

SPORT

Trial moto

Les 24 et 25 août, Vulliens va accueillir pour la 27^e fois le Trial des Vestiges

• Comme son nom l'indique, cette compétition motorisée affiche déjà un âge respectable. Mais bien plus respectable encore est l'âge de certains pilotes et de certaines machines. En effet, ce trial est avant tout destiné aux vieilles mécaniques et aux pilotes qui sont aussi dans leur 2^e ou 3^e jeunesse. Le TCPM travaille d'arrache-pied pour préparer à ces vétérans un magnifique parcours d'une quinzaine de kilomètres, parsemé d'une douzaine de zones, entre les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR). Chaque pilote devra effectuer 4 tours de ce circuit sur les 2 jours pour être classé.

Ce ne sont pas moins de 180 pilotes de plusieurs pays européens qui vont donc venir s'affronter fin août et essayer de se départager à coups de pieds. Mais rassurez-vous, ce ne sont pas des pieds projetés dans une partie anatomique bien précise de leurs concurrents. Ce sont des pieds qu'ils auront peut-être le malheur de



Préparation du Trial des Vestiges: l'équipe de débroussaillage le 11 juillet dernier

poser à terre, dans l'une ou l'autre zone, pour essayer de rattraper un équilibre momentanément défaillant. Et comme ces «pieds à terre» ne vont pas échapper à l'œil vigilant d'un commissaire, ils seront comptabilisés comme pénalités et serviront à établir le classement final. Contrairement à la plupart des sports mécaniques, le trial est un sport d'adresse où la vitesse n'est pas prise en compte. 6 catégories verront leurs meilleurs candidats grimper sur le podium dimanche en fin de journée. Soit 3 catégories selon l'âge de la machine, (Motos Vestiges, Motos anciennes et Motos Modernes) qui vont évoluer sur des zones avec 2 niveaux de difficultés (Experts ou Randonneurs).

La classe des «Motos Vestiges» regroupe les mécaniques d'avant 1965, soit souvent des motos de route transformées pour la pratique du trial. Les «Motos Anciennes» sont des machines d'un certain âge, mais construites spécifiquement pour le trial, alors que les «Motos

Modernes» sont de véritables gazelles élaborées à partir des années 2000. Si les anciennes motos sont un peu moins maniables que les nouvelles, les anciens pilotes sont souvent aussi un peu moins agiles. Comme le Trial des Vestiges veut favoriser les anciennes générations, un système de bonus-malus inédit permet de compenser un peu certaines raideurs et autres arthroses. Soit 1 point de pénalité par année pour les -40 ans, et 1 point de bonus par année pour les +40 ans.

Le Trial des Vestiges est une compétition amicale où la bonne humeur est omniprésente. La plupart des concurrents viennent y pratiquer leur sport favori tout en passant du bon temps avec les copains dans une magnifique région. L'ambiance qui anime la cantine les vendredi et samedi soir n'est probablement pas étrangère au succès de cette manifestation depuis 27 ans.

[Waltou]

Infos: www.trial-moudon.ch



Préparation du Trial des Vestiges: la pause grillades

Pub et article de presse avant le Trial

27^{ème} **Trial des Vestiges**



24-25 août 2019

Vulliens près de Moudon

TRIAL: samedi dès 11h.30 à 17h.00 et dimanche dès 10 h. à 16 h. env.

Entrée libre !

Cantine - Buvette - Bar
samedi : soirée tartare - frites
ouvert à tous. Concert «Grego & Johno»

organisation: **TRIAL CLUB**
vendredi et samedi soir,
musique - ambiance avec Kevin

Infos et programme complet : www.trial-moudon.ch
renseignements :
026 668 25 05 (Dani) ou 079 357 52 46 (JP)



24 heures - 21 août 2019

Une compétition unique fait la fête aux vieilles mécaniques, à Vulliens

Trial
Motos et pilotes âgés seront à l'honneur du mythique Trial des Vestiges, ce week-end

Ils viennent de Suisse, mais aussi d'Autriche, de Belgique, d'Allemagne ou du Liechtenstein pour une compétition unique en Suisse, qui fait vibrer le village de Vulliens chaque fin d'août. Destiné aux vieilles mécaniques et aux pilotes dans leur seconde ou troisième jeunesse, le Trial des Vestiges vivra sa 27^e édition en fin de semaine. À la clé, deux jours de compétition, mais surtout une véritable fête du village.

À l'invitation du club Passepartout de Moudon, quelque 180 pilotes s'élanceront pour quatre tours d'un circuit d'une quinzaine de kilomètres, comprenant douze zones techniques. «Et contrairement à la plupart des sports mécaniques, le trial est un sport d'adresse, où la vitesse n'est pas prise en compte», précisent les organisateurs. Par contre, chaque fois que le pilote pose un pied à terre en cas de perte d'équilibre, une pénalité est comptabilisée pour les classements.

Ceux-ci comprendront trois catégories selon l'âge de la moto et deux niveaux de difficulté. «La



Le Trial des Vestiges favorise les vieilles bécanes. J.-P. GUINNARD

classe des «motos vestiges» regroupe les mécaniques d'avant 1965, soit souvent des motos de route transformées pour la pratique du trial. Les «motos anciennes» sont des machines d'un certain âge, mais construites spécifiquement pour le trial, alors que les «motos modernes» sont de véritables gazelles des années 2000», détaille Jean-Pierre Meyer, vice-président du club.

Comme pour les motos, les pilotes les plus âgés sont favorisés par un point de bonus pour chaque année en dessus de 40 ans, alors

que les moins âgés subissent un point de pénalité pour chaque année dans l'autre sens. De quoi créer un savoureux brassage des générations. Ainsi, deux Français nés en 1941, Roger Vettori et Gérard Paulet, seront les plus âgés sur la ligne de départ, tandis que Charlotte Suard, 14 ans, sera la plus jeune. Et pour les deux-roues, une Ariel de 1950 et une Motobécane de 1951 seront notamment de la partie. **S.G.**

Trial des Vestiges Vulliens, du 23 au 25 août. www.trial-moudon.ch

la pub et article avant le Trial



l'autocollant

et le flyer

PROGRAMME

Vendredi 23 août

18h à 19h Ouverture du bureau
Pour inscriptions des coureurs
dès 19h30 Restauration chaude - snacks
Musique - ambiance - bar

Samedi 24 août

9h à 11h Inscriptions des coureurs
11h30 à 16h30 **TRIAL**, 1er et 2ème tour
Après le trial Apéro en musique (tonnelle)
Dès 19h30 Soirée «Tartare - frites»
Restauration chaude - snacks
Production des coureurs
Concert «June»
Ambiance avec Kevin - bar

Dimanche 25 août

dès 9h Ouverture du bureau
10h **TRIAL**, 3 et 4ème tour
dès 14h30 Fermeture progressive des zones
17h env. Palmarès et remise des prix

Un grand **MERCI** aux propriétaires de terrains et aux habitants riverains du parcours

27^{ème} Trial des Vestiges

24-25 août 2019

Vulliens près de Moudon

Entrée libre !

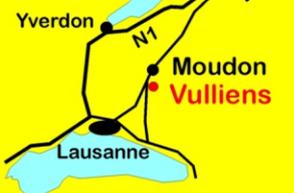
Mais, il me pique ma zone !

Renseignements:
026 668 25 05 ou
079 357 52 46
www.trial-moudon.ch

Organisation:



Plan



Vulliens

Les 24 et 25 août, sur un parcours d'une quinzaine de kilomètres

Trial des Vestiges pour une 27^e édition

Comme son nom l'indique, cette compétition motorisée affiche déjà un âge respectable. Mais bien plus respectable encore est l'âge de certains pilotes et de certaines machines. En effet, ce trial est avant tout destiné aux vieilles mécaniques et aux pilotes qui sont aussi dans leur 2e ou 3e jeunesse. Le TCPM travaille d'arrache-pied pour préparer à ces vétérans un magnifique parcours d'une quinzaine de kilomètres, parsemé d'une douzaine de zones, entre les

communes de Vulliens et d'Ecublens (FR). Chaque pilote devra effectuer quatre tours de ce circuit sur les deux jours pour être classé. Ce ne sont pas moins de 180 pilotes de plusieurs pays européens qui vont donc venir s'affronter fin août et essayer de se départager à coups de pieds. Mais rassurez-vous, ce ne sont pas des pieds projetés dans une partie anatomique bien précise de leurs concurrents. Ce sont des pieds qu'ils auront peut-être le malheur de poser à terre, dans l'une ou l'autre zone,

pour essayer de rattraper un équilibre momentanément défaillant. Et comme ces «pieds à terre» ne vont pas échapper à l'œil vigilant d'un commissaire, ils seront comptabilisés comme pénalités et serviront à établir le classement final. Contrairement à la plupart des sports mécaniques, le trial est un sport d'adresse ou la vitesse n'est pas prise en compte. Six catégories verront leurs meilleurs candidats grimper sur le podium dimanche en fin de journée. Soit trois catégories selon l'âge de

Premier Trial des Vestiges en 1993 : Démo de Cédric Monnin



Pascal Germanier sur sa Triumph de 1964



Michel Debucquoy sur sa Motobecane de 1951

la machine, (Motos Vestiges, Motos anciennes et Motos modernes) qui vont évoluer sur des zones avec deux niveaux de difficultés (Experts ou Randonneurs).

Compétition amicale

La classe des «Motos Vestiges» regroupe les mécaniques d'avant 1965, soit souvent des motos de route transformées pour la pratique du trial. Les «Motos anciennes» sont des machines d'un certain âge, mais construites spécifiquement pour le trial, alors que les «Motos modernes» sont de véritables gazelles élaborées à partir des années 2000. Si les anciennes motos sont un peu moins maniables que les nouvelles, les anciens pilotes sont souvent aussi un peu moins agiles. Comme le Trial des

Vestiges veut favoriser les anciennes générations, un système de bonus-malus inédit permet de compenser un peu certaines raideurs et autres arthroses. Soit un point de pénalité par année pour les moins de 40 ans, et un point de bonus par année pour les plus de 40 ans.

Le Trial des Vestiges est une compétition amicale où la bonne humeur est omniprésente. La plupart des concurrents viennent y pratiquer leur sport favori tout en passant du bon temps avec les copains dans une magnifique région. L'ambiance qui anime la cantine les vendredi et samedi soir n'est probablement pas étrangère au succès de cette manifestation depuis 27 ans.

Waitou

réduction du "set de table"

Michel Randin SA
www.randincharpente.ch
Charpente - Coifferie
Tél. 021 643 20 35 1088 Epagny

Charpente / Coifferie / Transformation / Isolation thermique - phonique
Moteurs créateurs bois / Sûreté de l'ouvrage / Réhabilitation

LE MOINE
BOISSONS DU GROS-DE-VAUD Sârl
Tél. 079 676 32 77
Route de Monthéron 10
1053 Cugy

Dépot (sur rendez-vous) Chemin du Pey 4 - 1041 Poliez-Pittet

CORNU
4 sites de montage
Payerne
Payerne Agro
Meyriez
Chênelex

026 660 73 33
026 661 77 55
021 905 34 77
024 433 18 90

Restaurant Les Trois Suisses
Vucherens
Sabrina & Yves Chappuis
Fermé dimanche et lundi
021 903 10 24 / www.trois-suisses.ch

GARAGE DE CARROUPE
ENTRETIEN ET RÉPARATION TOUTES MARQUES

AW INGENIEURS CONSEILS
Bureau spécialiste des infrastructures communales
eau potable, routes, canalisations, cours d'eau, expertises
1083 Mézières VD - 1673 Promasens FR
021 909 07 90 - www.awi-sa.ch - bureau@awi-sa.ch

organisation:
TRIAL CLUB SUISSE
Fondé en 1983

27^{ème} Trial des Vestiges
Mais, il me pique ma zone!
Entrée libre!
Vulliens près de Moudon
24-25 août 2019
Dons et aide :

Ronny
1083 Mézières

AGEMO
Glaces et surgelés
021 903 03 50
www.agemo.ch

ZF ZéroFuite
Recherche de fuites et de conduites
1521 - Curtelles
079 / 310 77 32 zferofuite@bluewin.ch

Service Vente **CARXPART** Réparation Hydraulique
Garage et auto-électricité Pascal CORDEY Sârl
ZI La Pussaz 15 B Tél. 021 905 50 30
1510 Moudon info@cordeyauto.ch

Auberge Communale Le coyote
1082 Corcelles-le-Jorat
Tél. 021 903 40 11

ZZ-RACING
le distributeur romand de fournitures et équipements moto

OPTIQUE MOUDON
Rue du Temple 16
1510 Moudon Tél. 021 905 14 14

Ruf stores Sârl
Promasens (FR) - Mézières (VD)
STORES INT/EXT - VOLETS
MOTORAISONS - MOUTOURAJAIRES
POSE - REPARATION - ENTRETIEN
www.rufstores.ch 021 909 02 43

Garage André Stettler
1085 Vulliens Tél. 021 903 23 59
Réparations toutes marques / pneus service

Demolition Motos Muser
www.demomu.ch
Route d'Ursy 15 A 1675 Vauderens
021 909 06 42 / 079 637 82 04

charpente - couverture
DIZERENS FRERES Sârl
1063 CHAPELLE s/Moudon
Tél. 021 / 905 37 37 Fax 021 / 905 26 55

GARAGE-CARROSSERIE Pagani & Fils
1523 GRANGES-MARNAND
021 903 33 17

OFF ROAD PASSION
danimoto
Rue du Marché 5
1522 Lucens
www.danimoto.ch 021 / 906 88 00

Garde-meubles
TRANSMAY.CH
021 903 33 17

Yves-Alain Perret
Vigneron
Rue du Village 34
Savuit - 1095 Lutry
Tél. 021 791 58 39

vaudoise
Stéphane Saugy
079 362 54 65
AGENCE DE MÉZIÈRES
Rue du Théâtre 2, 1083 Mézières
021 903 43 12

SERBLOVIC DANE
Garage DS AUTOS SERVICES
VENTE ET REPARATIONS
078 423 48 49 / 078 418 78 48

BOUCHERIE - CHARCUTERIE CHEVALINE
Ph. Haenni
Viande de 1^{ère} qualité
1083 Mézières 1589 Vucherens
021 903 23 73 Fax 021 903 18 94
021 903 48 56

PROGRAMME

Vendredi 23 août
18h à 19h Ouverture du bureau
pour inscriptions des coureurs
dès 19h30 Restauration chaude - snacks
Musique - ambiance - bar

Samedi 24 août
9h à 11h Inscriptions des coureurs
11h30 à 16h30 TRIAL 1^{er} et 2^{ème} tour
Après le trial (tonnelle)
Soirée « Tartare - files »
Restauration chaude - snacks
Production des coureurs
Concert de « Grego et John »
Ambiance avec Kevin - bar

Renseignements :
Tél. 026 668 25 05
079 357 52 46 ou sur
www.trial-moudon.ch

Dimanche 25 août
dès 9h Ouverture du bureau
10h TRIAL 3^e et 4^{ème} tour
dès 14h30 Fermeture progressive des zones
17h env. Palmars et remise des prix

Tout le week-end :
Buvette, restauration, snacks

Dons et aide :
Gillieron - Bonjour vins
Grin C. - fondue Artisanale
Gruber maraicher
JEMAKO L. et G. Thonney
Laiterie
Stégy Graphic
Ropraz
Oron
Pailly
Vulliens
Corcelles-le-Jorat
Payerne

Un grand MERCI à :
Commune de Vulliens VD
Commune d'Ecublens FR

Tous les propriétaires de terrains
et les habitants riverains du parcours

Celibataire.ch
RENCONTRES EN SUISSE ROMANDE
WWW.CELIBATAIRE.CH

CARXPART
Garage HEVALLEY
Brevet Fédéral électro-mécanicien
Ch. du Signal 2 / CP 74 1410 Thierrens
Tél. 021 905 23 39 info@garage-hevalley.ch

VINS BLANCS, ROUGES, ROSES,
ASSEMBLAGES
AU COEUR DE
LAVALAX
YVES PORTA
Vigneron - Encaveur
Tél. 021 946 25 77
La Troisième 32 1091 GRANDVAUX

Cycles et motos
R. Lovisetto
Avenue de Lucens 12 1510 Moudon
021 905 12 86



jeudi soir,
la fondue !



vendredi soir, on est prêt !





Brian teste la zone d'arrivée



Marcel Koppel sur BSA de 1965

Michel de Belgique sur Motobécane de 1951



le vainqueur en "Vestiges Experts",
Patrick Lepeule (F) sur Ducati de 1964



les fameux sanitaires des Vestiges !



c'est la première fois qu'on utilise
cette place pour les bus et caravanes
des organisateurs