

# TRIAL DES



# VULLIENS PRES DE MOUDON

[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)

# VESTIGES

# 29 - 30 AOÛT 2015



Le Courrier - 27 août 2015

23<sup>ème</sup>

# TRIAL DES VESTIGES

VULLIENS PRES DE MOUDON

29-30 AOÛT 2015



Exposition anciens tracteurs !

TRIAL: samedi dès 11h.30 à 17h.30 et dimanche dès 10 h. à 16 h. env.

CANTINE - BUVETTE - BAR vendredi et samedi soir, animation musicale avec Kevin et Olivier

organisation:



Infos et programme complet : [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)  
renseignements : 026 668 25 05 (Dani) ou 079 357 52 46 (JP)

23<sup>ème</sup>

# TRIAL DES VESTIGES

VULLIENS PRES DE MOUDON

29-30 AOÛT 2015



Journal de Moudon  
20.08.2015

La Broye jeudi 20 août 2015

# 23<sup>e</sup> TRIAL DES VESTIGES

29-30 AOÛT 2015

VULLIENS

PRES DE MOUDON

Cantine restauration bar

Exposition anciens tracteurs

on est plus tout jeune, mais on s'éclate !

Entrée libre

Renseignements:  
Tél. 026 668 25 05 (Dani)  
ou 079 357 52 46 (JP)

[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)

Organisation:



## PROGRAMME

### Vendredi 28 août

18 h. à 19 h. Ouverture du bureau pour inscriptions  
dès 19 h.30 Restauration chaude - snack  
Animation musicale avec Kevin et Olivier - bar

### Samedi 29 août

9 h. à 11 h. Accueil, inscr. des coureurs  
11 h.30 à 16 h.30 TRIAL, 1er et 2<sup>ème</sup> tour  
dès 19 h. Apéro offert, repas ouvert à tous, jambon et choix de salades  
musique avec Kevin et Olivier - bar

### Dimanche 30 août

dès 9 h. Inscriptions  
10 h. TRIAL, 3 et 4<sup>ème</sup> tour  
16 h.15 env. Démonstration  
17 h. env. Résultats

Tout le week-end : restauration chaude, snack

23<sup>ème</sup>

# TRIAL DES VESTIGES



on est plus tout jeune, mais on s'éclate !

Entrée libre !

29-30 AOÛT 2015

VULLIENS

PRES DE

# MOUDON

organisation:



Renseignements:  
026 668 25 05 ou 079 357 52 46  
ou sur [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)

## un grand MERCI à nos SPONSORS

Chardonnens Boissons Fétigny, Moudon, Chapelle  
Cornu pneus Payerne, Moudon, Yverdon  
Dizerens Charpente Chapelle / Moudon  
Transmay Sàrl Carrouge  
Optique Moudon Moudon

Bader Fers, démol. Lucens  
BCV Banque Moudon  
Cave Delta Venthône / Sierre  
Coyote restaurant Corcelles-le-Jorat  
Curchod Emile Les Cullayes  
Dani Moto Lucens  
Direct Ferme Ropraz  
Garage Aubert & Gloor Carrouge  
Garage CarXpert Moudon  
Garage Chevalley Thierrens  
Garage Pagani et Fils Granges-Marnand  
Garage Stettler Vulliens  
Haenni Ph. Boucherie Mézières  
Lovisetto Cycles-motos Moudon  
Perret vins Savuit Lutry  
Swiss Trial Import motos Cortailod  
Trois Suisses Café-rest. Vucherens  
ZZ-Racing équip. moto Suisse

## Dons et aide :

Deillon tracteurs Moudon  
Grin Claude fondue Oron  
Gruber maraîcher Pailly  
JEMAKO L.et G. Thonney Vulliens  
Kunz Klimatch. Anlagen Gwatt  
Schreiner F. mach. café Ropraz  
Stéji Graphic Payerne  
Commune de... Vulliens  
Commune de... Ecublens

## Plan



# Trial des Vestiges - 29 et 30 août 2015

• **Trial:** Le trial est une discipline sportive qui se pratique à moto, ou à vélo. «Trial» signifie «essai» en anglais, car lorsque le pilote se lance sur son parcours accidenté, le succès n'est pas assuré. Le trial consiste, en effet, à franchir des obstacles naturels ou artificiels. Il est né au Royaume-Uni, au début du XX<sup>e</sup> siècle. Le trial est un sport où la notion de vitesse n'intervient pas.

Une compétition se déroule sur une boucle (interzone) d'une quinzaine de kilomètres, sur laquelle se trouvent des sections délimitées (zones) dans lesquelles les concurrents, chacun à leur tour, essayent de franchir les obstacles (rochers, talus, racines, virages serrés etc.). Le but étant d'éviter à tout prix l'échec, et de poser le moins possible de pieds à terre, pour rétablir un équilibre parfois défaillant. Tous les pilotes évoluent successivement dans les mêmes zones, mais, selon leur catégorie, dans des tracés différents.

En arrivant devant l'entrée d'une zone, les pilotes posent leurs bécanes et deviennent piétons pour aller reconnaître les obstacles à pied. Ils vont alors observer le terrain, étudier les passages délicats, scruter les difficultés et les pièges, analyser le passage des autres pilotes de leur catégorie et enfin élaborer la meilleure stratégie possible. Ensuite, ils ont droit à un seul passage à moto par tour. Et là, parfois, les meilleures stratégies s'évaporent dès les premiers tours de roues et il ne reste plus qu'à improviser pour essayer de sauver quelques meubles. Plusieurs commissaires comptabilisent le nombre de pieds posés par le concurrent et attribuent un total de points. Chaque concurrent porte un petit carton (cravate) sur lequel le



Vue du parc des coureurs le samedi 30 août 2014

commissaire poinçonnera le nombre de points attribués au pilote. À la fin de chaque tour, le pilote donnera sa cravate au bureau des inscriptions qui totalisera le nombre de points et fera le total des points obtenus sur l'ensemble des tours. Les pilotes vainqueurs seront ceux, dans chacune des catégories, ayant le moins de points de pénalité.

## Pénalités par zone:

Pied à terre	pénalité	
0	0	Le Graal
1	1	Pas mal
2	2	Ça va
3 ou plus	3	Peu faire mieux
Echec	5	Domage

## Est défini comme «Echec»:

- Recul de la moto
- Chute
- Guidon touchant le sol.
- Avoir les deux pieds du même côté de la moto ou derrière l'axe arrière de la moto.
- Arrêt du moteur avec appuis.
- Aide extérieure.
- Sortir de la zone délimitée avec n'importe quelle roue.
- Franchir à l'envers une porte.
- Effectuer une boucle (un tour complet) dans la zone.

**Vestiges:** Si en architecture et en archéologie ce mot désigne les restes d'un ancien monument ou d'un ancien édifice plus ou moins dégradé par le temps, les motos utilisées au trial des vestiges sont peut-être anciennes, mais dans un parfait état de conservation, grâce aux petits soins que leur vouent leurs pilotes.

Et si les pilotes sont aussi considérés comme Vestiges, n'allez pas le leur dire. Même si le temps a un

peu ridé leur peau et déposé un peu d'arthrose et quelques raideurs dans leurs articulations, leur tête est encore très jeune, puisqu'ils s'amusement comme des gamins.

## Trial des Vestiges

Il s'agit d'une compétition un peu spéciale, puisqu'elle est destinée à des anciens pilotes avec d'anciennes motos. Pour cette raison, le règlement a été aménagé de façon à ne pas trop pénaliser les ancêtres.

Pour les motos, il y a une catégorie «motos vestiges», une catégorie «motos anciennes», et pour donner la possibilité de participer à ceux qui vivent au XXI<sup>e</sup> siècle, une catégorie «motos actuelles». Chaque catégorie a son classement.

Pour les pilotes, le règlement prévoit un point de pénalité par année pour les moins de 40 ans, un point de bonification par année à partir de 40 ans, et même 2 points par année dès 60 ans.

Donc, pour espérer monter sur la première marche du podium dimanche soir, il est impératif de bien maîtriser sa monture afin de garder le plus possible les pieds sur les marche-pieds pendant la compétition, et de grappiller un maximum de points de bonification grâce à son année de naissance.

Si cette première marche du podium est très convoitée, c'est un peu pour le prix, qui est constitué d'une prime d'une valeur de 100 patates dans un joli sac avec quelques autres produits originaux du terroir, mais aussi et surtout pour la gloire internationale que procure ce titre.

En effet, sur les 170 pilotes qui prendront le départ, si la majorité d'entre eux sont des Suisses, nous avons aussi régulièrement des participants qui nous viennent de France, de Belgique, d'Allemagne, d'Autriche, d'Italie, d'Espagne et d'Angleterre. Tous n'ont bien sûr pas l'ambition de grimper sur le podium. Beaucoup d'entre eux viennent pour ce qu'est le Trial des Vestiges; une compétition sportive, qui allie une magnifique balade entre les cantons de Vaud et de Fribourg, une franche camaraderie entre copains et la fête autour de la tonnelle ou sous la cantine.

**29 et 30 août 2015:** Une date à réserver pour venir à **Vulliens**, pour une promenade dans la nature, pour applaudir les prouesses d'équilibriste des pilotes, pour voir des belles et vieilles motos, pour boire une petite bière sous la tonnelle ou se restaurer sous la cantine du **Trial-Club Passepartout de Moudon**.

[W. Hofer]

Infos: [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)



Lors de l'édition 2014, George Greenland (GB), 82 ans, sur moto Dot de 1963

# Cent patates pour le vainqueur !

le succès n'est pas assuré. Le trial consiste, en effet, à franchir des obstacles naturels ou artificiels. Il est né au Royaume-Uni, au début du XXe siècle. Le trial est un sport où la notion de vitesse n'intervient pas.

Une compétition se déroule sur une boucle (interzone) d'une quinzaine de kilomètres, sur laquelle se trouvent des sections délimitées (zones) dans lesquelles les concurrents, chacun à leur tour, essaient de franchir les obstacles (rochers, talus, racines, virages serrés, etc.). Le but étant d'éviter à tout prix l'échec, et de poser le moins possible de pieds à terre pour rétablir un équilibre parfois défaillant. Tous les pilotes évoluent successivement dans les mêmes zones, mais, selon leur catégorie, dans des tracés différents.

En arrivant devant l'entrée d'une zone, les pilotes posent leurs bécanes et deviennent piétons pour aller reconnaître les obstacles à pied. Ils vont alors observer le terrain, étudier les passages délicats, scruter les difficultés et les pièges, analyser le passage des autres pilotes de leur catégorie et enfin élaborer la meilleure stratégie possible. Ensuite, ils ont droit à un seul passage à moto par tour. Et là, parfois, les meilleures stratégies s'évaporent dès les premiers tours de roues et il ne reste plus qu'à improviser pour essayer de sauver quelques meubles. Plusieurs commissaires comptabilisent le nombre de pieds posés par le concurrent et attribuent un total de points. Chaque concurrent porte un petit carton (cravate) sur lequel le commissaire poinçonnera le

nombre de points attribués au pilote. A la fin de chaque tour, le pilote donnera sa cravate au bureau des inscriptions qui totalisera le nombre de points et fera le total des points obtenus sur l'ensemble des tours. Les pilotes vainqueurs seront ceux, dans chacune des catégories, ayant le moins de points de pénalité.

## Pénalités par zone

- 0 pied à terre, 0 pénalité, Le Graal
- 1 pied à terre, 1 point, Pas mal
- 2 pieds à terre, 2 points, Ça va
- 3 pieds à terre ou plus, 3 points, Peut faire mieux
- Echec, 5 points, Dommage

## Est défini comme «Echec»

- Recul de la moto
- Chute
- Guidon touchant le sol
- Avoir les deux pieds du même côté de la moto ou derrière l'axe

throse et quelques raideurs dans leurs articulations, leur tête est encore très jeune, puisqu'ils s'amuse comme des gamins.

## Trial des Vestiges

Il s'agit d'une compétition un peu spéciale, puisqu'elle est destinée à des anciens pilotes avec d'anciennes motos. Pour cette raison, le règlement a été aménagé de façon à ne pas trop pénaliser les ancêtres.

Pour les motos, il y a une catégorie «motos vestiges», une catégorie «motos

arrière de la moto

- Arrêt du moteur avec appuis
- Aide extérieure
- Sortir de la zone délimitée avec n'importe quelle roue
- Franchir à l'envers une porte
- Effectuer une boucle (un tour complet) dans la zone

## Vestiges

Si en architecture et en archéologie ce mot désigne les restes d'un ancien monument ou d'un ancien édifice plus ou moins dégradé par le temps, les motos utilisées au Trial des Vestiges sont peut-être anciennes mais dans un parfait état de conservation, grâce aux petits soins que leur vouent leurs pilotes.

Et si les pilotes sont aussi considérés comme Vestiges, n'allez pas le leur dire. Même si le temps a un peu ridé leur peau et déposé un peu d'ar-

anciennes», et pour donner la possibilité de participer à ceux qui vivent au 21e siècle, une catégorie «motos actuelles». Chaque catégorie a son classement.

Pour les pilotes, le règlement prévoit un point de pénalité par année pour les moins de 40 ans, un point de bonification par année à partir de 40 ans, et même 2 points par année dès 60 ans.

Donc, pour espérer monter sur la première marche du podium dimanche soir, il est impératif de bien maîtriser

sa monture afin de garder le plus possible les pieds sur les marchepieds pendant la compétition, et de grappiller un maximum de points de bonification grâce à son année de naissance.

Si cette première marche du podium est très convoitée, c'est un peu pour le prix, qui est constitué d'une prime d'une valeur de 100 patates dans un joli sac avec quelques autres produits originaux du terroir, mais aussi et surtout pour la gloire internationale que procure ce titre.

En effet, sur les 170 pilotes qui prendront le départ, si la majorité d'entre eux sont des Suisses, nous avons aussi régulièrement des participants qui nous viennent de France, de Belgique, d'Allemagne, d'Autriche, d'Italie, d'Espagne et d'Angleterre.

Tous n'ont bien sûr pas l'ambition de grimper sur le podium. Beaucoup d'entre eux viennent pour ce qu'est le trial des Vestiges: une compétition sportive qui allie une magnifique balade entre les cantons de Vaud et de Fribourg, une franche camaraderie entre copains, et la fête autour de la tonnelle ou sous la cantine.

## 29 et 30 août 2015

Une date à réserver pour venir à Vulliens, pour une promenade dans la nature, pour applaudir les prouesses d'équilibristes des pilotes, pour voir des belles et vieilles motos, pour boire une petite bière sous la tonnelle ou se restaurer sous la cantine du Trial club Passepartout de Moudon.

W. Hofer

Infos: [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)

Vestiges 2014, Walter Frei sur sa BSA de 1964, 1<sup>er</sup>-Vestige-Expert

Vestiges 2014, Karl Weber sur sa Honda de 1989, 1<sup>er</sup>-Actuelle-Expert



Vestiges 2014, George-Greenland, Britannique de 82 ans sur moto dot de 1963



jeudi soir, une bonne fondue !



29-30 août : 23ème Trial des Vestiges 2015

vendredi soir :  
O'Prime à la musique



*l'ambiance monte sous le couvert*



*vue sur le parc des coureurs*



*surprise pendant le trial avec le passage  
de véhicules anciens !*



*Ernst Staempfli  
78 ans et toujours fidèle coureur aux Vestiges*