

Un trial broyard qui fait partie des meubles

VESTIGES Les 29 et 30 août prochains, 170 pilotes se rendront à Vulliens.

La Broye - 27 août



Des obstacles attendent les concurrents, qui pourront faire parler leur expérience pour éviter toute pénalité. PHOTO AS

MOTO TRIAL

Les Vestiges, c'est à chaque fois un rendez-vous incontournable du Trial-Club Passepartout de Moudon. A chaque édition sa belle histoire. L'année passée, on se rappelle du Britannique George Greenland, qui du haut de ses 82 ans, avait forcé l'admiration de chacun.

Ces 29 et 30 août prochains, le mythique tracé de Vulliens accueillera à nouveau une pléiade de pilotes chevronnés. Ceux-ci, comme à leur habitude, chevaucheront leurs bécanes d'époque, sans penser au poids des années. Le parcours, unanimement apprécié, s'étale sur les cantons de Fribourg et Vaud, comportant quelques passages qui nécessitent de l'expérience.

Les quelque 170 coureurs, de cinq nationalités différentes, n'en manquent pas. Les trois catégories de motos (vestiges, anciennes et actuelles) ainsi que le système de pénalité selon l'âge permettent de niveler la différence entre jeunesse et expérience. En effet, le règlement prévoit un point de pénalité par année pour les moins de 40 ans et un point de bonification pour les plus âgés.

S'ils restent des compétiteurs hors pair et qu'ils auront à cœur de bien faire, les participants se rendront également sur les hauts de Moudon pour l'ambiance qui y règne. Une fois les casques retirés et les moteurs éteints, les héros de la journée se retrouveront aux abords de la tonnelle. Ambiance garantie.

PIERRE SCHOUWEY

Le-Courrier.ch N° 34 • JEUDI 10 SEPTEMBRE 2015

VULLIENS

Retour sur le Trial des Vestiges

Il a fait chaud le dernier week-end d'août au Trial des Vestiges à Vulliens. Très chaud. Les 168 pilotes venus des 4 coins de l'Europe ont mouillé leurs maillots pour terminer les 4 tours du magnifique parcours champêtre tracé entre Vulliens et Écublens FR.

Quatre tours et 24 zones à parcourir deux fois, sans mordre la poussière et en gardant le plus possible les pieds rivés sur les repose-pieds de leurs bécanes. Ce ne fut pas chose aisée, surtout pour les concurrents des catégories motos Vestiges ou motos Anciennes, avec des machines qui pèsent parfois le double des motos modernes. Pour dompter leur monture, bien des pilotes ont dû aller creuser profond dans



Résultats

Catégorie motos Vestiges (Expert)

1. Frei Walter, Thalwil, BSA 1964
2. Gianina Daniel, Prangins, BSA 1964
3. Delacrétaz M.-Antoine, L'Isle, Greeves 1965

Catégorie motos Anciennes (Expert)

1. Wallmann Joe, AUT, Ossa 1975
2. Aebi Jack, Réclère, Kawasaki 1976
3. Lepeule Patrick, F, Fantic 1983



leurs réserves. Mais en fin de journée, une fois les grimaces de l'effort dissipées, les sourires sont revenus sur tous

Catégorie motos Vestiges (Randonneur)

1. Greenland George, GB, Dot 1963
2. Staempfli Ernst, Aeschi, BSA b40 1964
3. Béliard J.-Pascal, F, Triumph 1962

Catégorie motos Anciennes (Randonneur)

1. Fürst Albert, Grenchen, Honda 1984
2. Dubuis J.-Michel, Savièse, Fantic 1985
3. Vogelsang Peter, Stetten (AG), Honda 1983

Zones chaudes !

les visages. Ils n'ont pas trop insisté pour faire un tour supplémentaire, mais ont plutôt préféré laisser refroidir leur mécanique tout en se mettant une petite mousse derrière la cravate afin de réhydrater la bête. Le dimanche soir, lors de la proclamation des résultats, les plus méritants de chaque catégorie ont reçu un magnifique distributeur de cacahuètes (aussi utilisable comme distribu-

teur de pilules), ou alors les traditionnels 100 patates. Si tous n'ont pas trouvé une place sur le podium, toutes et tous sont repartis avec la tête pleine de soleil et de souvenirs des bons moments passés à Vulliens. Une image qui va encourager les membres du TCPM à réorganiser le Trial des Vestiges en 2016, c'est celle de ce couple autrichien qui a fait le concours, elle et lui, sur des motos anciennes et qui nous ont dit: «C'était notre première participation au Trial des Vestiges, mais pas la dernière, super ! Merci aux membres du Club et aux bénévoles. A l'année prochaine.»

Le moto trial, pas qu'une histoire de mecs

VESTIGES Une fois n'est pas coutume, la compétition traditionnelle avait une touche plus féminine cette année à Vulliens, où quatre femmes ont rivalisé avec une ribambelle de concurrents masculins.

MOTO TRIAL

L'image d'un trialiste à l'ancienne est souvent celle d'un vieux motard à la dégaine insouciant, aux bras noueux et portant volontiers la moustache. Cette idée reçue aura été mise à mal cette année à Vulliens où le traditionnel Trial des Vestiges se déroulait le week-end dernier. Pratiquée uniquement par des «gentlemen» à sa création en Angleterre au début du XX^e siècle, la discipline s'est peu à peu ouverte aux femmes, même si ces dames peinent encore à franchir l'obstacle de la reconnaissance aujourd'hui. «Elles se débrouillent plutôt bien en tout cas», confirme Jean-Daniel Allaman, président d'organisation des Vestiges, admiratif.

Une petite révolution

Une seule représentante de la gent féminine avait pris part à l'édition 2014. Cette année, elles étaient quatre à s'élancer sur le tracé broyard. Presque une révolution tant elles sont habituellement minoritaires. «Nous sommes une cinquantaine de membres dans mon club à Evian et je suis la seule femme, souffle Nadia Perron, qui vivait son premier Trial des Vestiges au guidon de sa Sherco. Une compétition bien organisée, dans une très belle région», affirme-t-elle avec le sourire. Voilà une année que la Française s'est mise au trial, elle qui se destinait avant tout à l'enduro. «On m'avait conseillé de commencer avec le trial pour amé-



A l'image de Petra Ragowskj, les femmes peuvent également se montrer à l'aise au guidon d'une moto de trial. PHOTOS AS

liorer ma technique et je n'ai plus pu m'en passer, explique-t-elle. J'ai dû tout réapprendre et oublier ce que je savais de la route. Le trial est une excellente école de conduite, que ce soit au niveau de l'équilibre ou du freinage et ça canalise aussi le comportement», avoue-t-elle en riant. Comment expliquer encore le manque d'engouement chez les femmes? «Ça reste un sport motorisé, physi-

quement très dur, ce qui peut retenir, avance Nadia Perron. Le plus difficile au début pour moi a été de garder l'équilibre et de trouver les bonnes trajectoires.»

Venue de Salzbourg, Petra Ragowskj a également apprécié l'ambiance de Vulliens. «Ma première participation et certainement pas la dernière», s'exclame l'Autrichienne, qui ne quitte que rarement sa moto.



Un moment de répit pour quelques-uns des bénévoles qui ont contribué au succès de l'événement durant tout le week-end.



Nadia Perron vivait son tout premier Trial des Vestiges.



Les trialistes ont encore fait preuve d'un bel équilibre.

«C'est mon homme qui m'a initiée au trial, ce que je ne regrette pas.»

Les vainqueurs de l'édition Trial des Vestiges, Vulliens. Catégorie Vestiges (expert): 1. Walter Frei (Thalwil). **Vestiges (randonneur):** 1. George Greenland (Grande-Bretagne). **Anciennes (expert):** 1. Joe Wallmann (Autriche); 2. Jack Aebi (Rêclère); 3. Patrick Lepeule (France).

Anciennes (randonneur): 1. Albert Furst (Grenchen); 2. Jean-Michel Dubuis (Savièse); 3. Peter Vogelsang (Stetten). **Actuelles (randonneur):** 1. Peter Läderach (Helgisried); 2. Jean-Noël Solliard (Savièse); 3. Tino Stenz (Remetschwil). **Catégorie «gamins»:** 1. Colin Dubuis (Savièse).

ALAIN SCHAFFER

■ Résultats complets à consulter sur www.trial-moudon.ch

La Broye - 3 sept. 2015

2015



nouvelle roulotte pour le matériel

exposition de tracteurs anciens



samedi soir, ambiance sous le couvert



plus de 30°, les coureurs cherchent l'ombre !



Les jeunes du Club gèrent comme des pros la cuisine, la buvette et bar !



la petite caravane à Claude



Oui Dani sait se servir d'un natel !

George Greenland anglais de 83 ans !



prêts pour donner les résultats



Podium Vestiges Experts



Podium Vestiges Randonneur

VULLIENS

Sport

Zones chaudes au Trial des Vestiges



Dominique Bonnefoy (France) sur Ariel 1958

• Il a fait chaud le dernier week-end d'août au Trial des Vestiges à Vulliens. Très chaud. Les 168 pilotes venus des 4 coins de l'Europe ont mouillé leurs maillots pour terminer les 4 tours du magnifique parcours champêtre tracé entre Vulliens et Ecublens FR.

Quatre tours et 24 zones à parcourir 2 fois, sans mordre la poussière et en gardant le plus possible les pieds rivés sur les repose-pieds de leurs bécanes. Ce ne fut pas chose aisée, surtout pour les concurrents des catégories motos Vestiges ou motos Anciennes, avec des machines qui pèsent parfois le double des motos modernes. Pour dompter leurs montures, bien des pilotes ont dû aller creuser profond dans leurs réserves. Mais en fin de journée, une fois les grimaces de l'effort dissipées, les sourires sont revenus sur tous les visages. Ils n'ont pas trop insisté pour faire un tour supplémentaire, mais ont plutôt préféré laisser refroidir

leur mécanisme tout en se mettant une petite mousse derrière la cravate afin de réhydrater la bête.

Le dimanche soir, lors de la proclamation des résultats, les plus méritants de chaque catégorie ont reçu un magnifique distributeur de cacahuètes (aussi utilisable comme distributeurs de pilules), ou alors les traditionnels 100 patates. Si tous n'ont pas trouvé une place sur le podium, toutes et tous sont repartis avec la tête pleine de soleil et de souvenirs des bons moments passés à Vulliens. Une image qui va encourager les membres du TCPM à récidiver l'organisation du Trial des Vestiges en 2016, c'est celle de ce

couple autrichien qui a fait le concours, elle et lui sur des motos anciennes et qui nous ont dit: «C'était notre première participation au Trial des Vestiges, mais pas la dernière, super! Merci aux membres du Club et aux bénévoles. A l'année prochaine».

[WH]

Site Internet du Club:
www.trial-moudon.ch

Résultats

Motos Vestiges (Expert): 1. FREI Walter Thalwil BSA 1964; 2. GIANNINA Daniel Prangins BSA 1964; 3. DELACRETAZ M.-Antoine l'Isle Greeves 1965

Motos Vestiges (Randonneur): 1. GREENLAND George GB Dot 1963; 2. STAEMPFLI Ernst Aeschi BSA b40 1964; 3. BELIARD J.-Pascal F Triumph 1962

Motos Anciennes (Expert): 1. WALLMANN Joe AUT Ossa 1975; 2. AEBI Jack Réclère Kawasaki 1976; 3. LEPEULE Patrick F Fantic 1983

Motos Anciennes (Randonneur): 1. FURST Albert Grenchen Honda 1984; 2. DUBUIS J.-Michel Savièse Fantic 1985; 3. VOGELSANG Peter Stetten Honda 1983

Motos Actuelles (Expert): 1. WEBER Karl Züfikon Honda 1989; 2. STUBY J.-Marie Les Geneveys Ossa 2014; 3. PIGUET Claude Chaux-de-Fds GasGas 2014

Motos Actuelles (Randonneur): 1. LADERACH Peter Helgisried GasGas 2015; 2. SOLLIARD Jean-Noël Savièse GasGas 2010; 3. STENZ Tino Remetschwil Montesa 2015



George Greenland (moto Dot 1963): on peut être trialiste à 83 ans

L'incroyable équipe suisse de vélo trial

• Située dans les Pyrénées, entre la France et l'Espagne, la principauté d'Andorre a accueilli les Championnats du monde VTT et trial 2015 à Massana, ce début septembre. Sept trialistes faisaient partie de la délégation suisse.

surprise est le fruit d'un travail de fourmis mené depuis plusieurs années par l'entraîneur national Jean-Daniel Savary qui entraîne également, chaque semaine, sur le site d'entraînement de Ropraz, les coureurs du Trial-Club Passepartout.

Le concours lancé de la sorte, les Suisses se devaient de briller dans les épreuves individuelles. Lucien Leiser s'est placé à l'incroyable seconde place en Elite 20' et Johan Buchwalder est monté sur la troisième marche du podium en Junior 20'.

L'épreuve par équipes nationales a ouvert la compétition. Celle-ci consiste à cumuler les points obtenus par cinq coureurs de cinq catégories différentes lors d'un concours à part entière. Pour la Suisse, l'équipe était constituée de Lucien Leiser en Men Elite 20', Loris Braun en Men Elite 26', Jonas Koenig en Men Junior 20', Tom Blaser en Men Junior 26' et Debi Studer en Women Elite.

Tom Blaser, membre du Trial-Club Passepartout de Moudon, a pris le prometteur sixième rang en Junior 20' et le septième rang en Junior 26'. Ses performances sont au niveau du trio de tête, lui reste à apprendre à maîtriser la pression générée lors d'un tel événement.

Les équipes de France, d'Allemagne et bien sûr d'Espagne étaient pressenties pour gravir les marches du podium, mais l'équipe de Suisse a réalisé l'exploit de changer les pronostics et a pris une extraordinaire deuxième place. Pas loin de l'exploit puisqu'ils ont obtenu 670 points derrière la France à 680 points. Cette

Qu'on se le dise, les épreuves internationales de vélo trial auront à faire désormais avec les trialistes suisses.

[Sandra Prod'hom]



L'équipe suisse en compagnie du coach Jean-Daniel Savary

Le Courrier - 17.09.2015

L'incroyable équipe suisse

Le concours lancé de la sorte, les Suisses se devaient de briller dans les épreuves individuelles. Lucien Leiser s'est placé à l'incroyable seconde place en Elite 20' et Johan Buchwalder est monté sur la troisième marche du podium en Junior 20'. Tom Blaser, membre du Trial Club Passepartout de Moudon, a pris le prometteur sixième rang en Junior 20' et

Située dans les Pyrénées entre la France et l'Espagne, la principauté d'Andorre a accueilli les Championnats du monde VTT et Trial 2015 à Massana, ce début septembre. Sept trialistes faisaient partie de la délégation suisse. L'épreuve par équipes nationales a ouvert la compétition. Celle-ci consiste à cumuler les points obtenus par cinq coureurs de cinq catégories différentes lors d'un concours à part entière. Pour la Suisse, l'équipe était constituée de Lucien Leiser en Men Elite 20', Loris Braun en Men Elite 26', Jonas Koenig en Men Junior 20', Tom Blaser en Men Junior 26' et Debi Studer en Women Elite.

En bas: Debi Studer, Lucien Leiser; au centre: Tom Blaser et Jean-Daniel Savary; en haut: Loris Braun et Jonas Koenig



Les équipes de France, d'Allemagne et bien sûr d'Espagne étaient pressenties pour gravir les marches du podium, mais l'équipe de Suisse a réalisé l'exploit de changer les pronostics et a pris une extraordinaire deuxième place. Pas loin de l'exploit puisqu'ils ont obtenu 670 points, derrière la France à 680 points. Cette surprise est le fruit d'un travail de fourmis mené depuis plusieurs années par l'entraîneur national Jean-Daniel Savary, qui entraîne également chaque semaine, sur le site d'entraînement de Ropraz, les coureurs du Trial Club Passepartout.

1er - 5 sept : Champ. du monde à Andorre, La Massana Vallnord, les Suisses sont 2ème au classement des Teams !



5 sept : les vélo-trialistes en démonstration à Cornaux (NE)



Brian toujours en grande forme, 2ème en Elite !

5 sept : trial de Susten
Jean-Pierre Arnaud



19-20 sept : équipe de suisse au trial des Nations à Tarragona en Espagne, dont Brian et Dani !

pilotes et suiveurs après le trial



Brian dans la zone 1 très proche de la mer !

