

# Un titre mondial pour le team Ropraz acquis en Pologne

Les Jeux mondiaux des moins de 17 ans avaient lieu en Pologne, précisément à Olkusz, ville de 38'000 habitants située à 40 km de Cracovie et de Katowice.

Le cadre national suisse avait sélectionné 6 pilotes qui défendraient nos couleurs en Silésie. Parmi eux, David Bonzon, de Froideville, qui fait partie du Team Ropraz Vélo-trial, et qui devait concourir dans la catégorie supérieure, les cadets. Afin de mettre toutes les chances du côté de David, Jean-Daniel Savary, son entraîneur, avait fait également le déplacement.

Le samedi ont eu lieu les qualifications qui devaient départager les 12 meilleurs, ce que David Bonzon a réussi à faire sans trop de difficultés, se classant 6e. Sur des zones relativement faciles, le but était surtout de se qualifier, ce qui fut fait sans trop de soucis, mis à part une "méchante"

coupure au genou droite, lui qui venait de se faire enlever 3 points de suture au genou gauche, le jeudi précédent la course... Mais, plus de peur que de mal.

Le dimanche, les choses sérieuses ont réellement débuté. La stratégie minutieuse mise en place par David et Jean-Daniel "prévoyait" de faire 10 points sur l'ensemble de la course, et viser la 2e ou 3e place, la 1re étant apparemment inaccessible et dévolue au champion d'Europe junior (catégorie d'âge supérieure), l'Allemand Raphael Pils.

Dès le 1er tour, la pluie, peu appréciée par David, a fait son apparition. Toutefois, celui-ci, tel un métronome, et parfaitement coaché par Jean-Daniel Savary, a enchaîné les zones selon la stratégie établie. Au terme du 1er tour, sur les 5 points "d'assurance" prévus, un seul supplémentaire a

été enregistré, suite à une petite erreur de David. Avec 6 points, tout devenait possible, surtout qu'il devançait alors Raphael Pils de 3 points, le Français Alexis Figuière de 6 points et un autre Allemand, Lucas Krell de 7...

Une autre course commençait pour David et Jean-Daniel. D'une part, par leur rôle d'assurer la continuité de leur épreuve, et d'autre part, par tout l'encadrement qui courait de zones en zones afin de suivre les autres concurrents et tenir informer J.-D. Savary. En effet, en fonction du résultat des autres concurrents, il pouvait être décidé à tout moment de modifier la stratégie.

Il n'en a toutefois pas été nécessaire. David a accompli son 2e tour parfaitement, enchaînant les zones comme au 1er tour, ne commettant qu'une seule erreur. Il terminait donc ce second tour avec 6 points à nouveau, pour un

total de 12, soit 2 points de plus que la stratégie mise en place avant la compétition.

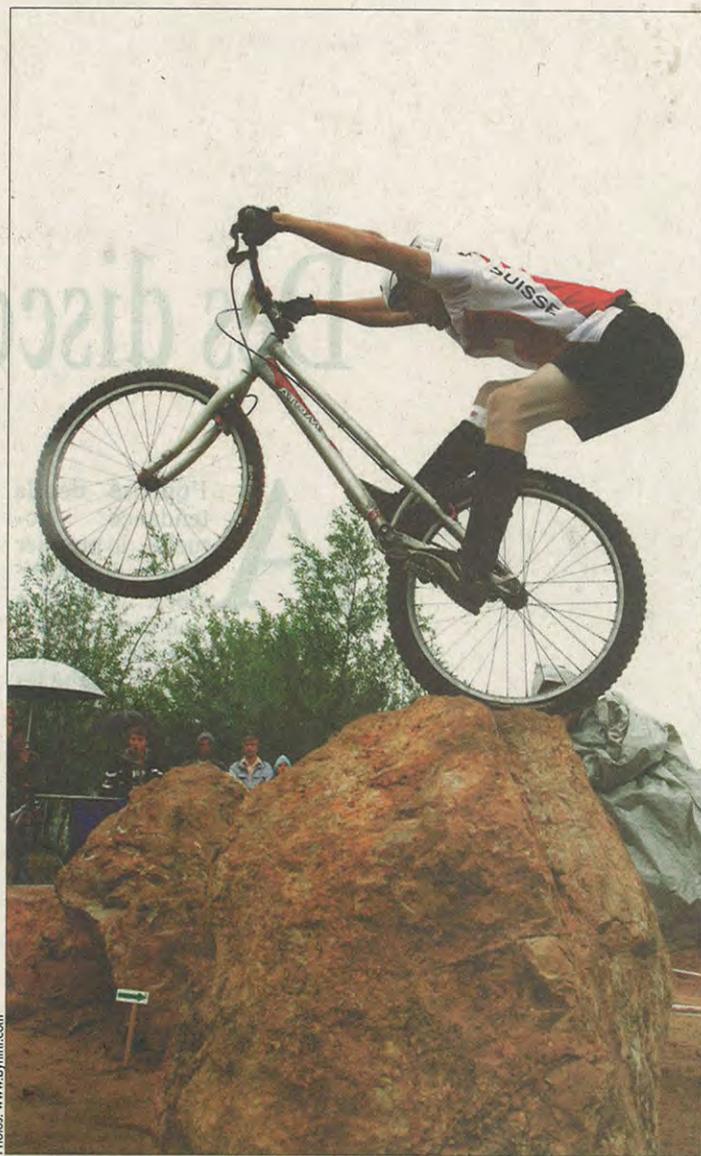
Le résultat est net et sans équivoque : Au terme des 2 tours de 5 zones, David Bonzon devance l'Allemand Raphael Pils, le grand favori, de 5 points et le Français Clément Méot, auteur d'une belle fin de course, de 12 points.

Avec cette victoire, David remporte les Jeux mondiaux cadets 2010, virtuellement le titre de champion du monde.

Nous vous assurons que nous avons tous vibré ce dimanche, et sitôt l'épreuve terminée les SMS ont fusé entre la Pologne et la Suisse.

Un grand merci, évidemment à David pour sa formidable performance, mais également à Jean-Daniel Savary, pour son engagement de tous les instants, et à toute l'équipe sur place en Pologne.

J.-P. Depallens



Photos: www.bymini.com

## SPORTS

Trial-Club Passepartout

## Bien représenté sur les podiums

• Ce dimanche 12 septembre, se disputait la 6<sup>e</sup> manche de la Swiss Cup de trial vélo à Tramelan. C'est dans un mélange de zones artificielles et naturelles que les pilotes ont tout donné de leur personne. Au résultat, pas moins de 7 coureurs du Trial-Club Passepartout de Moudon ont foulé les différents podiums.

Dans la catégorie Benjamins, Loïc Rogivue d'Oron-la-Ville prend la 3<sup>e</sup> place alors qu'Arthur Prod'hom, dans sa première année de compétition, se classe 5<sup>e</sup>.

Chez les Minimes, Steve Jordan des Cullayes poursuit une belle saison en se classant au 1<sup>er</sup> rang. Suivent Romain Bellanger, Tom Blaser, Yannick Padrun et Thomas Genoud, tous classés dans les 10 premiers.

De Villars-Bramard, le jeune Gaëtan Vulcan, quant à lui, remporte le titre des Cadets, accompagné sur le



De g. à dr.: derrière, Loïc, Gaëtan, Brian, Ian; devant, David, Steve et Guillaume

podium par Guillaume Genoud à la 3<sup>e</sup> place.

En catégorie Juniors, Brian Allamand cède pour une fois la première place à un autre pilote et se classe 2<sup>e</sup>. Lionel Meyer termine 6<sup>e</sup>.

Chez les Masters, on retrouve les jeunes de Vulliens, Ian Meyer au 2<sup>e</sup> rang et Bryan Thoney à la 7<sup>e</sup> place.

Et toutes nos félicitations à David Bonzon de Froideville qui, de retour de Ste-Anne au Canada avec le titre de vice-champion du monde en Junior 26", a sorti (à seulement 16 ans) une superbe 3<sup>e</sup> place en catégorie Elite!

Prochaines nouvelles des exploits de ces pilotes la semaine prochaine, après la course du dimanche 19 septembre à Bex.

Retrouvez toutes les informations du club sur: [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch).

rm [Isabelle Padrun]



20 août: démonstration  
vélo au Triathlon de Lausanne



18<sup>ème</sup>  
**Trial des Vestiges**



28 et 29 août 2010  
**Vulliens** près de **Moudon**

Organisation : **CANTINE - BUVETTE - BAR**  
entrée gratuite



infos et programme:  
[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)  
renseignements :  
Dani : 026 668 25 05



# Nouveau site pour les Vestiges

**VULLIENS** Pour fêter sa 18<sup>e</sup> édition, le trial des Vestiges déménage du hameau de Seppey à la grande salle du village.

## TRIAL

Comme un adolescent, qui, à ses 18 ans, quitte son lieu de naissance pour un nouveau foyer, l'organisation du trial des Vestiges 2010 de Vulliens, prévu ce week-end des 27, 28 et 29 août, sera légèrement différente des 17 premières éditions. En effet, la manifestation va déménager du hameau de Seppey pour s'installer au centre du village, aux alentours de la grande salle. Un nouvel emplacement où le comité d'organisation partiellement renouvelé pourra accueillir public et pilotes dans des infrastructures idéales.

### Quelque 200 pilotes attendus

Si l'aspect festif et décontracté a fait la réputation de la fête depuis dix-sept ans, l'aspect sportif y tient aussi un grand rôle. Et cette 18<sup>e</sup> édition promet de belles empoignades entre quelque 200 mordus de motos, d'équilibre et de pneus à tétines. Ils viendront de Suisse pour la majorité,



Une moto Montesa de 1978 en action lors de l'édition 2009, sur fond de campagne fribourgeoise.

PHOTO DR

mais aussi de France, de Belgique, d'Italie, d'Espagne, d'Allemagne, et peut-être même d'Angleterre, patrie d'origine de ce magnifique sport. Rappelons que le trial consiste à parcourir une zone technique bien délimitée mais semée d'embûches et d'obstacles, sans notion de vitesse, mais sans perdre l'équilibre. Chaque pied à terre sera sanctionné par un point de pénalité, et une chute ou un échec, par 5 points de pénalité.

Sur une boucle de 15 km à parcourir quatre fois sur deux jours pour chaque pilote, une quinzaine de zones seront réparties. Et, Vestige oblige, les motos anciennes ou de collection auront aussi voix au chapitre et seront classées en fonction de leur âge respectif à Vulliens. D'autre part, les pilotes recevront également un point de bonification par «année d'expérience» à partir de 40 ans.

COM/SG

La Broye 26 août 2010

# Le Trial des Vestiges fait peau neuve



Carsten Guldner, Espagnol, est en train d'effectuer un stunt.

• Les 27, 28 et 29 août 2010 va se dérouler le traditionnel Trial des Vestiges de Vulliens. Cette compétition va probablement attirer quelque 200 mordus de motos, d'équilibre et de pneus à tétines. Ils viendront de Suisse pour la majorité, mais aussi de France, de Belgique, d'Italie, d'Espagne, d'Allemagne et peut-être même d'Angleterre, patrie d'origine de ce magnifique sport.

Rappelons que le trial consiste à parcourir un petit tronçon de terrain bien délimité mais semé d'embûches et d'obstacles, nommé «zone», sans notion de vitesse, mais sans perdre l'équilibre. Chaque pied à terre sera sanctionné par un point de pénalité, et une chute ou un échec, par 5 points de pénalité.

## Les particularités de ce Trial

Au Trial des Vestiges, une quinzaine de zones sont réparties sur une boucle de 15 km par monts et par vaux, que chaque pilote devra parcourir 4 fois sur deux jours. La moto de trial moderne est donc un engin très léger et vélocé. Mais, Vestige oblige, à Vulliens les motos anciennes ou de collections auront aussi droit au chapitre et seront classées en fonction de leurs âges respectifs.

Il est évident que le pilotage dans des terrains accidentés de ces mécaniques lourdes et peu maniables d'une autre époque, n'est pas comparable à celui des «gazelles» que sont les motos modernes.

Mais il n'y a pas que les motos anciennes qui seront à l'honneur au Trial des Vestiges. Les pilotes, qu'il serait injuste de traiter de «Vestiges», mais plutôt «de personnes ayant un nombre considérable d'années d'expérience», seront aussi les stars, puisque chaque «année d'expérience» dès 40 ans sera récompensée par un point de bonification.

## Nouveautés en 2010

Cette 18<sup>e</sup> grande kermesse du trial sera légèrement différente des 17 premières éditions. Si la compétition proprement dite, ainsi que le parcours emprunté par les pilotes reste plus ou moins inchangé, l'emplacement du parc coureur, du départ de la course et bien sûr aussi de la cantine, seront délocalisés, ou plutôt relocalisés. Eh oui, le Trial des Vestiges, malgré son nom, est un adolescent qui, à ses 18 ans, va quitter son lieu de naissance pour aller se fixer dans un nouveau foyer. Mais il ne va pas aller bien loin. Simplement du hameau du Seppey, il va déménager dans le centre du village de Vulliens aux alentours de la grande salle. Ce nouvel emplacement va nous permettre d'alléger considérablement la charge de travail, puisque nous pourrions bénéficier de la grande salle et de toutes ses infrastructures qui nous sont mises à disposition par la commune de Vulliens.

Un comité d'organisation, partiellement renouvelé, met actuellement tout en œuvre pour réussir cette mutation et conserver à cette compétition son caractère aussi bien sportif que festif et décontracté, qui a fait son succès et sa renommée pendant 17 ans.

Tout sera fait pour accueillir un public nombreux, que se soit pour encourager les pilotes, ou tout simplement pour venir boire un verre, manger une assiette et passer un bon moment en compagnie de vos amis.

Ce nouveau comité tient aussi à remercier les habitants du Seppey, et tout spécialement ses deux membres sortants, Titi Meyer et Nicolas Küffer, ainsi que leurs familles, pour l'accueil qu'ils ont fait au Trial des Vestiges pendant ses 17 premières années.

[Waltou]

Journal de Moudon - 19 août 2010

18<sup>ème</sup> **Trial des Vestiges**

2010, année de la biodi**VESTIG**ité!

**27-29 août 2010** **Vulliens** près de **Moudon**

**vendredi 27 août :**  
des 19 h. 30

apéro offert - Pasta-Party, soirée ouverte à tous  
20 frs par personne sans boissons  
Musique - bar

**samedi 28 août :**  
9 h. à 11 h. 30  
12 h. à 17 h. env.  
20 h.

accueil des coureurs, inscriptions  
TRIAL : 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> tour  
banquet « Vestigien » ouvert à tous  
30 frs par personne sans boissons  
Bal avec Enzo - bar

dès 21 h.

**dimanche 29 août :**  
10 h.  
16 h. 15 env.  
17 h. env.

TRIAL : 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> tour  
démonstration  
résultats

Organisation **TRIAL CLUB**  
SEPPEY  
de Moudon

**CANTINE - BUVETTE - entrée gratuite**  
renseignements :  
Dani : 026 668 25 05 ou JP : 079 357 52 46  
Internet : [www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)



Trial des Vestiges 2010. Arrivée des coureurs.

3170

18<sup>ème</sup>

# Trial des Vestiges

2010, année de la bio**VESTIG**ité !

28 et 29 août 2010

## Vulliens près de Moudon

Organisation : **CANTINE - BUVETTE - BAR**  
entrée gratuite

infos et programme:  
[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)  
renseignements :  
Dani : 026 668 25 05

**MOTO**

Le Courrier  
26 août 2010

Les 27, 28 et 29 août va se dérouler le traditionnel Trial des Vestiges de Vulliens

# Le trial des Vestiges fait peau neuve

**C**ette compétition va probablement attirer quelque 200 mordus de motos, d'équilibre et de pneus à tétines. Ils viendront de Suisse pour la majorité, mais aussi de France, de Belgique, d'Italie, d'Espagne, d'Allemagne, et peut-être même d'Angleterre, patrie d'origine de ce magnifique sport.

Rappelons que le trial consiste à parcourir un petit tronçon de terrain bien délimité mais semé d'embûches et d'obstacles, nommé «zone», sans notion de vitesse, mais sans perdre l'équilibre. Chaque pied à terre sera sanctionné par un point de pénalité, et une chute ou un échec, par 5 points de pénalité.

### Les particularités de ce Trial

Au Trial des Vestiges, une quinzaine de zones sont réparties sur une boucle de 15 km par monts et par vaux, que chaque pilote devra parcourir 4 fois sur deux jours. La moto de trial moderne est donc un engin très léger et véloce. Mais, Vestige oblige, à Vulliens les motos anciennes ou de collections auront aussi droit au chapitre et seront classées en fonction de leurs âges respectifs. Il est évident

que le pilotage dans des terrains accidentés de ces mécaniques lourdes et peu maniables d'une autre époque, n'est pas comparable à celui des «gazelles» que sont les motos modernes.

Mais il n'y a pas que les motos anciennes qui seront à l'honneur au Trial des Vestiges. Les pilotes, qu'il serait injuste de traiter de «Vestiges», mais plutôt de «personnes ayant un nombre considérable d'années d'expérience», seront aussi les stars, puisque chaque «année d'expérience» dès 40 ans sera récompensée par un point de bonification.

### Nouveautés en 2010

Cette 18<sup>e</sup> grande kermesse du trial sera légèrement différente des 17 premières éditions. Si la compétition proprement dite, ainsi que le parcours emprunté par les pilotes reste plus ou moins inchangé, l'emplacement du parc coureur, du départ de la course et bien sûr aussi de la cantine, sera délocalisé, ou plutôt relocalisé. Eh oui, le Trial des Vestiges, malgré son nom, est un adolescent qui, à ses 18 ans, va quitter son lieu de naissance pour aller se fixer dans un nouveau foyer. Mais il ne va pas aller bien loin. Simplement du hameau du Sep-

pey, il va déménager dans le centre du village de Vulliens aux alentours de la grande salle. Ce nouvel emplacement va nous permettre d'alléger considérablement la charge de travail, puisque nous pourrions bénéficier de la grande salle et de toutes ses infrastructures qui nous sont mises à disposition par la commune.

Un comité d'organisation, partiellement renouvelé, met actuellement tout en œuvre pour réussir cette mutation, et conserver à cette compétition son caractère aussi bien sportif que festif et décontracté, qui a fait son succès et sa renommée pendant 17 ans.

Tout sera fait pour accueillir un public nombreux, que ce soit pour encourager les pilotes, ou tout simplement pour venir boire un verre, manger une assiette et passer un bon moment en compagnie de vos amis. Ce nouveau comité tient aussi à remercier les habitants du Seppey, et tout spécialement ses deux membres sortants, Titi Meyer et Nicolas Küffer, ainsi que leurs familles, pour l'accueil qu'ils ont fait au Trial des Vestiges pendant ses 17 premières années.

Waltou



Carles Saludes, Espagne - Moto-Royal 1958.

[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)



# 18<sup>e</sup> TRIAL DES MOUDON



# VESTIGES



28 et 29 août 2010

# CORNU *pneus*



**Moudon**  
021 905 34 77  
**Payerne**  
026 660 73 33  
**Chanéaz**  
024 433 18 60  
**Yverdon**  
024 433 18 60



Boucherie-Charcuterie  
Chevaline



**Ph. Haenni**

1083 Mézières

1509 Vucherens

Tél. 021 903 13 73

Tél. 021 903 12 44

Viande de première qualité

Spécialité: Saucisson vaudois

**CURCHOD Em**

Chef d'exploitation  
1024 Ecublens

Natel :  
079 417 98 21

**OFF ROAD PASSION** motocross - trial  
enduro - VTT



Rue du Marché 5  
1522 Lucens

www.danimoto.ch

021 / 906.88.00



# BCV

**Garage**

1085 Vulliens

tél. 021 903 23 59

## André Stettler

Réparations toutes marques / pneus service

**BADER 1522 LUCENS**

Fer - Métaux - Voitures et démolition  
Démontage d'ouvrages métalliques

Tél. 021 906 87 72

Natel 079 226 78 54 079 225 03 90



**Christophe Schindelholz**  
**Steve Pradervand**  
1510 Moudon

021 905 67 15  
www.baloise.ch

**VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN  
ET CHOLLET PEUVENT FAIRE POUR VOUS !**



**AUTOMOBILES SA 1509 VUCHERENS**

Tél. 021 / 903 09 69  
chollat@bluewin.ch

**Cave**



## Delta

**Cave Delta** - Jean-Bernard Berclaz - Lamon  
Propriétaire - encaveur 3973 Venthône  
Tél. 027 455 04 08 cave-delta@netplus.ch

**Hôtel Restaurant du  
Chemin de Fer**



Place St-Etienne 4  
1510 Moudon

Tél. 021 905 70 91  
Fax. 021 905 70 92

dvoruz@swissonline.ch

LA PUSSAZ  
Tél. 021 905 40 60 - Natel 07

# CARRO Pass

Dépannage 7/7 - Voitur  
Réparations

18<sup>ème</sup> **TRIAL** des **VES**  
Vulliens près de  
**MOUDON**



2010, année de la  
biodiVESTIGité !

organisation:



MERCI à tou  
tous l

Renseig

Tél. 026

www.trial

# CHARDONNENS

et Fils SA

## Boissons

Pour toutes vos manifestations

Livraisons à domicile



1532 Fétigny Tél. 026 660 55 78

1510 Moudon Tél. 021 905 12 36

1063 Chapelle Tél. 021 905 12 36



LUC

Inst

En Borg

Tél. 021 6

le  
 Dépôt  
 Tél. 021 706 06 26  
 Fax. 021 706 06 29  
 Frigemo SA  
 De l'entrée  
 au dessert

**Café-restaurant des Trois-Suisses**  
 Chez Cathy Yves et Muriel Chappuis  
 1509 VUCHERENS  
 Tél. 021 903 10 24  
 Fermé dimanche soir et lundi



**SWISS TRIAL IMPORT**  
 Ch. du Joran 12 CP 197 2016 Cortaillod / NE  
 Beta www.swisstrialmoto.ch  
 GAS GAS Clive tél. 032 841 49 02  
 Sherco Hebo fax 032 841 59 07

**TIGES**  
**IN**

**PROGRAMME**

**Vendredi 27 août**

18 h. à 19 h. ouverture du bureau, inscriptions  
 dès 19 h.30 apéro offert - Pasta-Party  
 ouverte à tous ! 20 fr. par personne  
 Musique - bar

**Samedi 28 août**

9 h. à 11 h.30 accueil des coureurs, inscriptions  
 12 h. à 17 env. TRIAL, 1er et 2ème tour  
 20 h. Banquet «Vestigien» ouvert à tous !  
 30 fr par personne sans boissons.  
 dès 21 h. Bal avec Enzo - bar

**Dimanche 29 août**

10 h. TRIAL, 3 et 4ème tour  
 16 h.15 env. démonstration  
 17 h. env. résultats

**29 août 2010**

les annonceurs et bénévoles

nements:  
 668 25 05  
 -moudon.ch

*Nos remerciements à :*

<b>BUREAUTIQUE BROYE</b>	<b>Moudon</b>
<b>DEILLON machines agricoles</b>	<b>Moudon</b>
<b>FRANKE F. Schreiner</b>	<b>Ropraz</b>
<b>GRUBER E. maraîcher</b>	<b>Pailly</b>
<b>STEGI GRAPHICS</b>	<b>Payerne</b>

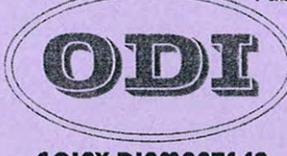
*Communes de Vulliens et Ecublens  
 les propriétaires riverains du parcours*

**CIANO PICENI**  
 allations sanitaires  
 eau 29 1084 Carrouge  
 3 81 62 Nat. 079 449 42 62

- 1510 Moudon  
 212 66 19 - Fax 021 905 40 91  
**SSERIE**  
 ion  
 JOSE GODEL  
 de remplacement gratuite  
 toutes marques



**DIZERENS FRÈRES S.A R.L.**  
 scierie charpente couverture  
**1063 CHAPPELLE-SUR-MOUDON**  
 tél. 021/905 37 37 fax 021/905 26 55

Fabrique d'outils de coupe  
  
 ZI la Pussaz 5  
 CH-1510 Moudon  
 Tél. 021 905 44 51  
 Fax 021 905 44 54  
**GOLAY DIAMANTS SA**

**GARAGE AD** Aubert & Gloor SA  
 Spécialiste Renault  
 Z.I. Ecorcheboeuf  
 1084 Carrouge **LAVAGE SELF-SERVICE** 021 903 44 24

**IXS**  
 MOTORCYCLE FASHION  
 www.ixs.com

**Moudon - Bercher - Mézières**  
  
 Très grand choix dans tous nos assortiments  
 maison et jardin, outillage, habits de travail  
 jouets, boissons.....  
 Horaire: lundi-vendredi: 8h00 -12h00 et 13h30-18h30  
 Samedi: 8h00 -16h00 non stop

**Anne Salomon**  
 Institut Hannah belle  
 Rue de la Planche 4  
 1510 Moudon  
 Natel: 079 654 72 67 www.institut-hannah-belle.ch



  
**GARAGE CHEVALLEY**  
 Brevet Fédéral 1410 Thierrens  
 Electro - mécanicien - auto 021 905 23 39

Cycles et motos  
**R. Lovisetto**  
 Avenue de Lucens 12 1510 Moudon  
 021 905 12 86

# PROGRAMME

Vendredi 27 août

18 h. à 19 h. ouverture du bureau  
pour inscriptions  
dès 19 h.30 apéro offert  
Pasta-Party ouverte à tous  
20.- / pers.  
Musique - bar

Samedi 28 août

9 h. à 11 h.30 accueil, inscr. des coureurs  
12 h. à 17 env. TRIAL, 1er et 2ème tour  
20 h. Banquet Vestigien ouvert à tous  
30.- / pers. sans boissons  
dès 21 h. Bal avec ENZO et bar

Dimanche 29 août

10 h. TRIAL, 3 et 4ème tour  
16 h.15 env. démonstration  
17 h. env. résultats

## Plan



# 18<sup>ème</sup> TRIAL des VESTIGES Vulliens près de MOUDON

27-29 août 2010



Renseignements:  
Tél. 026 668 25 05 ou sur  
[www.trial-moudon.ch](http://www.trial-moudon.ch)

organisation:



## SPONSORS

Carrosserie Passion Moudon  
Cave Delta Venthône / Siere  
Chardonnens Boissons Moudon  
Chemin de Fer Hôtel-rest. Moudon  
Dizerens Charpente Chapelle / Moudon

Bader Fers, démol. Lucens  
Bâloise assurances Moudon  
BCV Banque Moudon  
Chevalley Garage Thierrens  
Chollet Garage Vucherens  
Cornu pneus Moudon  
Curchod E. Bonfrais Ecublens  
Dani Moto Lucens  
Garage AD Carrouge  
Garage Stettler A. Vulliens  
Haenni Ph. Boucherie Mézières  
Institut Hannah belle Moudon  
IXS - Hostettler AG Sursee  
Landi magasin Moudon  
Lovisetto Cycles-motos Moudon  
ODI Golay Diamants Moudon  
Piceni L. Inst. sanitaires Carrouge  
Swiss Trial Import motos Cortaillod  
Trois Suisses Café-rest. Vucherens

## MERCI à :

Bureautique Broye Moudon  
Deillon tracteurs Moudon  
Gruber maraîcher Pailly  
Nespresso Suisse  
Stégi Graphic Lucens

Commune de Vulliens VD  
Commune d' Ecublens FR

2010



28<sup>ème</sup> Vestiges  
du 27 au 29 août 2010  
pour la 1<sup>ère</sup> fois au  
village de Vulliens !  
Le vendredi soir :  
Les Desmeules  
à la musique

Soirée  
Pasta-Party  
dans la grande  
salle.



et bar  
sous le  
couvert

