

2009



vendredi soir,
on s'active
en cuisine
menu : moules-
Frites



au bar vendredi soir

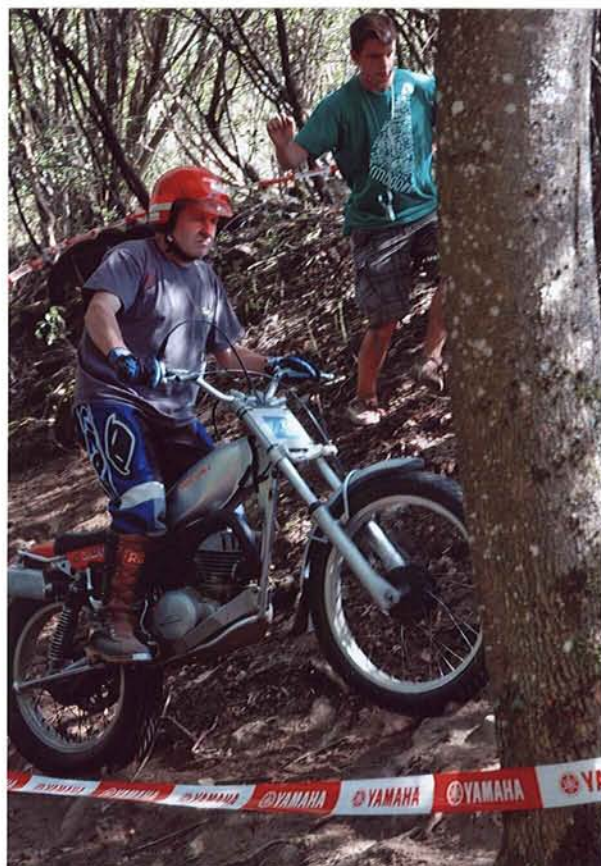


samedi matin
gros boum au
bureau pour les
inscriptions





John livre les sandwich !



Suzuki de 1976,
Nicolas J.-Marc de France



Carles
Saludes
d'Espagne
sur Royal
de 1958

Le commissaire Frédo est attentif !



Simon Herbert d'Allemagne
sur Butgen de 1964

2009



Samedi soir
animé par le
DUO SPICE MIX
menu : jambon
purée pdt
salade



Les
exploits
à Walton
et Claude
au bar!



Gaëtan
bien
entouré!



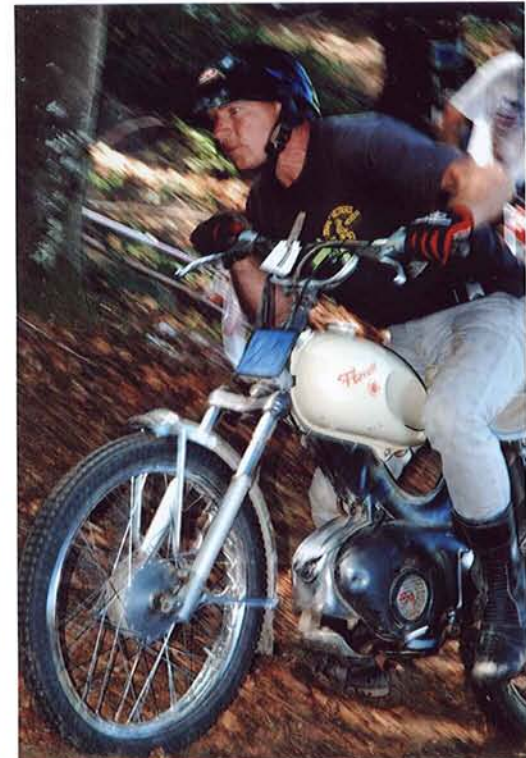
2009



Quelques vues de Seppey



Le "Poilu" Pierre David dans la zone à Claude



Walter Leemann avec son Florett de 1965

2009

La zone
humoristique
à Claude
↓



Etre commissaire
demande aussi de
l'équilibre!



devant la cantine...
... y a du monde!



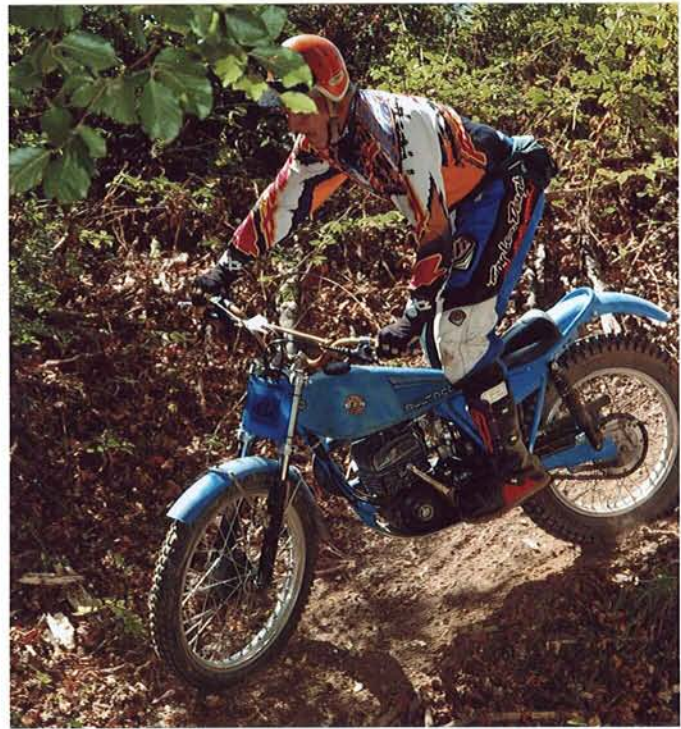
Ah... une bonne glace!





Kawasaki de 1974

2009



Bullaco de 1980



Pascal s/ Yamaha de 1972

Des motos légendaires...



Bruno d'Allemagne s/ Noriel de 1960



Gérard Maggi et sa Montesa de 1973



Ramon Palau d'Espagne sur James-64

PROGRAMME

Vendredi 28 août

18 h. à 19 h. ouverture du bureau
pour inscriptions
dès 19 h.30 souper ouvert à tous
moules - frites réservation
au 021 905 13 90 avant
le 25 août

ensuite Musique - bar - Service «Nez rouge»

Samedi 29 août

9 h.30 à 12 h. accueil, inscr. des coureurs
12 h. à 17 env. TRIAL, 1er et 2ème tour
20 h. Banquet ouvert à tous :
soupe aux pois, jambon à
l'os, pomme de terre,
salade verte, fromage et
glace, 30.- sans boissons
dès 21 h. Bal avec le DUO SPICE MIX
et bar - Service «Nez rouge»

Dimanche 30 août

10 h. TRIAL, 3 et 4ème tour
16 h.15 env. démonstration
17 h. env. résultats

Plan



Renseignements:
Tél. 021 905 13 90 ou sur
www.trial-moudon.ch

17^{ème} TRIAL des VESTIGES Vulliens près de MOUDON

28-30 août 2009

les Vestiges, tout
bêtement génial !



organisation:



SPONSORS

Carrosserie Passion	Moudon
Cave Delta	Venthône / Sierre
Chemin de Fer	Moudon
Delévaux Marie	Moudon
Dizerens Charpente	Chapelle / Moudon
Salomon Anne	Moudon

Approfret SA	Servion
Bader Fers, démol.	Lucens
Bâloise assurances	Moudon
BCV Banque	Vaud
Chevalley Garage	Thierrens
Chollet Garage	Vucherens
Cornu pneus	Moudon
Curchod E. Bonfrais	Ecublens
Dani Moto	Lucens
Garage AD	Carrouge
Haenni Ph. Boucherie	Mézières
IXS - Hostettler AG	Sursee
Landi magasin	Moudon
Lovisetto Cycles-motos	Moudon
ODI Golay Diamants	Moudon
Serviongles Onglerie	Servion
Stettler A. Garage	Vulliens
Swiss Trial Import motos	Cortailod
Trois Suisses Café-rest.	Vucherens

MERCI à :

Bureautique Broye	Moudon
Deillon tracteurs	Moudon
Pittet entrepr. constr.	Bottens
Stégi Graphic	Lucens

Commune de Vulliens
Commune d' Ecublens



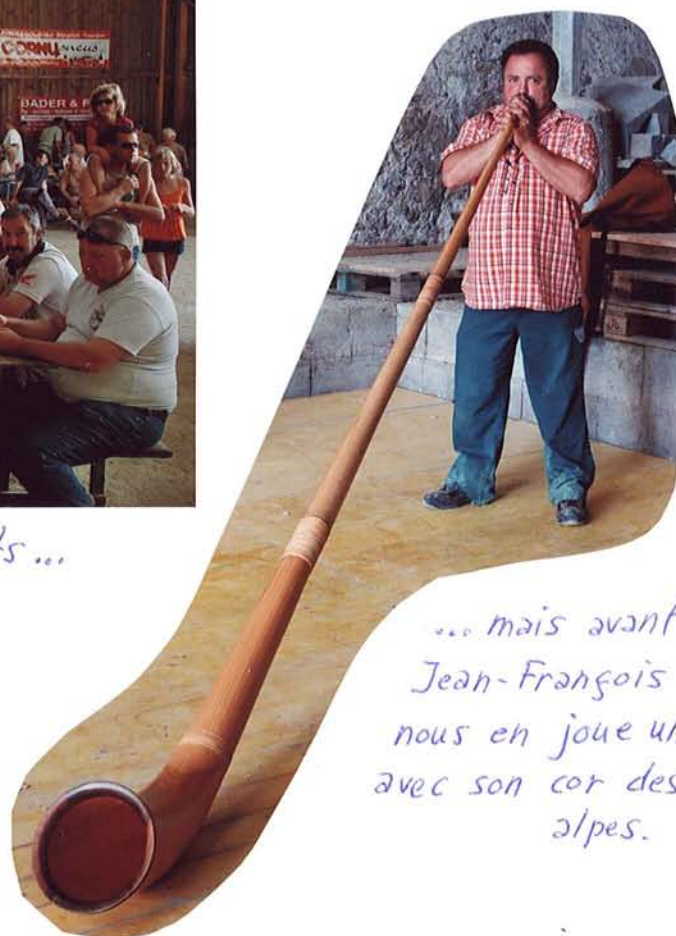
La démonstration
par les vélo-trialistes
du club



2009



c'est le moment des résultats...



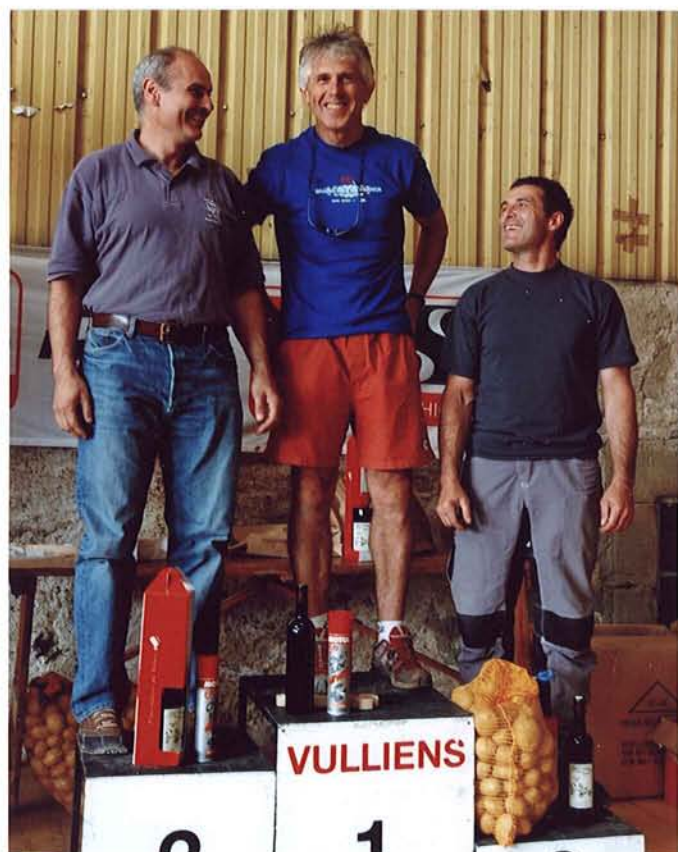
*... mais avant
Jean-François
nous en joue une
avec son cor des
alpes.*



Podium cat. Vestiges Expert

Vestiges randonneur





Motos anciennes "Expert"



Motos anciennes "Randonneur"



Motos Actuelles "Expert"



Motos Actuelles "Randonneur"

TRIAL Record de participation aux Vestiges de Vulliens

Plus de 200 amateurs de trial se sont élancés sur le tracé dessiné par le club Passepartout de Moudon, destiné aux pilotes et à leurs motos anciennes.

Lire en page 17



1ère page ↗

Journal "La Broye" - 3 sept. 09

Nouveau record de participation au trial des Vestiges de Vulliens

VESTIGES Plus de 200 concurrents ont pris le départ de la traditionnelle épreuve du trial club Passepartout de Moudon, le week-end dernier à Vulliens.

Avec une nouvelle participation record de 204 pilotes, dont plus d'un tiers venus de l'étranger, la 17e édition du trial des Vestiges de Vulliens a fait le plein, le week-end dernier. Il faut dire que la météo y a mis du sien avec un soleil radieux. «Même si la température était un peu fraîche la nuit pour la partie festive dans notre hangar», précise Jean-Pierre Meyer, responsable de l'organisation pour le trial club Passepartout de Moudon. Néanmoins, les organisateurs affichaient un sourire de satisfaction.

TRIAL

Tracé inchangé, mais zones techniques plus difficiles

Une satisfaction partagée aussi par de nombreux pilotes qui trouvent ou retrouvent dans cette épreuve sans enjeu particulier le plaisir du trial «à l'ancienne» sans obstacles spectaculaires comme on peut le voir dans la version moderne. Pourtant, de l'avis de tous, les zones techniques étaient plus difficiles que par le passé. «Nous avons changé de traceur et il a voulu durcir un peu la course, car trop de pilotes réussissaient le sans-faute et le classement était ensuite établi en fonction de l'âge du pilote ou de sa machine, ce qui n'est pas le but non plus, poursuit «Titi» Meyer. Et il faut aussi offrir quelques difficultés aux nombreux pilotes qui dispu-



Le pilote allemand Simon Herbert au guidon d'une moto Bulten de 1964.

tent notre épreuve avec des motos modernes. Peut-être que certains coureurs en experts choisiront le tracé des randonneurs l'année prochaine.» Quant aux liaisons, le parcours de 14 km dans la région broyarde vaudoise et fribourgeoise est resté le

même.

Ces difficultés nouvelles n'ont néanmoins pas empêché les amateurs de ressortir leur ancienne moto de trial des années 80 ou même 60, qui bien souvent dort au garage toute l'année. Des bécanes bichonnées et souvent diffi-



Une belle mécanique anglaise en concours.

ciles à maintenir en état, car les pièces de rechange ne sont parfois plus disponibles. Et pour les pilotes, si quelques enfants suivent parfois leur papa ou leur grand-papa, la plupart des concurrents ont plus de 30 ans. Et c'est un avantage! Car les classements tiennent compte de l'ancienneté de la moto et de son pilote. Ainsi, Ernest Stämpfli, âgé de 72 ans et domicilié à Aeschi (BE), s'est imposé dans la catégorie des motos vestiges en tracé randonneur au guidon de sa BSA de 1964!

Sébastien Galliker/Com

■ Résultats complets, photos et infos sur www.trial-moudon.ch