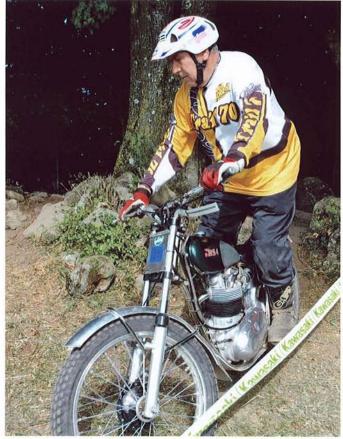


un parc de BSA!



la famille Stämpfli: tous fidèles des Vestiges et amsteurs de motos anciennes.







Aux Veshiges il y a aussi des filles !!

2008



Jean-luc Matthey sur

... et son père Jean Natthey 80 ans!



Démonstration le dimanche soir par Marc et Thierry Graber







2008 podiums

Vestiges Experts

Vestiges randonneur



Anciennes Expert



Anciennes Rondonneur



Actuelles Expert



Actuelles Randonneur





16ème Trial des Vestiges Vulliens / Moudon 30 et 31 août 2008



Liste des résultats

Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	4	STAEMPFLI	Alex	Aeschi	BSA	1964	1962	-6	4	4	6	4	12
2	3	FREI	Walter	Thalwil	BSA	1964	1956	-12	10	4	9	10	21
3	5	STAEMPFLI	Thomas	Aeschi	AJS	1961	1961	-7	18	25	20	16	72
4	1	CUGNIET	Eric	F	BSA	1964	1958	-10	34	23	43	26	116
5	2	KAMPFER	Eduard	Oensingen	BSA	1964	1948	-20	40	55	39	43	157

Catégorie motos Vestiges (Randonneur)

Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	23	STAEMPFLI	Ernst	Aeschi	BSA	1964	1937	-42	9	2	4	3	-24
2	24	SIMON	Herbert	D	Budgen	1964	1940	-36	11	4	3	4	-14
3	26	LOUIS	Jean	F	Triumph	1962	1953	-15	8	6	3	9	11
4	27	LEEMANN	Walter	Dietikon	Florett	1965	1951	-17	14	16	14	8	35
	21	PFEIFFER	Gunter	D	MZ ES	1965	1965	-3	17	6	8	11	39
6	25	CAPORALI	Alessandro	I	BSA	1962	1952	-16	34	33	46	44	141
7	22	TRUSCHEL	Klaus	D	AJS	1954	1943	-30	25	25	75	75	170

Cat	égo	orie motos A	Ancienne	s (Expert)									
Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	62	AEBI	Christian	Alle	Yamaha	1981	1954	-14	3	2	4.	1	-4
2	68	CASAS COMAS	Carlos	E	Montesa	1980	1958	-10	0	2	1	3	-4
3	61	AEBI	Jack	Réclère	Kawasaki	1976	1957	-11	8	5	1	0	3
4	66	LEPEULE	Patrick	F	Fantic	1982	1958	-10	7	3	6	-2	4
5	54	MATHEY	Jean-Luc	Choulex	Bultaco	1979	1956	-12	7	3	12	9	19
6	63	GERMANIER	Philippe	Erde	Honda	1982	1960	-8	11	3	8	10	24
7	67	GAGO	Eusebio	Genève	Montesa	1976	1966	-2	3	9	10	4	24
8	51	NIECHOJ	Axel	D	Montesa	1975	1959	-9	8	9	9	8	25
9	75	FREI	Patrick	Zürich	Honda	1975	1964	-4	16	5	9	12	38
10	52	QUARTENOUD	Pascal	Bevaix	Fantic	1972	1969	1	20	9	5	7	42
11	76	EGGENSCHWILER	Félix	Ifenthal	Armstrong	1984	1971	3	15	7	8	16	49
12	60	CORNIL	Philippe	F	Montesa	1978	1963	-5	15	7	17	17	51
3	64	BONGARD	Michel	Hauteville	Montesa	1972	1955	-13	13	15	22	23	60
14	57	GERMANIER	Pascal	Conthey	Yamaha	1974	1963	-5	22	9	25	12	63
15	58	DUBUIS	Jean-Michel	Savièse	Fantic	1983	1955	-13	28	23	26	22	86
16	59	GIANINA	Daniel	Prangins	Honda	1979	1960	-8	28	14	28	24	86
17	71	GIROT	Laurent	F	SWM	1981	1966	-2	10	16	26	75	125
18	56	DUBUIS	Fabien	Savièse	Yamaha	1976	1972	4	31	28	47	75	185
19	65	PASQUIER	Laurent	Corbières	Honda	1986	1971	3	20	23	75	75	196 sa
20	77	LIECHTI	Max	Rechthalten	Guzzi	1974	1949	-19	75	75	35	34	200 di
21	74	BURDET	Maurice	F	Fantic	1981	1958	-10	30	75	44	75	
22	73	DESAIRE	Bruno	F	Italjet	1982	1961	-7	34	75	44	75	
23	69	GILALI	Denis	F	Yamaha	1974	1962	-6	37	75	75	75	
24	70	DESCOMBES	Yves	F	Yamaha	1976	1966	-2	46	75	75	75	
25	72	CICLET	Daniel	F	Bultaco	1979	1953	-15	60	75	75	75	270 sa

Cat	égo	rie motos A	Ancienne	s (Randonn									
Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année		Bonif.		2	3		Total
		BOTT		D	Honda	1980	1943	-30	2	0	4	-1	-25
		GREGOIRE	Philippe	В	Yamaha	1977	1951	-17	1	1	0	-1	-16
		RONZIERE	Jean-Claude	F	Honda	1979	1959	-9	3	0	2	0	-4
		TSCHAMPION	Pierre	La Neuveville	Honda	1985	1958	-10	4	1	7	2	4
5		MARCHAL	Pierre	F	Bultaco	1978	1951	-17	10	6	3	7	9
6		WERNER	Stefan	D	Ossa	1978	1955	-13	8	3	12	6	16
7		BAHLER	Rudolf	Wattenwil	Bultaco	1980	1947	-22	20	3	5	11	17
8		MAWLAM	Craig	GB	Yamaha	1978	1963	-5	11	5	6	2	19
9		SCHMID	Ueli	Küsnacht	Honda	1984	1957	-11	10	1	13	12	25
10		STUDER	Beat	Aathal	Fantic	1985	1946	-24	15	4	16	17	28
11	112		René	Pfaffnau	Bultaco	1979	1962	-6	10	14	11	13	42
12		DIEZ ESCUDERO	Angel	E	Montesa	1974	1946	-24	30	13	19	9	47
13		VOGELSANG	Peter	Stetten	Montesa	1979	1949	-19	26	10	16	16	49
14		STECK	Philippe	Belp	Montesa	1981	1977	9	32	5 19	35	6 25	60 66
15		STOLL	Werner	Schwarzenburg	Honda	1984	1937	-42 -20	29 19	11	35	21	66
16		MORI	Hans-Rudolf	Lobsigen	Honda	1978	1948	7	14	22	15	10	68
17		DELACRETAZ		L'Isle	Bultaco	1974 1982	1975 1952	-16	26	30	37	15	92
18		DAVID	Pierre	Le Mont	Fantic	1982	1952	-13	21	25	35	24	92
19		DALL'O	Marcel	Gattikon	Bultaco			0	27	20	25	25	97
3		COCHARD	Fabrice	Granges	Honda	1987	1968	-2	19	75	14	9	115
22		MULLER	Matthias	Biberstein	Ducati	1977 1975	1966 1960	-8	17	17	33	75	134
22		NICOLAS	Jean-Marc	F Marshamadan	Suzuki	1975	1955	-13	38	33	47	38	143
23		TRABER	Walter	Maschwanden Châna Pausa	Honda Montesa	1980	1955	-17	46	75	35	19	158
24		MAGGI	Gérard	Chêne-Bourg Gwatt	SWM	1982	1964	-4	75	75	13	3	162 di
25		KUNZ	Ralph	Villeneuve	Honda	1986	1955	-13	75	75	15	31	183 di
26 27		VACVAL MOERLEN	Yvan	Steffisburg	Bultaco	1979	1972	4	24	14	75	75	192 sa
28		PERREARD	Daniel Wilfrid	F	Montesa	1980	1954	-14	47	75	9	75	192
29		GENDRE	Pascal	F	Fantic	1982	1961	-7	44	30	51	75	193
30		SEYDOUX	Jacques	La Verrerie	Honda	1986	1951	-17	33	35	75	75	201 sa
31		REUTENER	Frederic	Daillens	Yamaha	1975	1986	18	29	25	75	75	222 sa
32		FROIDEVAUX	Eric	Vuadens	Honda	1986	1982	14	75	75	50	23	237 di
33		DUCRET	Nicolas	Genève	SWM	1981	1985	17	52	75	33	75	252
34		REUTENER	Valentin	Daillens	Yamaha	1976	1990	22	39	66	75	75	277 sa
35		REMILLON	Emmanuel	F	Bultaco	1976	1969	1	63	75	75	75	289 sa
36		REIST	Christian	La-Tour-de-Trême	Yamaha	1975	1983	15	75	75	75	75	315
		HEINKEL	Bernd	D	Montesa	1973	1962	-6	abandon				-6
a	teg	orie motos .	Actuelles	s (Expert)									
Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque		e Né en		Tour 1	2	3	4	Total
1	194	WEBER	Karl	Zufikon	Honda	1989	1955	-13	2	1	2	-2	-10
2	170	LADERACH	Peter	Helgisried	Beta	2006	1944	-28	10	3	5	2	-8
3	206	RUBOD	André	F	Montesa	2006	1948	-20	7	1	3	3	-6
4	155	WRIGLEY	Chris	GB	Beta	2008		-17	2	3	8	-1	-5
5		COUBLE	Guy	F	Sherco	2008		-19	2	7	5	1	-4
6	201	VON GUNTEN	Christian	Enges	Beta	2008		-6	2	2	5	9	12
7		MARTIN	Guy	Trélex	Beta	2008		-13	13	1	2	13	16
8		DIVIGNAT	Pascal	F	Sherco	2007		-7	10	14	6	5	28
9		KOLLY	Jérome	Bulle	GasGas	2005		5	10	13	3	5	36
10		MARGUERON	Dominique	Vuadens	Sherco	2005		-8	9	8	12	16	37
11		TRIPET	Yann	Chézard	Montesa	2007		2	11	6	13	8	40
12		WEBER	Felix	Zufikon	Honda	2008		-12	17	5	22	12	44
13		AFFOLTER	Eric	Perrefitte	Honda	2006		-4	24	7	14	15	56
14		GIRARDIER	Jean-Daniel	Montezillon	Sherco	2005		-8	18	15	24	19	68
15		SOLLIARD	Jean-Noël	Savièse	GasGas	2008		-4	20	8	24	21	69 69
16		FERRIERE	Claude-Alain	Bulle	Sherco	2002		-6 12	17	25	15	18	71
17	197	7 SEURET	André	Moutier	Montesa	2006	1956	-12	32	12	16	23	1.1

				Ol.	2001	1061	-7	23	15	29	16	76
18	183 BESANCET	Jean-François	Chavornay	Sherco GasGas	2001	1961 1952	-16	28	15	23	27	77
19	160 CASTELLA	Claude	Pringy		2001	1932	19	22	12	20	7	80
20	159 VOGELSANG	Remo	Stetten	Montesa GasGas	2001	1978	10	14	15	26	17	82
21	199 BONHOMME	Sébastien	F		2006	1963	-5	22	17	24	31	89
22	158 SUARD	Romain	Epagny	GasGas		1954	-14	23	19	29	35	92
23	193 SCHERRER	Gilbert	Niederglatt	Honda	2006	1954	-5	9	9	13	75	101
24	175 GABRIEL	Michel	Ollon	Gas-Gas	1993		3	23	24	21	34	105
25	179 INDERBITZIN	Hans	Muotathal	Montesa	2000	1971	-3	27	22	33	30	109
26	178 VULLEUMIER	Thierry	Fribourg	Beta	2005	1965		29	18	36	24	110
27	177 PAREL	Marc-Olivier	Chaux-de-Fonds	Beta	2002	1971	3	34	29	34	26	117
28	174 HUGET	Jean-Pierre	Troistorrents	Gas-Gas	1998	1962	-6 -7	15	10	24	75	117
29	207 TARIT	Nicolas	F	GasGas	2007	1961		30	31	38	35	123
30	192 MASSONNET	Philip	Blonay	Sherco	2009	1957	-11	40	22	45	24	140
31	164 CHAVAILLAZ	Patrice	Posieux	Beta	2007	1977	9		36	47	33	143
32	172 CAVALER	Claudio	Cernier	Beta	2006	1967	-1	28	28	42	39	143
33	173 WALTER	Jean-Charles	Villiers	Gas-Gas	2004	1962	-6	40	35	47	33	143
34	180 INDERBITZIN	Hugo	Muotathal	Montesa	2002	1958	-10	39			38	144
35	182 HEINZER	Andy	Muotathal	Montesa	2005	1980	12	35	24	37		146
36	157 MAURER	Blaise	Villeneuve	Beta	2003	1966	-2	34	33	49	33 43	147
37	210 COURTINE	Sébastien	Savièse	Beta	2002	1973	5	27	35	39		
38	169 SUREMANN	Thomas	Schwarzenburg	Montesa	2005	1958	-10	38	39	39	44	150
39	208 COMBREAS	Marc	F	GasGas	2007	1959	-9	36	32	27	75	161
40	151 HORGER	Christophe	Les Hauts-Geneveys	Beta	2008	1963	-5	39	14	42	75	165
1	185 BENEY	Raynald	Froideville	Montesa	2006	1958	-10	22	14	75	75	176 sa
42	186 BONGARD	Walter	Le Mouret	GasGas	1997	1964	-4	15	16	75	75	177
43	176 MOREX	Alex	Bex	Gas-Gas	1996	1971	3	44	43	49	41	180
44	203 COLLET	Jean-François		GasGas	2007	1957	-11	19	23	75	75	181
45	191 DESIMONE	Laurent	Epalinges	Scorpa	2006	1966	-2	49	43	51	43	184
46	190 GRIN	Philippe	Forel	Beta	2005	1968	0	38	30	55	75	198
47	166 SCHINDLER	Claude	Bulle	Gas-Gas	2005	1958	-10	36	32	75	75	208 sa
48	184 MICHON	Claude	Froideville	GasGas	2006	1958	-10	13	75	75	75	228
49	181 INDERBITZIN	Remo	Muotathal	Beta	1998	1989	21	48	53	61	52	235 hc
50	205 STAMPFLI	Oliver	Aeschi	Gas-Gas	2007	1990	22	6	5	0	0	33 hc
51	167 MORAND	Serge	Le Pâquier	GasGas	2008	1980	12	19	13	18	9	71 hc
52	168 DOUTAZ	Damos	Epagny	Sherco	2008	1980	12	18	14	19	18	81 hc
53	196 WEBER	Christian	Zufikon	Honda	2003	1990	22	11	9	22	21	85 hc
54	202 DESAIRE	Jérémie	F	GasGas	2007	1980	12	20	25	31	25	113 hc
55	171 LIBERT	Quentin	Chézard	Sherco	2008	1987	19	27	14	11	75	146 hc
56	200 BOLO	Cédric	F	GasGas	2007	1979	11	52	41	44	75	223 hc

atégorie motos Actuelles (Randonneur)

al	legorie motos.	Actuences	(Manuonne	ui)							- 4	- U - 2
Rang	No Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	275 BURKI	Max	Ostermundigen	GasGas	2008	1945	-26	3	2	5	-1	-17
2	279 KREBS	Arnold	Lyss	Beta	1997	1948	-20	5	2	1	-1	-13
3	258 DEFOREL	Marc	Avry-devant-Pont	Yamaha	1988	1962	-6	2	0	0	1	-3
4	274 GREUTER	Thomi	Zollikon	Yamaha	1994	1959	-9	1	4	4	-2	-2
5	252 KELLER	Michael	D	Montesa	2006	1961	-7	3	3	4	4	7
6	267 GILLET	Georges	В	Scorpa	2004	1957	-11	2	4	11	5	11
7	284 CURCHOD	Bernard	Grand-Lancy	Beta	2005	1950	-18	8	5	8	9	12
8	261 GUYE	Jacques	Les Hauts-Geneveys	Gas-Gas	2007	1956	-12	10	5	6	4	13
9	278 MINORETTI	Mario	Zürich	Beta	2003	1954	-14	17	2	16	10	31
10	251 HILLIER	Janet	GB	Beta	2008	1957	-11	11	15	11	8	34
11	259 GENOUD	Bernard	Chernex	Montesa	2005	1958	-10	11	11	15	11	38
12	266 PAREL	Yves-Gabriel	Chaux-de-Fonds	GasGas	2006	1972	4	8	5	12	10	39
13	272 DEMIERRE	Serge	Domdidier	Gas-Gas	2002	1960	-8	15	14	13	12	46
14	260 RAPAZ	Jean	La-Tour-de-Peilz	Beta	2001	1946	-24	20	14	25	18	53
15	254 RAFF	Philippe	F	Gas-Gas	2004	1962	-6	14	17	24	13	62
16	263 VOITCHOVSKY	Stéphane	Grand-Lancy	Scorpa	2002	1964	-4	19	25	11	12	63
17	264 VOITCHOVSKY	Serge	Mézières	Scorpa	2003	1947	-22	21	26	20	21	66

www.trial-moudon.ch 3 31.08.2008

18	255 JOHNER	Michel	Fribourg	Scorpa	2003	1956	-12	14	12	37	17	68
19	277 GRIESHABER	François	Lutry	Scorpa	2007	1954	-14	29	15	25	13	68
20	286 GUIGNARD	Serge	Chézard	Montesa	2005	1954	-14	24	19	25	17	71
21	276 LEROY	Marc	Pampigny	Beta	2005	1967	-1	25	16	26	21	87
22	153 BRODBECK	Georges	Le Peuchapatte	Beta	2006	1951	-17	56	20	23	19	101
23	265 OPPLIGER	Christophe	Chaux-de-Fonds	Montesa	2004	1976	8	29	22	26	24	109
24	256 PELLEGRINI	Alain	F	Beta	2005	1964	-4	24	31	29	32	112
25	283 BOISSARD	Gilles	F	Sherco	2008	1958	-10	16	19	16	75	116
26	268 STOLL	Walter	Trimbach	Honda	1989	1939	-38	6	9	75	75	127
27	293 KELLER	Andreas	D	Gas-Gas	2003	1964	-4	75	75	2	6	154 di
28	287 SIMONDET	Hervé	F	Montesa	2007	1961	-7	30	18	48	75	164
29	262 MATTHEY	Corinne	Savagnier	Beta	2006	1972	4	42	32	40	49	167
30	291 TAVERNIER	André	Panex	Honda	1985	1959	-9	75	75	11	18	170 di
31	253 LADERACH	Thérèse	Bargen	Scorpa	2004	1957	-11	49	45	39	49	171
32	285 BARDEL	Patrick	St Martin	Sherco	2000	1946	-24	21	24	75	75	171
33	271 CUCHE	Claude	Villiers	Sherco	2002	1961	-7	20	11	75	75	174 sa
34	290 MOSIMANN	Thomas	Zwieseiberg	Sherco	2002	1967	-1	75	75	21	11	181 di
35	154 GEISER	Jean-François	Chézard	Beta	2008	1949	-19	49	75	6	75	186
36	269 BOISSON	Christophe	Gimel	Gas-Gas	2004	1970	2	22	16	75	75	190 sa
37	292 CLERC	Didier	Boussens	Beta	1996	1969	1	75	75	24	19	194 di
38	257 MATHEY	Jean	Meinier	Beta	2005	1928	-60	59	61	73	67	200
39	288 DZUILKA	Laurent	F	Beta	2004	1963	-5	75	75	28	29	202 di
40	282 DUCRET	Alain	F	Sherco	1998	1955	-13	66	75	40	75	243
	289 SCHNEITER	Ernst	Bern	Sherco	2002	1940	-36	75	75	75	75	264 di
42	280 CHAPPUIS	Frédéric	F	Fantic	1990	1966	-2	52	75	75	75	275 sa
43	281 MARIONI	Alain	Genève	Gas-Gas	2003	1970	2	51	75	75	75	278
44	273 RETORNAZ	Philippe	Chavornay	Gas-Gas	1993	1972	4	75	75	75	75	304 sa
45	261g GUYE	Christian	Les Hauts-Geneveys	Gas-Gas	2008	1989	21	9	4	5	4	43 hc
46	270 RABER	Reto	Muotathal	Fantic	1990	1989	21	42	33	52	39	187 hc
~												

Catégorie "Gamins'

Rang N	o Nom	Prénom	Lieu	Marque	Année	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
100	87 GIRARDIER	Damien	Montezillon	GasGas	2006	1995	0	3	7	2	1	13
1:	52 TRIPET	Michael	Chézard	Beta	2007	1991	0	4	4	6	4	18
5	9 GIANINA	jérémy	Prangins	GasGas	2001	1993	0	12	12	9	2	35
13	25 VON GUNTEN	Loïc	Enges	Gasgas	2006	1990	0	13	14	16	5	48
1.	51 GUIGNARD	Yvan		Sherco	2006	1992	0	14	34	8	12	68
2	01 VON GUNTEN	Jérémy	Enges	Sherco	2005	1993	0	30	22	26	10	88
1	10 DAVID	Antoine	Le Mont	Yamaha	1978	1992	0	17	17	38	21	93
1.	28 SCHMID	Marco	Küsnacht	Montesa	2002	1994	0	36	31	31	30	128
1	73 SAUTEUR	Jeremy		Beta	2003	1995	0	75	75	9	5	164 d
) 1	0 DESCOMBES	Brandon	F	GasGas	2007	1993	0	6	75	12	75	168
6	9 GILALI	Steve	F	Beta	1996	1991	0	22	75	18	75	190
2	88 DZUILKA	Robin	Pugey	GasGas	1996	1994	0	75	75	24	16	190 d
2	58 SCIBOZ	Hélèna		GasGas	2004	1991	0	75	75	23	29	202 d
1	85 LAURENT	Ludovic	Froideville	GasGas		1991	0	32	75	75	75	257
1	57 WUTHRICH	Antoine	Genève	GasGas	1993	1991	0	33	75	75	75	258
1	98 AFFOLTER	Olivia	Perrefitte	Beta	1990	1994	0	66	75	70	69	280
1	02 FOURNET	Véronique	F	Scorpa	2004	1966	0			abaı	ndon	0
	84 SCHENK	Hugo	Froideville	GasGas		1991	0	perdu ca	arte!			0





Le coureur
le plus
méritant:
Jean Mathey
80 ans
cette année!



Pendant les résultats le dimanche soir

Les motos anciennes étaient à l'honneur au trial des Vestiges

La 16^e édition du trial des Vestiges de Vulliens s'est déroulée le week-end passé au hameau de Seppey sur les hauts de Moudon.

Un parcours attractif avec en plus des points de bonus en fonction des années de naissance des concurrents ou de mise en exploitation des motos utilisées et des animations annexes sympathi-

ques. Depuis 16 éditions, les organisateurs du TRIAL MOTO

trial club Passepartout de Moudon ont trouvé la formule parfaite pour faire du trial des Vestiges de Vulliens, qui se déroule aux abords du hameau de Seppey, un rendez-vous incontournable de la saison des spécialistes de la discipline. Ajoutez-y un soleil radieux durant deux jours et la réussite de la fête s'est confirmée le week-end dernier avec un nombre impressionnant de concurrents sur le tracé broyard, provenant de toute la Suisse, mais également de France, d'Espagne, d'Allemagne, de Belgique ou même de Grande-Bretagne. Au final, 86 concurrents ont affronté le parcours le plus dur (catégorie expert), alors que 90 ont choisi la version légère (catégorie randonneur). Et parmi tous les classés, une douzaine chevauchait une machine âgée d'au moins 40 ans!



Pas facile de rester en équilibre sur sa machine au vu des zones techniques proposées!



Sur chaque zone technique, un juge comptabilise le nombre d'erreurs commises par les concurrents.



Les coureurs apprécient également les zones techniques en forêt.

VULLIENS

rendez-vous incontournable des passionn



La course des garçons de café façon Trial des Vestiges

 En provenance de 7 nations, près de 200 participants ont permis à la rencontre du Trial-Club Passepartout de Moudon de battre tous les records. Sous le soleil exactement, les concurrents, de vieux guidons souvent juchés sur de vieilles machines, se sont donnés à fond sur le parcours qui, partant de Vulliens, enjambait allégrement les terrains voisins tant sur Vaud que Fribourg.

Le Trial des Vestiges a ceci de particulier qu'il réunit, chaque année, des amis venus de toute l'Europe, bien décidés à se mesurer sur un

parcours exigeant truffé d'épreuves spectaculaires, faisant appel autant à la dextérité du pilote sur les obstacles qu'à son agilité dans des zones particulières nécessitant des aptitudes d'acrobate à l'arrêt sur sa machine. Pour cette 16e édition, les organisateurs ont enregistré un nombre record de participants et le public n'a pas boudé l'événement, venu en masse sur le parcours. Organisation parfaitement rôdée, accueil et aspect festif, il n'en fallait pas plus pour que, une fois de plus, le nom de Vulliens soit répercuté bien loin à la ronde dans toute l'Europe. Parmi les participants venant des lieux les plus éloignés, la majorité l'affirme:



Des obstacles pas forcément faciles à maîtriser

«on ne manquerait ça pour rien au monde». Et les petits derniers ne sont pas loin de les rejoindre dans cette détermination. Dans les différentes catégories

inscrites, le classement a vu triompher les motocyclistes suivants:

catégorie motos Vestiges: Alex Staempfli de Aeschi, sur BSA

catégorie motos vestiges (randonneur): Staempfli Ernst de Aeschi sur BSA 1964

catégorie motos anciennes: Aebi Christian de Alle sur Yamaha

catégorie motos anciennes (randonneur): Bott Albert, Allemagne, sur Honda 1980

16° Trial des Vestiges

catégorie motos actuelles: Weber

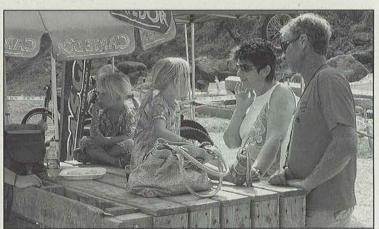
catégorie motos actuelles (randonneur): Burki Max de Ostermundingen sur GasGas 2008

Karl de Zufikon, sur Honda 1989

catégorie «Gamins»: Girardier Damien de Montezillon sur Gas-Gas 2006

Les régionaux de l'étape se situent un peu plus bas dans l'échelle du classement. Mais, dans le cas particulier, le classement devient presque un accessoire tant il est vrai que, l'important étant de participer et de partager des moments d'amitié exceptionnels entre piste et buvette, chacun aura reçu sa dose de gloire et de reconnaissance.

[Gef]



Le sport c'est bien, mais qu'est-ce que ça donne faim...

L'amour des vieilles mécaniques unit pilotes de vitesse et trialistes



À L'ANCENNE Marcel Bashung et Sahra Wegmann sont venus de Niederbipp avec ce side-car Condor 500 cm³ de 1929. Les performances modestes des mécaniques n'empêchent pas les pilotes de faire le maximum pour le plaisir. CORCELLES-LE-JORAT, LE 31 AOÛT 2008



Motos anciennes et pilotes - parfois - contemporains ont parcouru champs et forêt autour du village de Vuillens.

OLDTIMERS

La 11º rétrospective de la course de côte de Corcelles-le-Jorat et le 16º Trial des Vestiges ont attiré des centaines de passionnés de vieilles mécaniques.

SYLVAIN MULLER

et article traitant de courses de moto ne devrait-il pas se trouver dans nos pages sportives? Non, car dans les compétitions de motos anciennes, la passion et la convivialité priment largement sur l'aspect sportif. Et comme les machines ont des performances très variables, les classements des courses sur route sont établis en fonction de la régularité des pilotes (comparaison des temps de chaque manche) et non sur leur rapidité.

Séverine Gothuey disputait hier sa première rétrospective de la course de côte de Corcelles-le-Jorat. «Mon papa habitant ici, j'ai vu toutes les précédentes éditions. Finalement, je me suis acheté une Honda Racing S3 de 1972 et je me suis inscrite. Ces vieilles machines permettent d'aller chercher les limites, alors qu'avec les motos modernes, c'est la peur qui te limite!»

Laurent Cachin de Chapellesur-Oron enfourchait, lui, une Yamaha AS 325 de 1974: «Rouler en oldtimer, c'est le plaisir d'entendre de beaux bruits, l'assurance de ne pas être embêté par l'électronique et le plaisir de retrouver les copains. J'ai arrêté la moto de route, parce que c'était devenu trop dangereux pour un père de famille.» Paré pour la course sur sa pocket bike, Basile, son fils de 8 ans, est toutefois déjà prêt à prendre la relève.

Preuve supplémentaire de l'ambiance qui règne sur ces épreuves, le Team Girard qui organise la manifestation reverse ses bénéfices; cette année à la Fondation l'ISREC et à La Condée

L'état d'esprit était identique à quelques kilomètres de la rétrospective joratoise, où les amateurs de tout-terrain disputaient le 16e Trial des Vestiges. Organisé par le Trial Club de Moudon, cette épreuve attire des pilotes de toute l'Europe.

Venus de Belgique

«Nous venons de Belgique, d'un village entre Liège et Spa-Francorchamps, confirmait ainsi Philippe Grégoire. Ici nous pouvons rouler dans un cadre magnifique et retrouver les copains. Nous roulons avec des motos anciennes, car dans les autres championnats, l'ambiance s'est détériorée parallèlement à l'évolution technologique des motos.»

A 24 ans, Christian Reist s'apprêtait à disputer sa première course, sur une Yamaha TY 250 âgée de... 33 ans. «Ouais, elle est plus vieille que moi, rigole le pilote de La Tour-de-Trême. Mais elle correspond à mon état d'esprit: rouler pour le plaisir, sans aucun esprit de compétition.»