

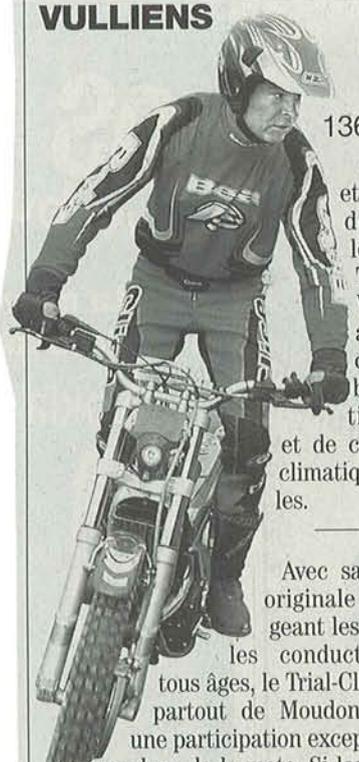
VULLIENS

Moudon
1er sept 2005

Sport motorisé

Le Trial des Vestiges

136 coureurs se sont mesurés sur un parcours encore plus attractif par G. JAQUENOUD



• Les 27 et 28 août derniers, le 13^e Trial des Vestiges a bénéficié d'une belle participation et de conditions climatiques idéales.

Avec sa formule originale mélangeant les motos et les conducteurs de tous âges, le Trial-Club Passepartout de Moudon s'assure une participation exceptionnelle de «mordus» de la moto. Si les modèles de mécaniques récentes sont bien présents, des motos de plus de vingt, voire cinquante ans, figurent en bonne place, avec des conducteurs souvent contemporains de leurs machines! La moto la plus ancienne du concours était d'ailleurs une BMW de 1952, conduite par l'Alsacien Bernard Mey. C'est tout l'art de la transformation d'un vieux cube de route qui donne à la course son ambiance unique et décontractée. Pour cette édition de la

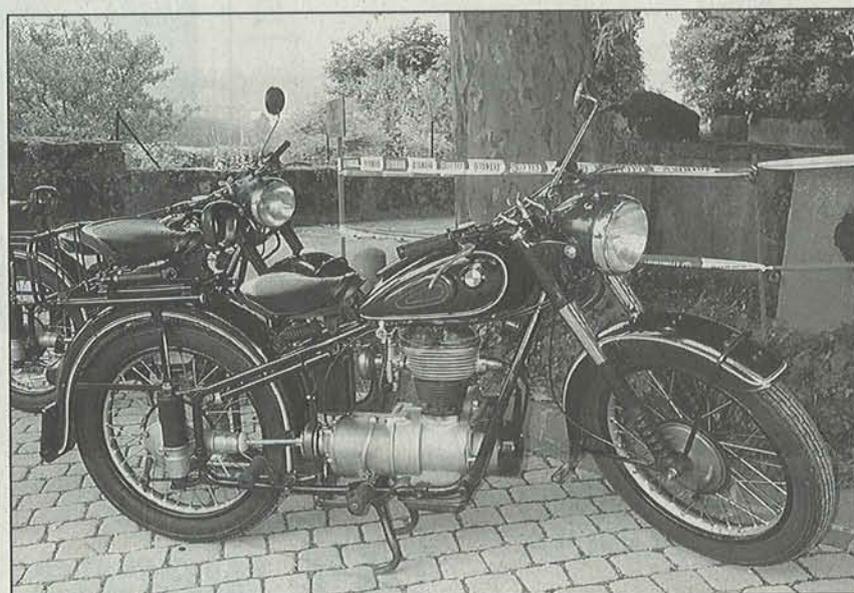


Le franchissement des rondins

compétition, le comité présidé par Waltou Hofer avait tracé un parcours de champs et de forêts autour du hameau de Sepey, incluant un passage par le village de Vulliens. Là, une grande cantine avait été dressée afin de recevoir les visiteurs du trial, mais encore les participants au Tir des Jeunesses Campagnardes.

La manifestation a bénéficié de l'appui de nombreux bénévoles chargés de tâches essentielles au bon déroulement

de l'épreuve. Avec les commissaires de «zones», il y avait les aides de cuisine, de buvette et de bureau, sans compter les traceurs de piste et les constructeurs d'obstacles. Il est à noter aussi que les pompiers de Vulliens et les samaritains ont apporté un concours précieux et indispensable. A relever encore la bienveillante compréhension des habitants du village, sans laquelle la manifestation ne pourrait se réaliser.



Les belles allemandes, BMW 53



Le Français Bernard Mey, et sa BMW modèle 52, au contrôle des commissaires

Nouveau record de participation



Albert Couvelance de Belgique avec sa superbe BSA de 1962



Emile Jeanneret sur Bultaco, 1979

Le dernier week-end d'août a eu lieu la 13e édition de cette épreuve de Trial à l'ancienne.

Avec 177 coureurs venus des 4 coins d'Europe, la compétition a atteint un nouveau record! Cette compétition unique en Suisse a la particularité de réunir des motos anciennes et actuelles et des coureurs d'un bel âge comme Jean Robert de Belgique qui a 72 ans!

On a aussi vu cette année une famille de Suisse allemande représentée par trois générations, le grand-père, le père et deux fils!

Le Trial Club de Moudon est très satisfait de ce week-end et remercie chaleureusement toutes les personnes bénévoles qui ont collaboré au succès de cette édition.

Jean-Pierre Meyer

Catégorie motos anciennes (Expert)

1. Victor Gigot, Belgique, Fantic; 2. Emile Jeanneret, Chez-le-Bart, Bultaco; 3. Michel Bongard, Hauteville, Montesa; 8. Frédéric Muser, St-Martin, Montesa.

Catégorie motos anciennes (Randonneur)

1. Ernest Stampfli, Aeschi, Montesa; 2. Albert Bott, Allemagne, Honda; 3. Pierre Marchal, France, Bultaco; 12. Pierre David, Savigny, Fantic; 21. Fabrice Cochard, Granges, Honda.

Catégorie motos actuelles (Expert)

1. Peter Laderach, Helgisried, Sherco; 2. Max Burki, Ostermundigen, Gas-Gas; 3. Karl Weber, Zufikon, Honda; 5. Marcel Kubecek, Orsonnens, Cota.

Catégorie motos actuelles (Randonneur)

1. Walter Stoll, Trimbach, Honda; 2. Arnold Krebs, Lyss, Beta; 3. Pierre Curchod, Le Lignon, Beta; 14. Serge Voitchovsky, Mézières, Scorpa; 23. Philippe Grin, Forel (Lavaux), Gas-Gas; 24. Gaston Blanc, Carrouge, Gas-Gas.

Catégorie «Gamins» hors classement

Pierre David, Savigny, 1992, Gas-Gas; Luc Demierre, Domdidier; 1989; Brandon Descombes, France, 1991.

Les résultats complets, les photos et toutes les informations sont visibles sur le site du club à l'adresse: www.trial-moudon.ch

Les Vestiges ont pétaradé sur le parcours de Vulliens

La Broye
1er sept. 05

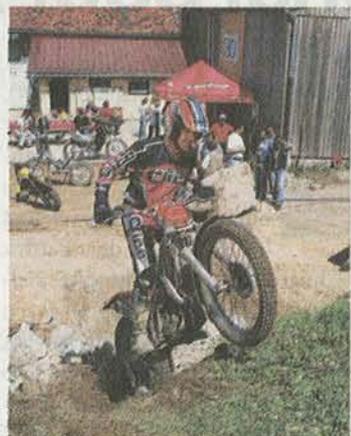
Huit motos classées dans la catégorie des Vestiges, soit âgées de 50 ans et plus, 53 bécanes anciennes et près d'une centaine de deux roues actuelles. En y ajoutant les 19 «gamins», des jeunes âgés de 14 à 18 ans invités à découvrir le parcours, ce sont près de 180 concurrents qui se sont mesurés en toute amitié à l'occasion de la 13e édition du trial des Vestiges de Vulliens qui s'est disputé le week-end dernier. Avec un nouveau record de participation, autant dire que les organisateurs en ont tiré un bilan favorable. De quoi préparer la prochaine édition dans la sérénité.

TRIAL MOTO



S. Galliker

Pas facile de piloter sa moto avec un bras attaché et des verres d'eau, à ne pas renverser, autour de la taille!



Un pilote en pleine action sur la zone prévue dans l'aire d'arrivée.



Les concurrents apprécient notamment les zones techniques en pleine nature.

13^{ème} TRIAL des VESTIGES

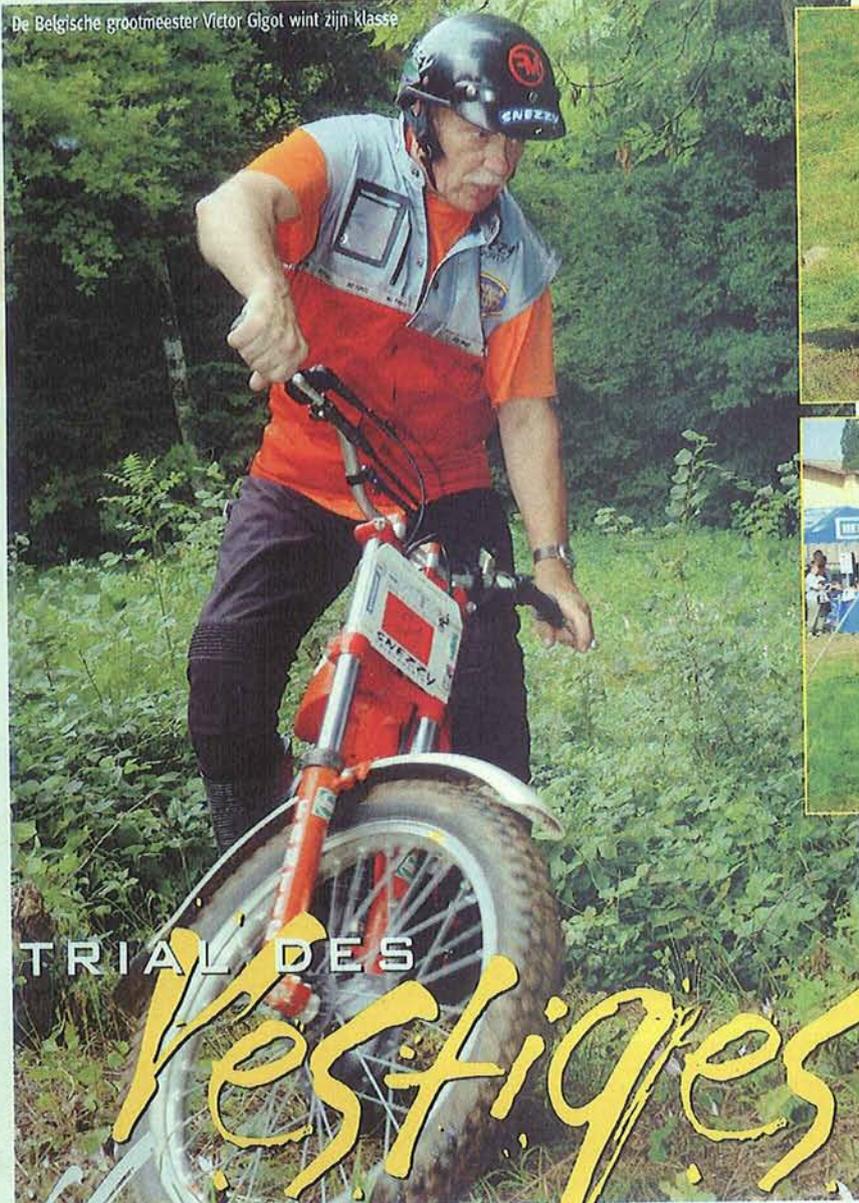
Yon-Yon... modifier le tracé la nuit, c'est pas l'idéal!

ENTRÉE

27-28 août 2005 MOUDON

www.trial-moudon.ch

De Belgische grootmeester Victor Gigot wint zijn klasse



TRIAL DES Vestiges

HAPPYTIME TRIAL VOOR IEDEREEN! DAT IS DE TRIAL DES VESTIGES IN HET ZWITSERSE MOUDON. GEEN TECHNISCH GENEUZEL, GEEN GEZEUR GEWOON LEKKER MEEDOEN IN EEN PRACHTIGE ENTOURAGE EN DAT ALLEMAAL IN EEN ZÉÉR GEMOEDELIJKE SFEER. EEN MOTORWEDSTRIJD MET HINDERNISSEN, DAT WEL. MAAR JE HOUDT ER EEN ZWITSERLEVEN GEVOEL AAN OVER!



Gigot ontkwam niet aan een stukje folklore

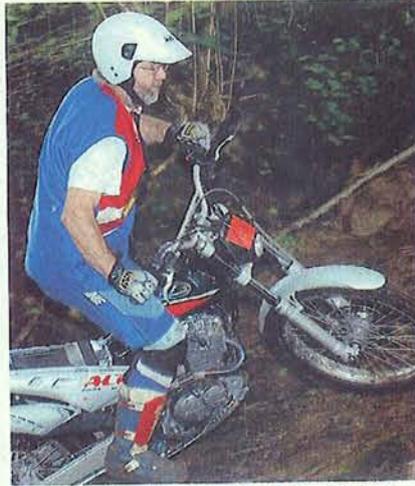
Oké als Nederlandse trialliefhebber moet je voor dit tweedaagse evenement natuurlijk wel een stukje van huis af, maar dan heb je ook wat! Een uniek motorevenement dat geheel op zichzelf staat. Niet te vergelijken is met de 'normale' Pré 65 of Twinshock trials, want je kunt hier gewoon met iedere trialmotor aan deelnemen. Een beetje te vergelijken met de Trial de Vieilles Tiges, Rochepaule in Frankrijk. Maar dan anders... Hoe dan, anders?

LEEFTIJD COMPENSATIE.

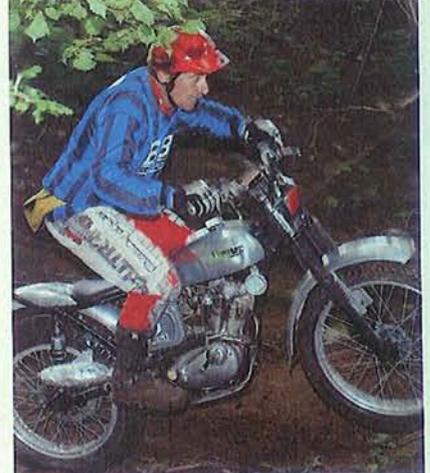
Er deden meer dan 150 rijders mee uit zeven verschillende landen waarvan de meeste uit Zwitserland kwamen natuurlijk. Maar, door de ligging van Moudon, dicht bij de Franse grens (nog geen honderd kilometer van Beçanson) waren er ook veel Franse liefhebbers, Belgen, Luxemburgers, Duitsers en Spanjaarden. Moudon



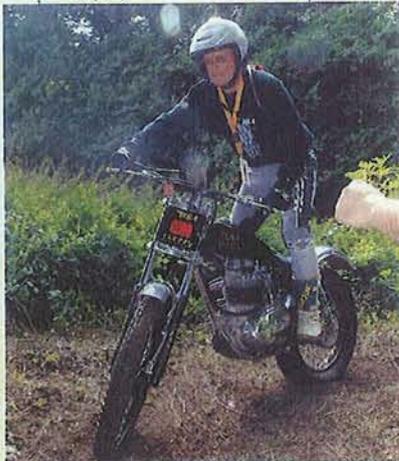
President en organisator van de Trial des Vestiges



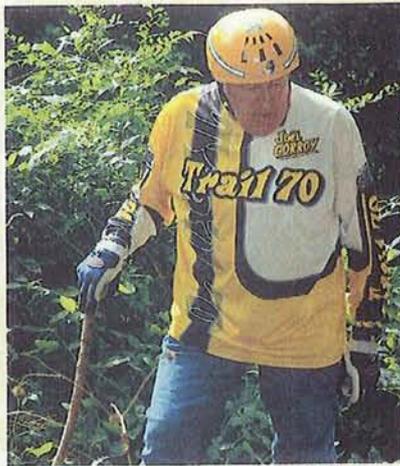
Gewoon meedoen dat telt voor deze Beta rondonneur



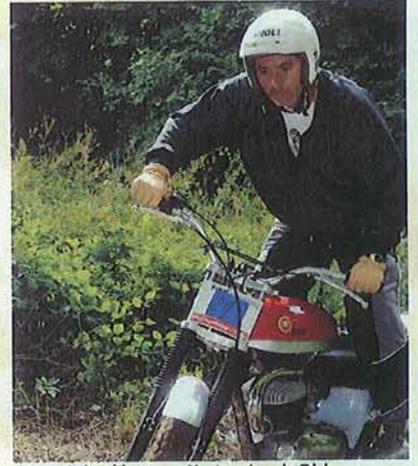
De Fransman Alex Guoin, 69 jaar oud!



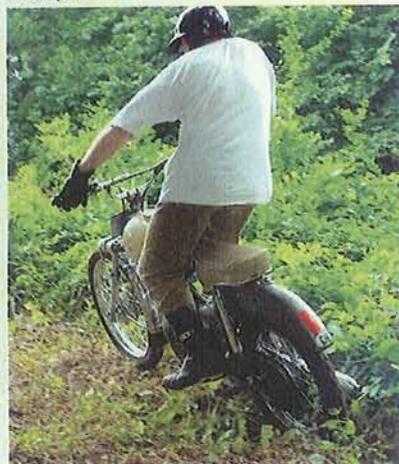
Albert Couvelange (ex-Moerman BSA) reed een prima wedstrijd.



Walter Stoll aangemoedigd door zijn kleinkinderen wel zijn klasse!



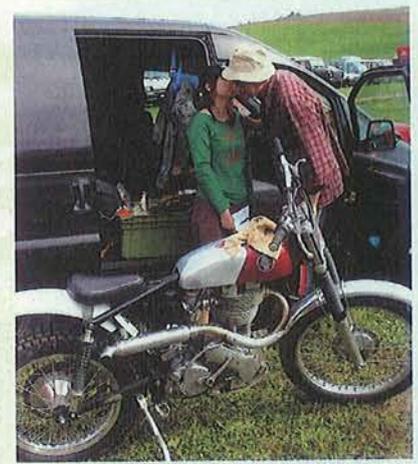
Ramon Palau (E) op een Montesa Impala Trial.



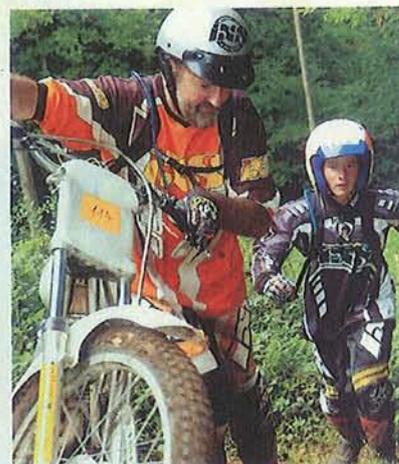
Standaard Kreidler klasse. Klasse!



De Spaanse Carmen Forte: Olé



Heel andere plannen dan trial



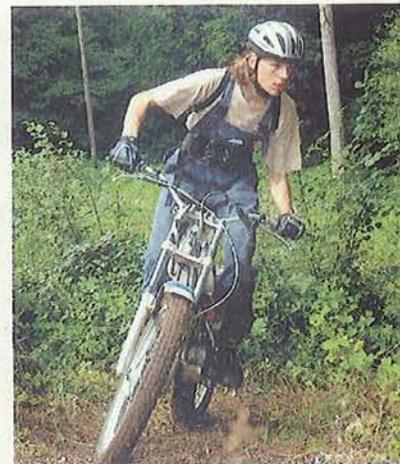
Hé pa geef m'n Yamahaatje terug!

ligt dertig kilometer van Payerne bekend van de Grand Prix motocross, dit even voor de landkaartkijkers onder de Nederlandse trialrijders.

Je kunt meedoen in diverse klassen: de Catégorie Vestiges is voor de oudste motoren (Pré65) onderverdeeld in Expert en Randonneur.

Dan is er een soort twinshock klasse, de Catégorie motos Anciennes, (ook onderverdeeld in Expert en Randonneur) en de Catégorie Motos Actuelles met dezelfde scheiding.

Twee verschillende routes in de secties (rood

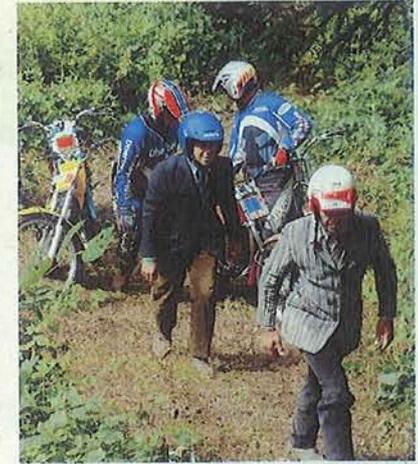


Voor ludieke kleding werd geen prijs toegekend, maar toch leuk.

voor Experts en blauw voor de Randonneurs) en voor iedereen een route in het Zwitserse heuvellandschap van ruim 20 kilometer en dat twee keer rond op zaterdag en twee keer op zondag.

Zaterdags een soiré (fondue) met veel eigen wijn (met een trialrijder op het etiket!). Voor sommige strijders zelfs té veel wijn en die beginnen zondags niet cons meer...!

Dat betekent net zoveel plezier als je jezelf denkt te moeten verschaffen, buiten de unieke route en de mooi gelegen hindernissen, die goed te

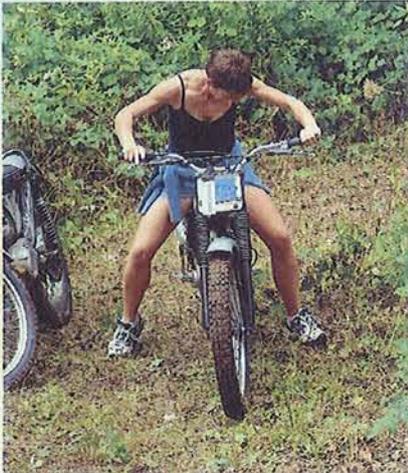


Geen tijd gehad om het wedstrijdpak aan te trekken, of de nieuwe Hebo lijn?

doen zijn. Maar er is meer! De trial is eigenlijk bedoeld voor piloten boven de dertig jaar...

Of je nu op een oud ding of op een moderne machine rijdt, dat maakt niet uit, onder de dertig jaar kun je alleen in teamverband met je vader (of moeder!) starten.

Voor elk jaar dat je ouder bent dan dertig heb je vast een reductie van één strafpunt per jaar dat je ouder bent. Dus iemand van vijftig jaar oud kan twintig strafpunten oplopen en staat dan pas echt op null!



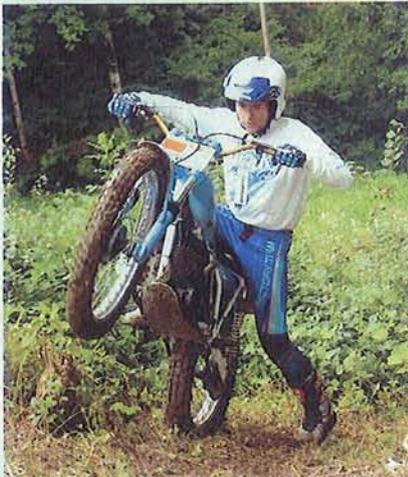
Madame Delvaux (B) houdt de Triumph van haar Guy even vast.



Bruno Desaire (F) laat zijn unieke Villa vliegen



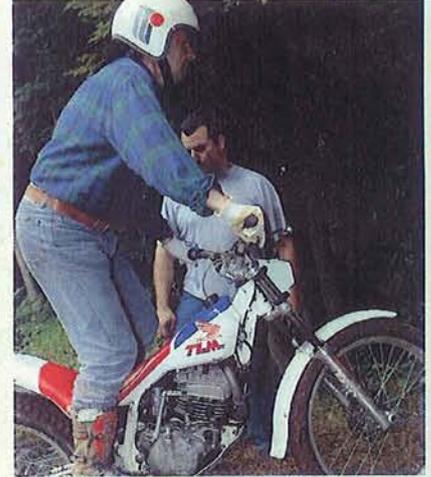
Honda TLM tweetakt machines zijn zeldzaam...



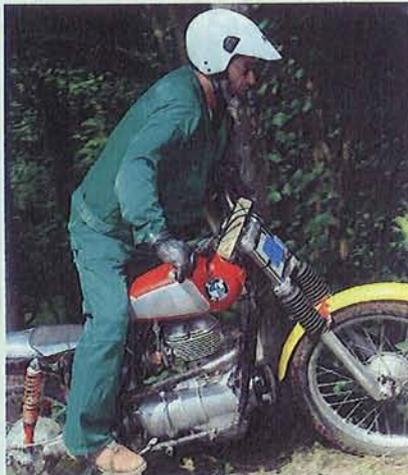
Een weigering voor Phillippe Cornil (F), Bultaco.



Mooie Bultaco six-vitesse (zesbak).



Honda TLM tweetakt machines zijn zeldzaam...



BMW uit Apeldoorn? Nee Bernard Mey uit Frankrijk (sprak Duits).

Hoe ouder je bent en dan natuurlijk nog redelijk 'soepel' dat biedt grote mogelijkheden op de eerste prijs.

Ludieke prijzen overigens: 5 kg aardappelen (of uien kan ook!) een saus (worst) of een fles Vin des Vestiges, kortom lachen geblazen bij de prijsuitreiking natuurlijk!

Dan is er aan het eind van iedere ronde nog de mogelijkheid om in een soort carroussel rijdend aan een touw met een trialband met gevulde waterglazen nog een strafpuntje in mindering te



krijgen. De jurering staat absoluut boven iedere kritiek verheven!

Niet belangrijk zijn eigenlijk de winnaars, maar voor de statistieken willen wie die toch wel even vermelden:

MOTOS VESTIGES (PRE65)

Expert : Alex Guin, (geboren in 1936) Frankrijk, Triumph Cup.

Randonneur: Guy Delvaux(1939),België, Triumph Cup.

MOTOS ANCIENNES

Expert : Victor Gigot(geboren in 1939), België, Pantic.

Randonneur: Ernest Stampfli(1937), Zwitserland, Montesa.

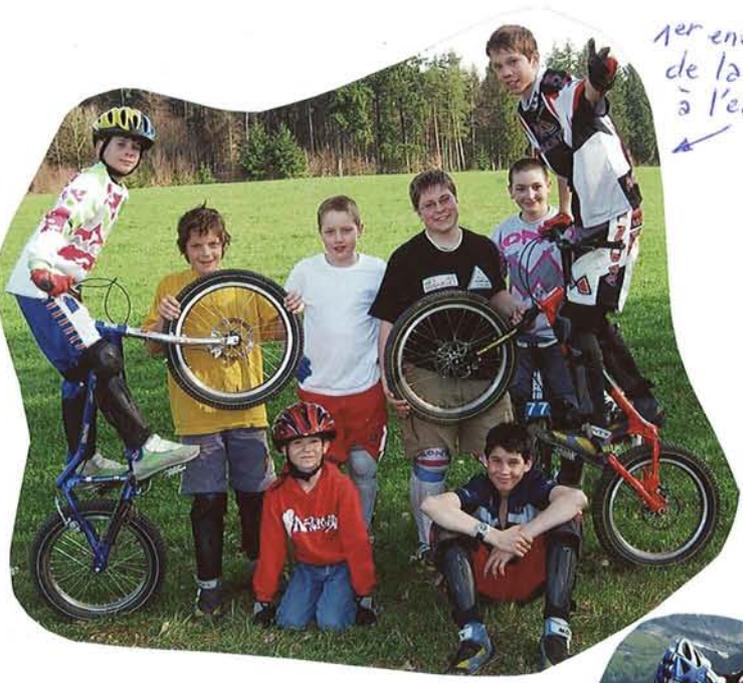
MOTOS ACTUELLE (MODERN)

Expert : Peter Laderach(1944), Zwitserland, Sherco.

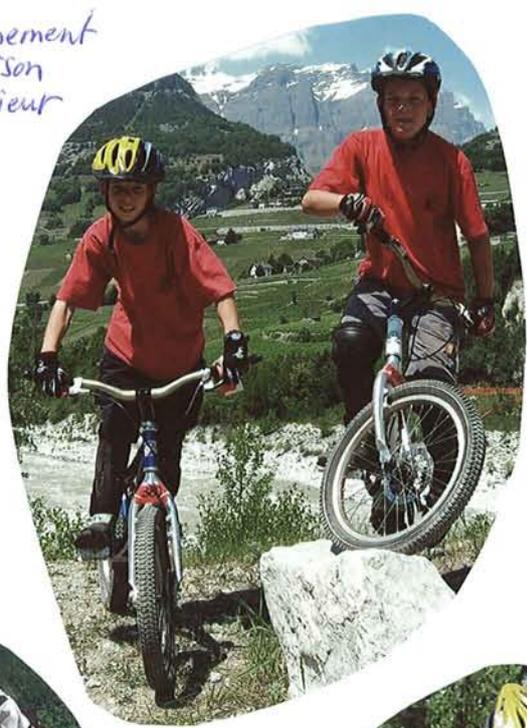
Randonneur: Walter Stoll(1939), Zwitserland, Honda.

2005

1er entraînement
de la saison
à l'extérieur

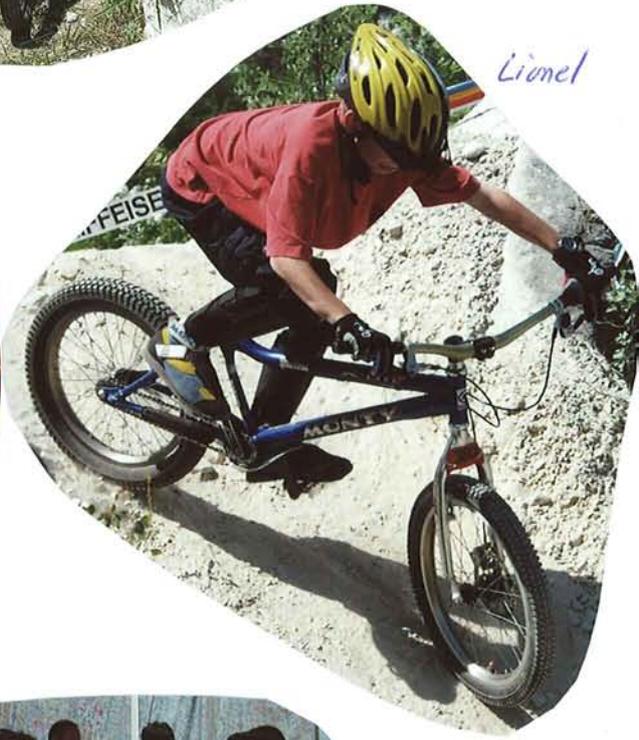


Lionel et
Gaëtan



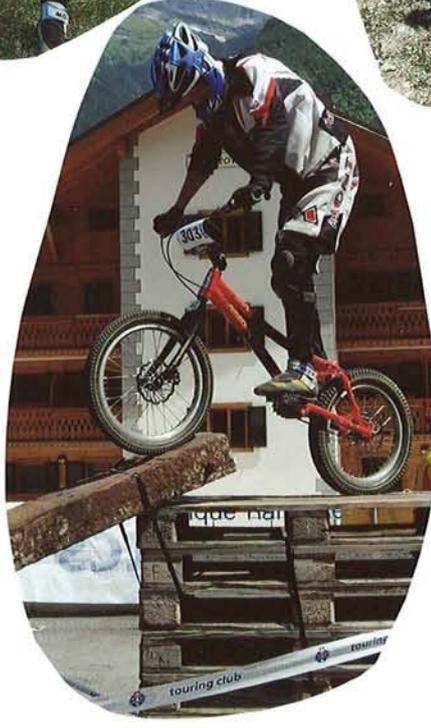
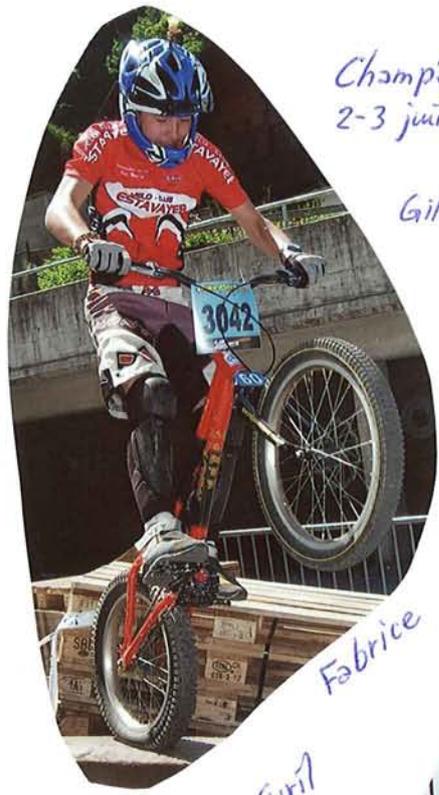
28-29 mai
Susten
2 jours de
Trial Vélo
sous un soleil
chaud!

Lionel



Champéry
2-3 juillet

Gilles



Fabrice

Cyril



Autour des
bus...

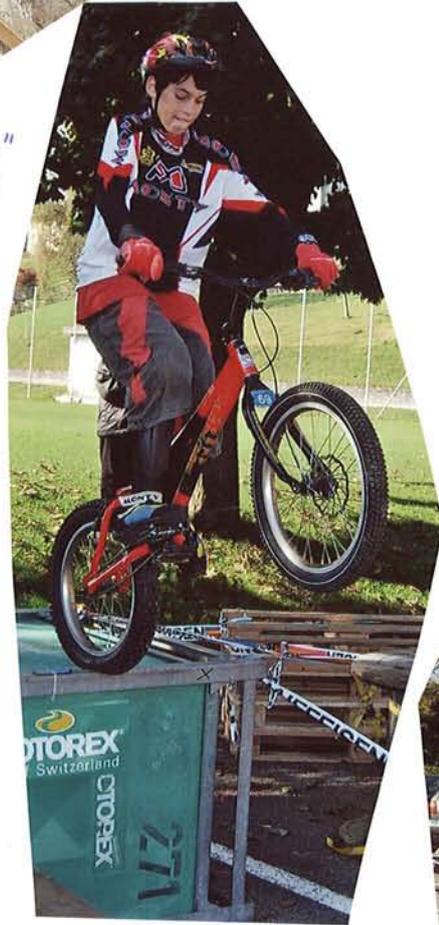


9 oct. 2005
Vordemwald

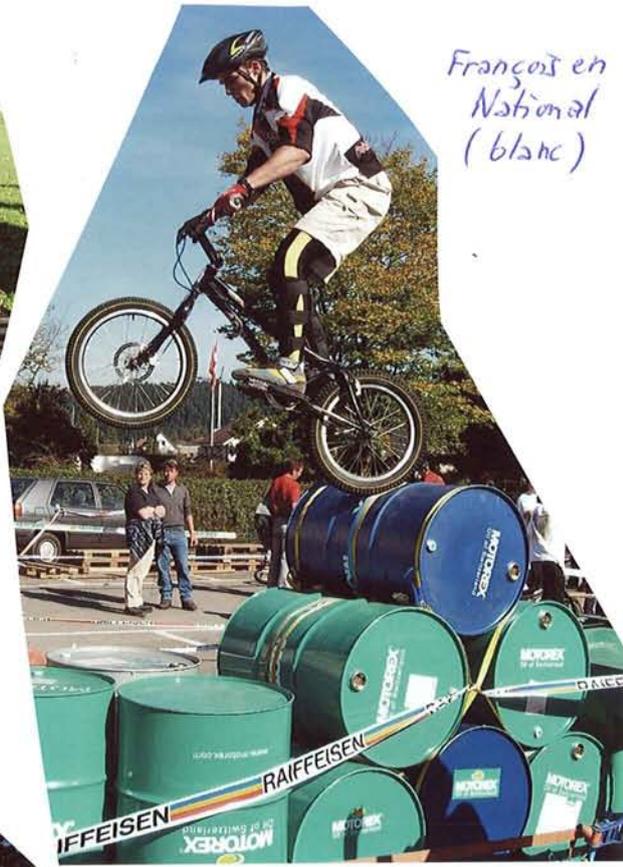
Les "rouges"
Gäetan et Lionel



Les "bleus"
Cyril et
Jon



François en
National
(blanc)



Fabrice
en bleu
(Junior)



Le champion suisse
Elite (jaune)
Stefan Moor

2005

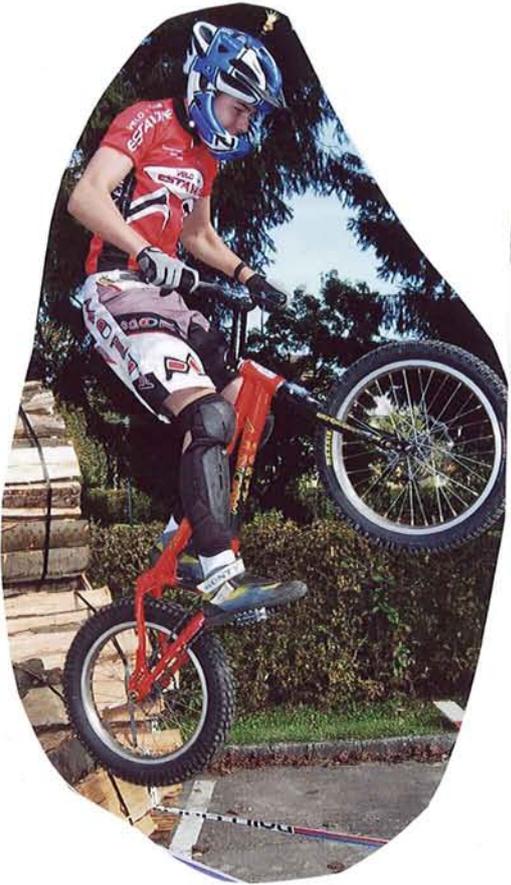
9 oct.
dernière course à
Vordemwald

Ça y est, François
est n°1 National!

voici le podium:

1. François Savary
2. Jérôme Chapuis
3. Pascal Benaglia

Yes...!!!
n°1 national, Bravo
François

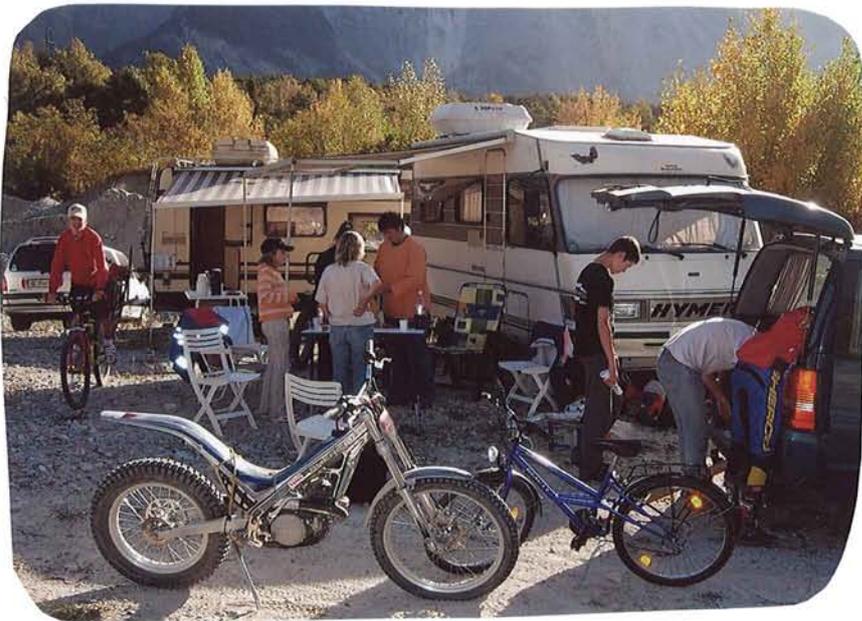


Autre résultat super pour
notre équipe, Fabrice Demierre
termine 2ème en cat. Junior.

- Le podium Junior 05:
1. Lars Zysset
 2. Fabrice Demierre
 3. Fabien Choffat

- Le podium
Elite 2005
1. Stefan Floor
 2. Christian Schwyder
 3. Seb. Honegger





16 oct. - dernière course
de la saison à Susten.
John termine 5^{ème} Junior
Suisse de l'année.



29 oct. Le Rallye
du Club
organisé par la famille
Probst + Tili et Paty



5 nov. : soirée de remerciements
pour nos bénévoles (Vélo et Vestiges)





Soirée de remerciements pour les bénévoles
du Trial Vélo et Trial des Vestiges 2005

5 novembre 2005

Nom du groupe :

Réponses

Un grand MERCI pour votre coup de main ! Mais connaissez-vous vraiment notre Club ?
Voici un petit test... les meilleurs auront droit à une récompense !

1) Le Club a été fondé en 1983. Quel a été l'événement "déclencheur" pour cette fondation ?

notre première participation aux Brandons

2) Le Club a participé aux Brandons de Moudon pendant 18 ans. En 1984, une belle formule I a été construite. Pourquoi le Trial a-t-il choisi ce thème ?

org. d'une course de formule 1 à Sion



3) En 1994, c'est le film "Jurassic Park" qui nous inspirent. Notre Tyrannosaure impressionne par ses dimensions. Selon vous, quel était sa hauteur ?

- a) 3.80 m b) 5.20 m c) 6.40 m.



4) En 1986, le Club organise le premier Trial Vélo (compléter)

5) Parmi ces différents logos, lequel a été le premier ? c)



6) 1993 a été une grande année pour le Club :

notre membre Joël Guillet est champion du monde Elite de Trial Vélo.

on organise le Trial des Vestiges pour la première fois. (compléter)

7) En 2004, nous avons accueilli aux Vestiges un ancien champion du monde de Trial. Qui était-ce ?

- a) Thierry Michaud b) Bernie Schreiber c) Dougie Lampkin

8) Cette année (2005), le Club a un champion suisse, qui est-ce ?

François Savary - champion suisse National Trial Vélo

9) Toutes les réponses se trouvent dans nos " livres d'or " (en fait, des classeurs !) et sur notre site

Internet dont l'adresse est www.trial-moudon.ch (compléter)

Dans le sillage de François Savary, les Broyards se portent bien

VICTOIRE Le citoyen de Ropraz a fêté le titre de champion suisse en catégorie nationale. Dans son sillage, les jeunes Broyards progressent à l'image de Fabrice Demierre.

Bien qu'actuellement à l'école de recrues à Isonne, le Broyard François Savary n'en a pas moins fêté le titre national de la catégorie nationale, il y a deux semaines, à l'issue des deux dernières manches de la saison, qui se sont disputées à Zurich et Vordemwald. Où le citoyen de Ropraz, qui a naturellement moins de temps à disposition pour son entraînement,

s'est classé deux fois au 2e rang. De quoi lui permettre de coiffer la couronne de champion suisse avec 225 points en dix manches, les résultats des deux moins bonnes manches étant annulés (une victoire vaut 30 points).

A 20 ans, François opérera ainsi le grand saut en catégorie élite l'an prochain, soit le niveau international, puisque le champion suisse de cette catégorie, Stefan Moor, est médaillé de bronze mondial. «Actuellement, il s'entraîne deux à trois fois par semaine, explique son père et entraîneur Jean-Daniel. A l'avenir, il serait bien de pouvoir augmenter encore la charge de travail, mais il devra peut-être concilier ceci avec un nouvel apprentissage, ce qui ne sera pas évident.» Peut-être que l'espoir broyard recherchera aussi des appuis financiers, car si le matériel est le même au niveau supérieur, l'usure sera plus rapide. Et le budget d'une



S'entraînant à Forel-sur-Lucens, les jeunes du trial-club Passepartout de Moudon espèrent bien pouvoir imiter prochainement François Savary, champion suisse 2005.

saison, où Savary espère pouvoir accrocher au moins une fois une place parmi les quatre premiers, s'élève à près de 6000 francs.

Fabrice Demierre vice-champion suisse juniors

Dans le sillage de François Savary, les sociétaires du trial-club Passepartout de Moudon affi-

chent tous des résultats à la hausse. Ainsi, toujours en catégorie nationale, Gilles Sumi (Prévonloup) a pris le 12e rang du championnat, malgré une absence lors des deux dernières manches.

Mais c'est surtout chez les juniors que la relève broyarde est impressionnante. Vainqueur de trois des cinq premières manches du championnat suisse, le Diderain Fabrice Demierre est devenu vice-champion suisse et évoluera l'an prochain chez les nationaux. Plus loin, Cyril Jeker (Les Tuileries) se classe au 6e rang, Ian Meyer (Vulliens) au 9e, Brian Thonney (Vulliens) au 14e, Lionel Meyer (Vulliens) au 16e et Sylvie Guichoud (Lausanne) au 19e. Autant dire que les dirigeants et entraîneurs récoltent les fruits de leurs entraînements sur le site de Forel-sur-Lucens. Et d'autres régionaux se pressent encore au portillon. Ainsi, Eric Demierre a pris la 6e place du classement final des écoliers, une catégorie où les cinq concurrents qui le précèdent évolueront chez les juniors en 2006. Et pour ses premières courses chez les débutants, Brian Allaman (Marnand) a remporté l'épreuve de Zurich avant de s'offrir une 2e place à Vordemwald. La relève est assurée!

Sébastien Galliker

Renseignements sur
www.trial-moudon.ch

TRIAL MOTO Un jeune de Vulliens termine

5^e du Championnat de Suisse juniors.

La belle saison du jeune John Meyer

» Malgré trois courses manquées en raison d'un accident de travail, l'apprenti charpentier de 17 ans signe une superbe performance. Décidé, le pilote, qui roule sur les traces de son papa Albert, entend faire encore mieux l'année prochaine.

John visait l'une des trois premières places. Le jeune homme a finalement dû se contenter d'un cinquième rang sur vingt-trois concurrents en lice. Une performance tout à fait louable. Un accident de travail a en effet contraint l'apprenti charpentier à faire l'impasse sur trois courses du Championnat de Suisse juniors de trial moto. «C'est dommage, car j'avais très bien démarré la saison. J'avais gagné la première course et fait deuxième lors de la seconde», soupire l'intéressé. Malgré trois rendez-vous manqués sur onze, l'habitant de Vulliens a réussi à redresser la barre.

John qui, depuis son plus jeune âge, a voulu une moto pour faire comme son père, a d'abord dû savoir manier un vélo. Résultat, à 5 ans, John enfourche son premier bolide... Membre du Trial de Moudon, un club présidé par son papa Albert, John s'entraîne deux fois par semaine. Au dire du jeune homme, tout est ques-

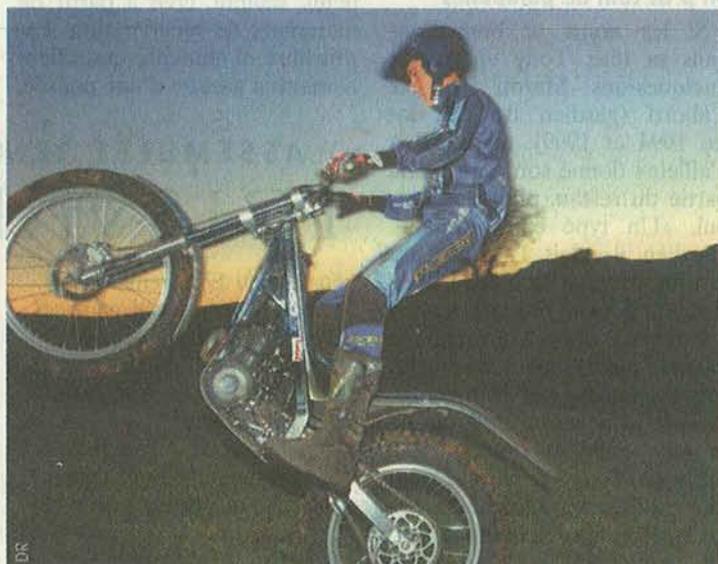
tion d'équilibre et de technique. «La vitesse n'entre pas en ligne de compte. Nous avons toutefois un temps donné pour terminer un parcours, explique le pilote. Même si nous sommes en compétition, il règne toujours une bonne ambiance lors des courses. Entre concurrents, nous sommes tous copains, on se donne des trucs pour franchir certaines zones.»

Frayeurs

Intrépide, John avoue s'être parfois payé quelques frayeurs. «Je me souviens avoir fait un vol plané sur des cailloux, il y a quelques années. En cas de chute, il est important de remonter immédiatement sur sa moto. Je tombe encore parfois, mais moins que par le passé.»

Passionné de sport, John a abandonné le foot pour se consacrer pleinement au trial. «Ici à Vulliens, presque tout le village en fait. Je m'entraîne régulièrement avec mon papa ou mes parrains. J'essaie aussi de faire des camps avant le début de la saison.» L'an prochain, John espère bien figurer parmi les trois premiers. Le jeune homme va tout faire pour parvenir à cet objectif. En plus, il connaîtra encore mieux sa machine, une Sherco de 250 cmc, acquise cette année.

C. GO.



Malgré une blessure, un beau classement pour John Meyer.