

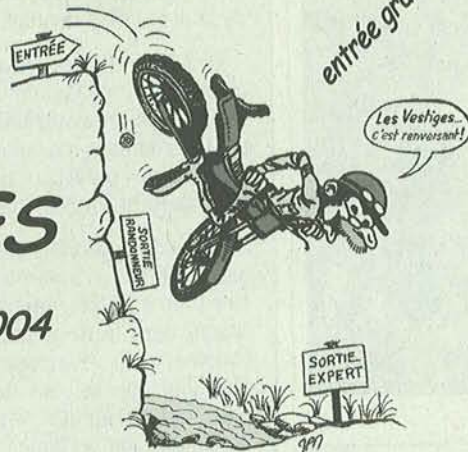
2004
la 12^{ème}
édition!

Vulliens près de Moudon

12^{ème}

TRIAL des VESTIGES

28 et 29 août 2004



vendredi 27 août :

dès 19 h. 30

ensuite

souper : fondue bressane à gogo (20 francs / pers. - 13 Euros)
réservation aux heures de repas au 021 905 13 90 avant
le 20 août
musique - bar

samedi 28 août :

10 h. à 12 h.

12 h. à 17 h. env.

20 h.

accueil des coureurs, inscriptions

TRIAL : 1^{er} et 2^{ème} tour

souper (ouvert à tous), puis Bal avec Charlotte

dimanche 29 août :

10 h.

16 h. 15 env.

17 h. env.

TRIAL : 3^{ème} et 4^{ème} tour

démonstration de Trial par des champions
résultats

Organisation :



Les 3 jours : CANTINE - BUVETTE - BAR

renseignements :

021 903 24 42 ou 021 905 13 90

Internet : www.trial-moudon.ch

Journal de Moudon

26 août 2004



• Depuis la nuit des temps, les humains se dépensent sans compter pour essayer de se déplacer le plus vite, le plus loin, et le plus confortablement possible.

Pour cela, ils ont fabriqué toutes sortes d'engins avec tous les gadgets imaginables pour améliorer la vitesse et le confort. Ils ont aussi construit des milliers de kilomètres de routes et de voies ferrées pour franchir les plaines, les montagnes et les cours d'eau sans peine.

Dans le trial, on recherche tout le contraire de cette philosophie! Il s'agit de sélectionner un tracé le plus impraticable possible, jonché d'obstacles qui paraissent infranchissables et de le parcourir avec une moto sans confort, souvent sans selle! Même la vitesse ne joue aucun rôle, puisque le temps n'est pas limité. Alors, où est l'intérêt?

Les trialistes sont-ils des fous qui n'ont rien compris à notre civilisation? Eh non! Ce goût qui consiste à essayer l'impossible juste pour le rendre possible est même profondément ancré dans les gènes de la plupart des êtres humains. Mettez par exemple des gamins dans une grande cour d'école, avec un arbre au milieu. Même s'ils disposent de toute la place qu'ils veulent pour s'ébattre (et se battre), ils vont probablement très vite essayer de grimper sur l'arbre pour jouer à celui qui va le plus haut.

Le trialiste est un motard qui juge que rouler sur une route est un peu trop simple. Il va donc se chercher un petit parcours semé d'embûches et d'obstacles de tous genres qu'il va appeler une «zone». Il va commencer par reconnaître ce par-

cours à pied, afin d'élaborer la meilleure stratégie et la meilleure trajectoire possible. Ensuite, le but consiste non seulement à franchir tous les pièges de cette zone bien délimitée avec sa bécaïne, mais encore de rester en permanence sur cette dernière. Autrement dit, il doit absolument éviter de chuter, ce qui paraît logique, mais aussi de poser les pieds à terre, que ce soit pour rétablir l'équilibre ou pour palier à un manque d'adhérence.

La moto est une machine spécifique, très légère, propulsée par un moteur monocylindre de relativement faible puissance, mais très souple. Les pneus ont de petits crampons très serrés et sont gonflés à une pression de 0,3 à 0,4 bars afin de parfaitement épouser la forme du terrain sans l'abîmer.

Une compétition de trial se déroule sur un parcours en boucle de quelques kilomètres entre chemins et sentiers. Sur ce tracé, une douzaine de «zones» sont bien délimitées et c'est lors du passage de ces «zones» que le pilote va être noté par un commissaire.

Zéro pied à terre, c'est une parfaite réussite, 1 pied à terre c'est 1 point, 2



pieds à terre c'est 2 points, 3 pieds et plus c'est 3 points. Un 5 représente un échec, soit une chute, une marche arrière avec un pied à terre, ou un dépassement des limites de la zone, etc. Chaque pilote doit effectuer plusieurs tours du circuit et, à la fin, c'est le pilote qui totalise le moins de points qui remporte l'épreuve.

Le trial des Vestiges, organisé pour la 12^e fois cette année à Vulliens, est une compétition un peu spéciale puisqu'elle est réservée à des pilotes qui en sont déjà à leur 3^e ou 4^e jeunesse, et que les motos sont parfois plus âgées que les pilotes. Mais pour compenser un peu les raideurs dues à l'âge des pilotes et le poids des vieilles motos, le règlement prévoit un système de bonification en fonction des années, ce qui donne de véritables chances aux vétérans.

Trial des Vestiges, les 28 et 29 août

par WALTOU, président du C.O.

Le trial des Vestiges, ce n'est pas seulement une compétition où bon nombre de pilotes suisses et étrangers viennent régulièrement se battre pour une place sur le podium, mais c'est aussi une fête amicale entre tous ces motards et les gens de la région.

Comme cadre à la fête, le hangar agricole de Titi Meyer dans le hameau de Seppey à Vulliens est transformé en cantine dans laquelle on va trouver tout ce qu'il faut pour combler les petits et les grands trous des estomacs les plus gourmands ainsi que satisfaire les gosiers les plus arides.

Pour couronner le spectacle, qui par ailleurs est gratuit, dimanche en fin d'après-midi, une démonstration sera offerte au public par un ancien champion du monde. Le pilote américain BERNIE SCHREIBER va certainement nous montrer que même si lui et sa moto ont pris quelques années, il a toujours du talent et qu'il maîtrise parfaitement la technique.

Toutes infos sur: www.trial-moudon.ch

Après le parachutisme,
la moto...

Vulliens près de Moudon

12 ans
TRIAL
des
VESTIGES

28 et 29 août 2004



Journal Moudon
jeudi 19.8.04

En marge du prochain Trial des vestiges: l'art d'essayer l'impossible!

La Broye
20 août 2004

Depuis la nuit des temps, les humains se dépensent sans compter pour essayer de se déplacer le plus vite, le plus loin et le plus confortablement possible. Le trial prend le contre-pied de cette réalité.

Président d'organisation du célèbre Trial des vestiges qui se déroulera à Vulliens les 28 et 29 août, Walter Hofer de Ropraz («Waltou» pour les copains) nous entraîne à la découverte de sa passion:

Il s'agit de sélectionner un tracé le plus impraticable possible, jonché d'obstacles qui paraissent infranchissables et de le parcourir avec une moto sans confort, souvent sans selle! Même la vitesse ne joue aucun rôle, puisque le temps n'est pas limité.

Où est l'intérêt?

Les trialistes sont-ils des fous qui n'ont rien compris à notre civilisation? Ce goût qui consiste à essayer l'impossible juste pour le rendre possible est profondément ancré dans les gènes de la plupart des êtres humains. Mettez par exemple des gamins dans une grande cour d'école, avec un arbre au milieu. Même s'ils disposent de toute la place qu'ils veulent pour s'ébattre (et

se battre), ils vont probablement très vite essayer de grimper sur l'arbre pour jouer à celui qui va le plus haut.

Le trialiste est un motard qui juge que rouler sur une route est un peu trop simple. Il va donc se chercher un petit parcours semé d'embûches et d'obstacles de tous genres qu'il va appeler une «zone». Il va commencer par reconnaître ce parcours à pied, afin d'élaborer la meilleure stratégie et la meilleure trajectoire possible. Ensuite, le but consiste non seulement à franchir tous les pièges de cette zone bien délimitée avec sa bécane, mais encore de rester en permanence sur cette dernière. Autrement dit, il doit absolument éviter de chuter, ce qui paraît logique, mais aussi de poser les pieds à terre, que ce soit pour rétablir l'équilibre ou pour palier un manque d'adhérence. La moto est une machine spécifique, très légère, propulsée par un moteur monocylindre

de relativement faible puissance, mais très souple. Les pneus ont de petits crampons très serrés et sont gonflés à une pression de 0,3 à 0,4 bars afin de parfaitement épouser la forme du terrain sans l'abîmer.

Entre chemins et sentiers

Une compétition de trial se déroule sur un parcours en boucle de quelques kilomètres entre chemins et sentiers. Sur ce tracé, une douzaine de «zones» sont bien délimitées et c'est lors du passage de ces «zones» que le pilote va être noté par un commissaire.

Zéro pied à terre, c'est une parfaite réussite, 1 pied à terre c'est 1 point, 2 pieds à terre c'est 2 points, 3 pieds et plus c'est 3 points. Un 5 représente un échec, soit une chute, une marche arrière avec un pied à terre, ou un dépassement des limites de la zone, etc.

Chaque pilote doit effectuer plusieurs tours du circuit et à la fin de la compétition, c'est le



Les trialistes sont-ils des fous qui n'ont rien compris à notre civilisation?

pilote qui totalise le moins de points qui remporte l'épreuve.

Vieux motard que j'aimais

Le Trial des vestiges, organisé pour la 12^e fois cette année à Vulliens, est une compétition un peu spéciale puisqu'elle est réservée à des pilotes qui en sont déjà à leur 3^e ou 4^e jeunesse, et que les motos sont

parfois plus âgées que les pilotes. Mais pour compenser un peu les raideurs dues à l'âge des pilotes et le poids des vieilles motos, le règlement prévoit un système de bonification en fonction des années, ce qui donne de véritables chances aux vétérans.

Le Trial des vestiges, ce n'est pas seulement une compéti-

tion où bon nombre de pilotes suisses et étrangers viennent régulièrement se battre pour une place sur le podium, mais c'est aussi une fête amicale entre tous ces motards et les gens de la région.

Pour couronner le spectacle, qui par ailleurs est gratuit, dimanche en fin d'après-midi, une démonstration sera offerte au public par un ancien champion du monde. Le pilote américain Bernie Schreiber va certainement démontrer que même si lui et sa moto ont pris quelques années, il a toujours du talent et qu'il maîtrise parfaitement la technique.

c./jd B



vue du parc

La trottinette géante
construite par
Andrée



Giuseppe pose
fièrement
devant
la trot.



le soleil, c'est bien,
mais pour l'écran...
c'est pas terrible !



le bureau et la file devant la zone à
Claude



2004



Bernie Schreiber
champ. du monde
1979, aux Vestiges!



un allemand
avec une
BSA
de
1964



George Henri
de Paris avec sa
Ariel de
1956



Walter Stoll
un
fidèle!



Walter Leemann
avec sa Florett
de 1965



L'autre
Stoll:
Werher
67 ans
chapeau!



John
teste
aussi
les
zones...
facile!

2004



Le circuit
pour les
juniors.



position de recherche
de vitesse !



Pour la première
fois aux Vestiges :
des crêpes ! très bonne
idée...



petit circuit
en tenant un vélo.

une remorque ... une
civière ... un faux blessé !

Claude, ayant des
soucis avec son dos, a
ouvert "sa" clinique !





**votre confiance
nous engage**

Hôtel Restaurant du Chemin de Fer



Place St-Etienne 4
1510 Moudon

Tél. 021 905 70 91
Fax. 021 905 70 92

dvoruz@swissonline.ch

EFILM

Ecole de Fromagerie et
Industrie Laitière de Moudon

Rue Grenade 40 tél. 021 905 81 31

Garage

1085 Vulliens
tél. 021 903 23 59

André Stettler

Réparations toutes marques / pneus service

BADER 1522 LUCENS

Fer - Métaux - Voitures et démolition
Démontage d'ouvrages métalliques

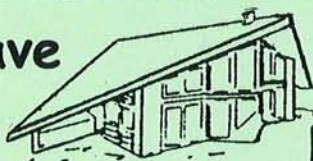
Tél / Fax 021 906 87 72
Natel 079 226 78 54 079 225 03 90

**VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN
ET CHOLLET PEUVENT FAIRE POUR VOUS !**



Tél. 021 / 903 09 69
cholauto@bluewin.ch

Cave



Delta

Cave Delta - Jean-Bernard Berclaz - Lamon
Propriétaire - encaveur 3973 Venthône
Tél. (027) 455 04 08 cave-delta@netplus.ch



Boucherie - Charcuterie -
Chevaline

Haenni Philippe

1083 Mézières / Vucherens

Viande de première qualité
Spécialité: Saucisson vaudois

tél. 021 903 13 73
021 903 12 44



CURCHOD Em

Chef d'exploitation
1024 Ecublens

Natel: 079 417 98 21

Dépôt Tél. 021 706 06 26
Fax. 021 706 06 29

**Vulliens
près de Moudon
Trial
Ve**

ENTRÉE

28-29 août 2004



SORTIE
RANDONNEUR

CORNU pneus



Moudon Chanéaz Yverdon-les-Bains
021 905 34 77 024 433 18 60 024 426 22 00

Les boissons c'est n

CAVE DE L'E

Livraison à domicile - Manif

Vins - Bières - Minérales - Liqueurs
Apéritifs - Cocktails.

1063 CHAPELLE / MO

tél. 021 905 53 60 natel: 079 40
Fax 021 905 53 61

le

LUSSO FOODS



LUSSO

Café-restaurant des Trois-Suisses
Chez Cathy Yves Chappuis, cuisinier
1509 VUCHERENS
 Tél. 021 903 10 24
Fermé dimanche soir et lundi



LOCATION
 DE MACHINES A CAFE
 POUR MANIFESTATIONS

Les Cafés
Esperanza
 www.cateringcoffee.ch
 Tél. 026 919 80 80

- > Aucun risque financier
- > Aucun frais d'installation
- > Excellente qualité
- > Débit: 200 à 6000 cafés/h
- > Inclus: café en grains, sucre, crème, gobelets et brasseurs

Fr. 1.- le café



MERCI à
 Tous les annonceurs et
 tous les bénévoles

Entrée gratuite

Les Saveurs du Terroir Romand
www.lstr.ch Livraison gratuite à domicile
 Tél. 079 321 59 79 **Produits du terroir**
 Fax 021 905 53 07 **romand et d'ailleurs**
 E-mail: saveurs@mydiar.ch
1510 Syens - 1040 Echallens

SWISS TRIAL IMPORT

Ch. du Joran 12 CP 205 2016 Cortaillod / NE

Beta **www.swisstrialmoto.ch**
GAS GAS *Clice* tél. 032 841 49 02
Sherco **Hebo** fax 032 841 59 07

PROGRAMME

vendredi 27 août

dès 19 h.30 souper: fondue bressane à gogo
 20 frs p/pers. réservation aux heures de repas
 au 021 905 13 90 avant le 20 août
 Ensuite . Musique et bar

samedi 28 août

10 h. à 12 h. accueil des coureurs, inscriptions
 12 h. à 17 env. TRIAL, 1er et 2ème tour
 20 h. souper ouvert à tous et Bal avec Charlotte

dimanche 29 août

10 h. TRIAL, 3 et 4ème tour
 16 h.15 env. démonstration Trial par des champions
 17 h. env. résultats

Renseignements:

Tél. 021 903 24 42
 ou 021 905 13 90

www.trial-moudon.ch

Nos remerciements à :

BULA Radio-TV-électricité	Moudon
BUREAUTIQUE BROYE	Moudon
LANDI magasin	Moudon
DANI MOTO Cycles et motos	Lucens
DEILLON machines agricoles	Moudon
PITTET entreprise constr.	Bottens

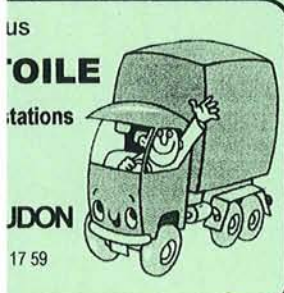
Communes de Vulliens et Ecublens
 les propriétaires riverains du parcours

organisation:



GARAGE
CHEVALLEY
 Tondeuses Yamaha **1410 Thierrens**
 Vente et réparation autos toutes marques

Cycles et motos
R. Lovisetto
 Avenue de Lucens 12 1510 Moudon
 (021) 905 12 86



DIZERENS FRÈRES S.A R.L.
 scierie charpente couverture
1063 CHAPELLE-SUR-MOUDON
 tél. 021/905 37 37 fax 021/905 26 55



Une photo
du vendredi
soir
↙



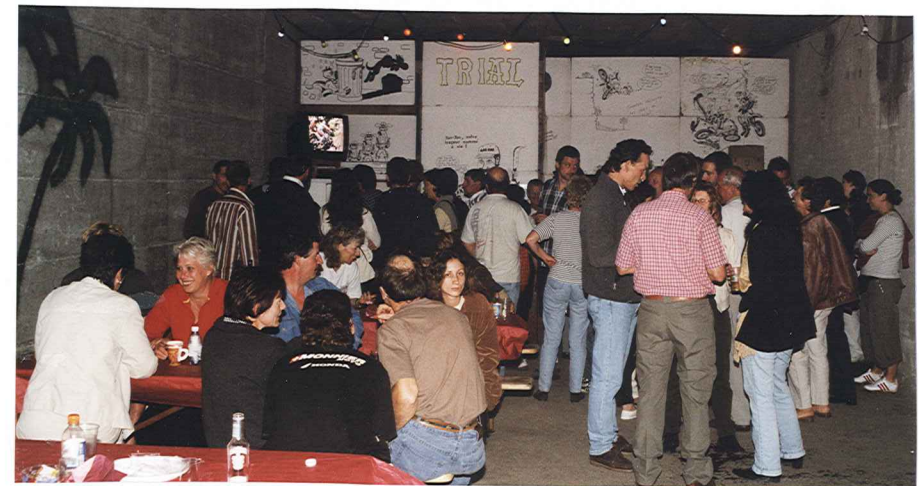
La caisse principale et
... le caissier !



le bar



ça bouge
en cuisine
pour le repas
du samedi
soir





Sous le couvert avant le souper



enfin un moment pour prendre l'apéro !



de la musique Rock avec Charlotte...

Dans la cantine le samedi soir

