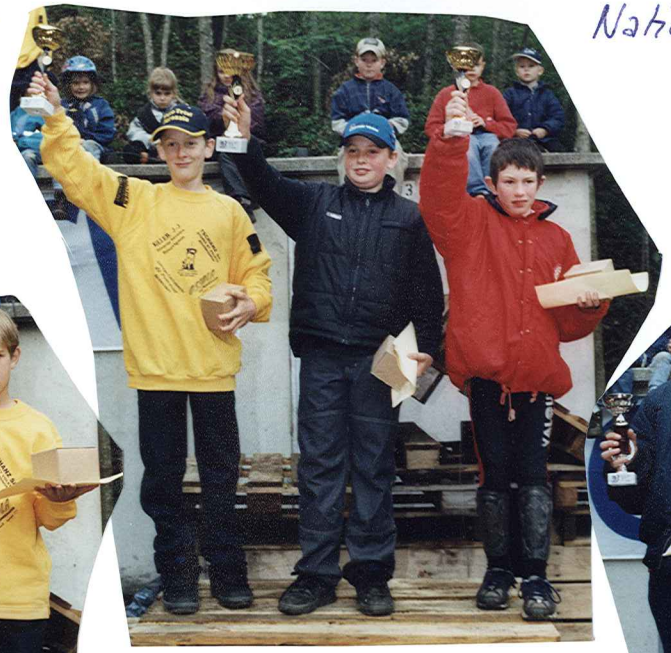
2002

Les podiums
TRIAL VELO DE MOUDON
5 mai 2002

2ème Moor
1er Keller
3ème Schyder
cat. Elite

National

Junior



1
Elève

2

Débutant

1

2

2002

C'est la deuxième année que le club organise des entraînements de vélo, le responsable est René.

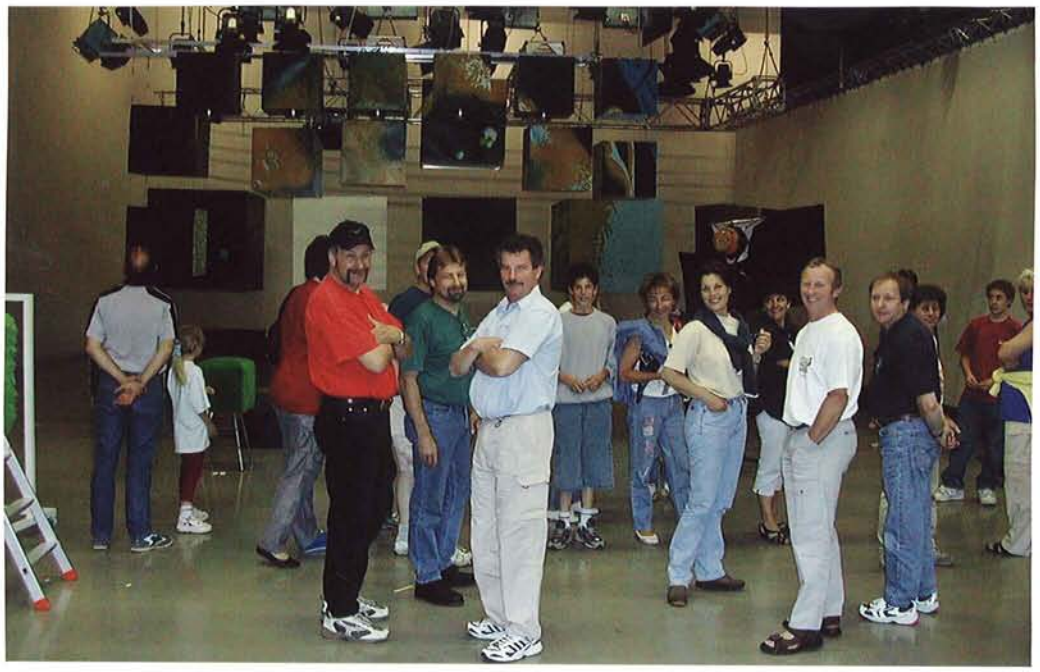
(photo prise fin avril)

Trial de Bex

Bryan

Xavier

2002



1er juin :
Sortie des construct. de char, organisé par Walton et Titi

visite de la TSR à Genève ...

... puis monté en car en haut du Salève, pique-nique et descente à pied pour ceux qui veulent !

La vue depuis le Salève sur le bout du Lac Léman.

2002

sortie du 1er juin suite, apéro le soir à Cully chez Blondel.

vue de la terrasse des Blondel.

2002

27 juin 2002
mariage de Bibi
et Gillian au
Mt sur Lausanne

Les motos sont
prêtes, les trialistes
se tiennent à
l'ombre et boivent
l'apéro...

sourire, clic-clac.

2002

Bibi pose devant
son "outil" de travail.

sur le thème
des cow-boys

2002

Journal de Moudon
15 août 2002

VULLIENS

23 - 24 - 25 août 2002

Programme:

Vendredi 23 août 10e Trial des Vestiges

Soirée
fondue bressane à gogo...
(entrée libre)

19 h 30 Apéro offert à tous
20 h Souper:
fondue bressane à gogo
(Fr. 20.– par pers. réservation au 021 905 13 90 avant le 20 août)
Ensuite **Musique avec Alain Pochon - Bar**

Samedi 24 août
10 h à 12 h Accueil des coureurs, inscriptions
12 h à 17 h env. **TRIAL:** 1er et 2e tours
20 h **Souper ouvert à tous**, puis **BAL avec Frédo**

Dimanche 25 août
10 h **TRIAL:** 3e et 4e tours
16 h 15 env. Démonstration trial moto et vélo par des champions
17 h env. Résultats

Les 3 jours: **CANTINE - BUVETTE - BAR**

Organisation TRIAL CLUB BRESSEPARTOUT MOUDON

Renseignements: 021 903 24 42 ou 021 905 13 90
Internet: http://mypage.bluewin.ch/trial.moudon

Journal de Moudon 22 août 2002

SPORTS Trial des Vestiges

Le Trial-Club de Moudon se 10 tingue

Du 23 au 25 août prochain, le Trial-Club de Moudon va organiser sa 10e compétition de trial moto. Le 10e, c'est un anniversaire jubilé.

par WALTOU

• Un nombre avec un zéro. Le zéro est le chiffre le plus convoité par tous les trialistes, parce que «faire un zéro» en trial, signifie faire un «sans faute», donc le meilleur résultat possible.

Du vendredi 23 au dimanche 25 août prochain, le hameau du Seppey près de Vulliens sera animé par une formidable concentration de motards venus de plusieurs pays européens.

Mais attention, les trialistes ne sont pas des motards comme les autres. Lorsqu'ils s'affrontent en compétition, ils ne se battent pas au coude à coude contre un chrono, et la vitesse, ils s'en moquent comme de leur première clef à bougie. Ce qui intéresse le pilote de trial, c'est de jouer avec les lois de l'équilibre pour franchir des obstacles naturels, en restant parfaitement calé sur sa machine. Lorsque le pilote se trouve momentanément en difficulté, surpris par une farce de la gravitation, il va essayer d'éviter la chute en s'aidant d'un pied posé à terre. Mais ce «pied» n'échappera pas à l'œil vigilant d'un commissaire, qui va pénaliser le pilote d'un point. Et bien entendu, en fin d'épreuve, c'est celui qui aura le moins de points qui sera déclaré vainqueur.

Mais si le trialiste n'est pas un motard comme les autres, le trial des Vestiges n'est pas non plus un trial comme les autres. Plutôt que de faire s'affronter des jeunes loups plein de fougue, ce sont de vieux renards qui vont ruser pour se départager.

Le règlement, propre à cette manifestation, fixe l'âge idéal du coureur à 40 ans. Les trop jeunes, de 30 à 39 ans sont pénalisés d'un point par année. Par contre les pas assez jeunes, de 41 ans à... très vieux, sont gratifiés de 1 ou 2 points de bonification par année pour compenser quelque peu les raideurs et les rhumatismes.

Le concours se déroulera sur un parcours en forme de boucle d'une quinzaine de kilomètres dans les campagnes vaudoises et fribourgeoises. Le long de ce parcours, nos deux traceurs semi-professionnels, Yon-Yon et Gaston ont sélectionné une quinzaine de zones, semées de difficultés et de pièges, dans lesquelles les pilotes seront jugés. Chaque concurrent sera tenu de faire 4 tours, soit 2 le samedi et 2 le dimanche.

Coté machines, les amoureux de belles mécaniques, seront servis. Le trial des Vestiges offre une vitrine dans laquelle des motos de plus de 40 ans vont évoluer aux cotés de toutes les générations, jusqu'aux montures les plus récentes.

Il est évident que les résultats se feront par catégories d'âge, vu que les machines de 40 ans sont à peu près aussi véloces qu'un camion, comparées aux gazelles que sont les motos modernes.

Comme chaque année depuis 10 ans, le hameau du Seppey/Vulliens va sortir un peu de sa douce torpeur le temps d'un week-end pour accueillir coureurs, spectateurs et visiteurs.

Le hangar à patates de Titi Meyer sera transformé en cantine – restaurant – salle de bal – bar.

Tous les membres et les nombreux bénévoles du club vont faire le maximum pour réussir un «zéro», c'est à dire un «sans faute», afin que chacun et chacune puisse passer quelques heures, ou trois jours (et trois nuits) dans une bonne ambiance de fête sportive.

Avec ses 10 ans, le Trial des Vestiges n'est plus tout à fait une start-up. Il est juste assez vieux pour profiter pleinement de sa jeunesse.....

Programme et infos:
www.trial-moudon.ch

2002

Journal d'Oron
16 août 2002

VULLIENS

10e Trial des Vestiges

23-24-25 août

	Programme:
Vendredi 23 août:	**Soirée fondue bressane à gogo** (entrée libre)
19 h 30	Apéro offert à tous
20 h	Souper: *Fondue bressane à gogo* (Fr. 20.– par personne, réservation au tél. 021 905 13 90 avant le 20 août) **Musique avec «Alain Pochon»** – Bar
Samedi 24 août:	
10 h à 12 h	Accueil des coureurs, inscriptions
12 h à 17 h env.	**TRIAL: 1er et 2e tour**
20 h	Souper ouvert à tous, puis **BAL** avec **«Frédo»**
Dimanche 25 août:	
10 h	**TRIAL: 3e et 4e tour**
16 h 15 env.	Démonstration Trial moto et vélo par des champions
17 h env.	Résultats

Les 3 jours: CANTINE – BUVETTE – BAR – Entrée gratuite

Renseignements: *021 903 24 42 ou 021 905 13 90*
Internet: **www.trial-moudon.ch**

Organisation: TRIAL CLUB PASSEPARTOUT - Moudon

VULLIENS

Trial des Vestiges

LE TRIAL CLUB DE MOUDON SE 10 TINGUE

Du 23 au 25 août prochain, le Trial Club de Moudon va organiser sa 10e compétition de trial moto. Le 10e, c'est un anniversaire jubilé.

Un nombre avec un zéro. Le zéro est le chiffre le plus convoité par tous les trialistes, parce que «faire un zéro» en trial, signifie faire un «sans faute», donc le meilleur résultat possible.

Du vendredi 23 au dimanche 25 août prochain, le hameau du Seppey près de Vulliens sera animé par une formidable concentration de motards venus de plusieurs pays européens.

Mais attention, les trialistes ne sont pas des motards comme les autres. Lorsqu'ils s'affrontent en compétition, ils ne se battent pas au coude à coude contre un chrono, et la vitesse, ils s'en moquent comme de leur première clef à bougie. Ce qui intéresse le pilote de trial, c'est de jouer avec les lois de l'équilibre pour franchir des obstacles naturels, en restant parfaitement calé sur sa machine. Lorsque le pilote se trouve momentanément en difficulté, surpris par une farce de la gravitation, il va essayer d'éviter la chute en s'aidant d'un pied posé à terre. Mais ce «pied» n'échappera pas à l'œil vigilant d'un commissaire, qui va pénaliser le pilote d'un point. Et bien entendu, en fin d'épreuve, c'est celui qui aura le moins de points qui sera déclaré vainqueur.

Mais si le trialiste n'est pas un motard comme les autres, le trial des Vestiges n'est pas non plus un trial comme les autres. Plutôt que de faire s'affronter des jeunes loups pleins de fougue, ce sont de vieux renards qui vont ruser pour se départager.

Le règlement, propre à cette manifestation, fixe l'âge idéal du coureur à 40 ans. Les trops jeunes, de 30 à 39 ans sont pénalisés d'un point par année. Par contre les pas assez jeunes, de 41 ans à.... très vieux, sont gratifiés de 1 ou 2 points de bonification par année pour compenser quelque peu les raideurs et les rhumatismes.

Le concours se déroulera sur un parcours en forme de boucle d'une quinzaine de kilomètres dans les campagnes vaudoises et fribourgeoises. Le long de ce parcours, nos deux traceurs semi-professionnels, Yon-Yon et Gaston ont sélectionné une quinzaine de zones, semées de difficultés et de pièges, dans lesquels les pilotes seront jugés. Chaque concurrent sera tenu de faire 4 tours, soit 2 le samedi et 2 le dimanche.

Coté machines, les amoureux de belles mécaniques seront servis. Le trial des Vestiges offre une vitrine dans laquelle des motos de plus de 40 ans vont évoluer aux côtés de toutes les générations, jusqu'aux montures les plus récentes.

Il est évident que les résultats se feront par catégorie d'âge, vu que les machines de 40 ans sont à peu près aussi véloces qu'un camion, comparées aux gazelles que sont les motos modernes.

Comme chaque année depuis 10 ans, le hameau du Seppey / Vulliens va sortir un peu de sa douce torpeur le temps d'un week-end pour accueillir coureurs, spectateurs et visiteurs.

Le hangar à patates de Titi Meyer sera transformé en cantine - restaurant - caveau - salle de bal - bar.

Tous les membres et les nombreux bénévoles du club vont faire le maximum pour réussir un «zéro», c'est à dire un «sans faute», afin que chacun et chacune puisse passer quelques heures, ou trois jours (et 3 nuits) dans une bonne ambiance de fête sportive.

Avec ses 10 ans, le Trial des Vestiges n'est plus tout à fait une start up.

Il est juste assez vieux pour profiter pleinement de sa jeunesse...

Programme et infos: www.trial-moudon.ch

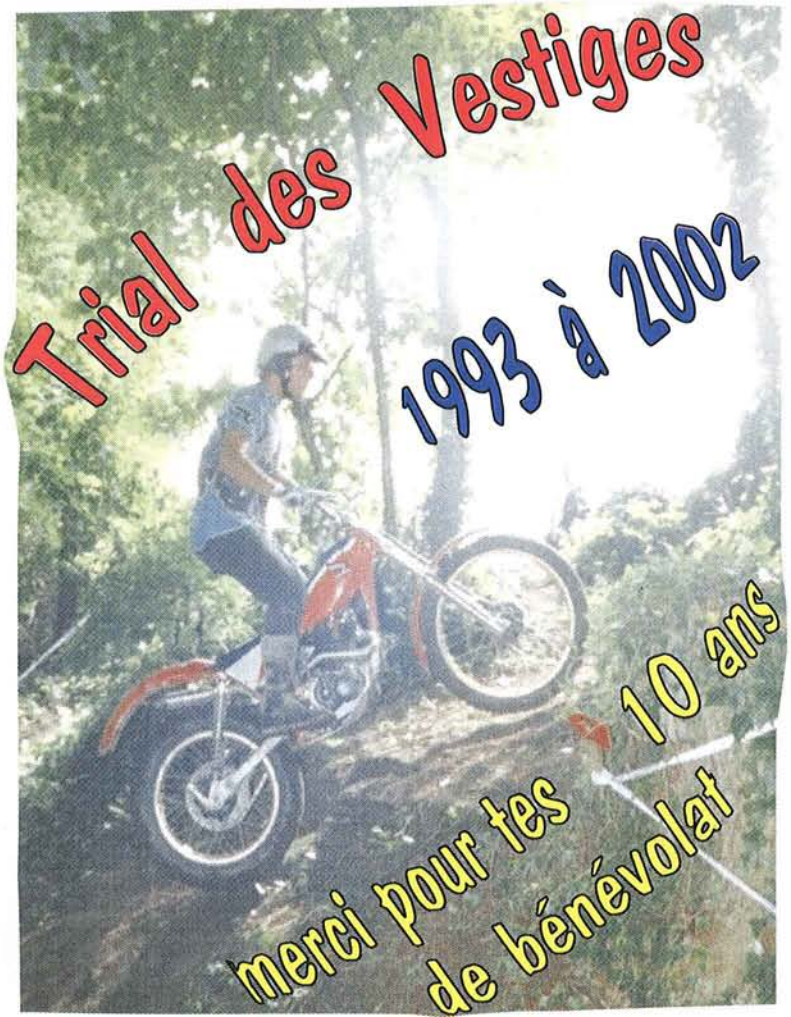
Waltou

2002

10ème TRIAL DES VESTIGES - 24-25 août 2002

le samedi, vu d'enhaut, merci à André pour la photo

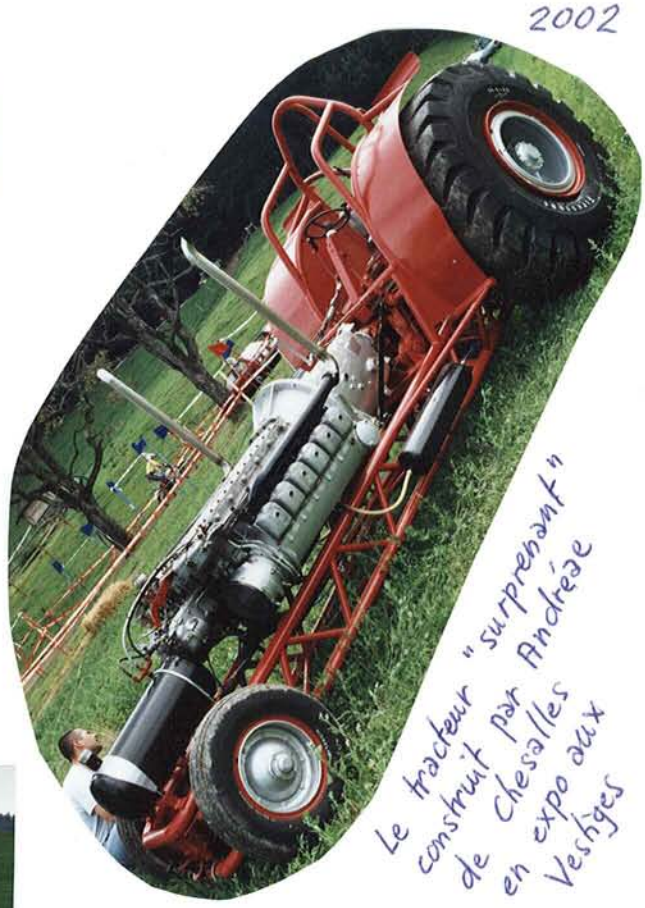
La 10ème, une superbe édition avec un record de participants : 170 coureurs et un ancien champion du monde : Mike Andrews.



L'étiquette pour le vin offert à nos fidèles bénévoles

2002

construction de la zone artificielle



Le tracteur "surprenant" construit par Andrée de Chesalles en expo aux Vestges

buvette et bureau
et la zone à Claude

Le parc coureurs toujours plus rempli !

Le parcours des mini fait des heureux.