

2001

- janvier** Pour mémoire : participation de 5 suisses au Paris-Dakar
- 10 mars** Première année entraînement de Trial Vélo organisé par le club à la SAMCO ou en forêt (responsable : Michel Desmeules)
- 17-18 mars** Brandons Moudon (pas de char, mais bar à la douane).
- 30 mars** 1^{ère} assemblée du Club, café du Chemin de fer
- 13 mai** Trial vélo Moudon (16^{ème} édition)
bonne participation : 98 participants dont 14 Français et Allemand, temps magnifique.
- 11 mai** 40 ans de Titi et Fufu à la grande salle de Vulliens.
- 21 mai** décès de Gilles Desmeules dans un accident de la circulation.
- 21 juin** 2^{ème} assemblée du club au café du Chemin de fer.
- 24-25-26 août** 9^{ème} trial des Vestiges, Vulliens. Temps beau et chaud toute la semaine.
- 20 oct.** Sortie du Club, organisation les Fufu et les Yons, tour en bateau, diner sur la Saône, souper gare de Moudon (dans un wagon !)
- 3 nov.** Trial interne du Club à Villangeaux et souper des bénévoles des Vestiges à Ferlens.
- 10 nov.** Rallye du Club, organisé par les Grandjean de Ropraz (repas à la ferme des troncs à Mézières).
- 23 nov.** Assemblée générale au Chemin de fer.

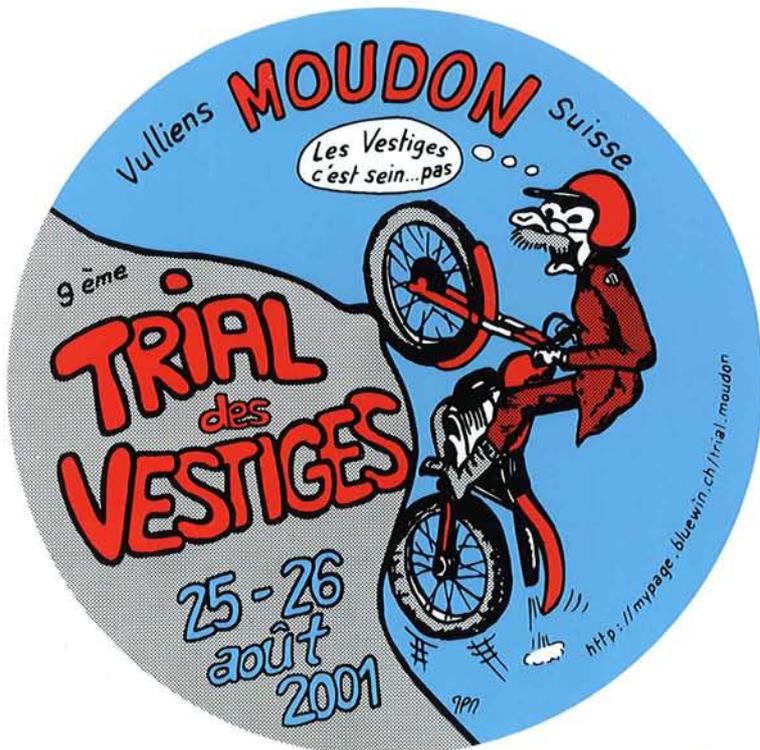
2001



pour la première année,
le club organise régulièrement
des entraînements à la Samco
ou en forêt.



16^{ème} Trial Vélo, quelques jours
après, triste nouvelle : Gilles décède
dans un accident.



9^{ème} Trial
des Vestiges



2001

11 mai 2001

Titi, président du club et
Fufu, caissier,
fêtent leurs 40 ans
à la grande salle de Vulliens.



Le trial: qu'est-ce que c'est?

Définition

Le but est de franchir des obstacles sans poser le pied à terre ou sur l'obstacle. Le trial exige principalement de l'équilibre, car la vitesse ne compte pas. Trial signifie «essai» en anglais. Les premiers pratiquants avaient en effet la modestie de parler «d'essayer» de passer un obstacle plutôt qu'en être sûr. En plus de l'équilibre, le trial nécessite du physique, de la détente, du punch, de l'engagement, voire du courage. Comme le vélo trial est assez exigeant pour les débutants, il nécessite la présence d'au moins un parent; ce qui en fait une activité très familiale.

Ce sport nécessite bien sûr aussi de la tête; en effet, lorsque la forme physique est déficiente, elle peut être partiellement compensée par une meilleure tactique. Par exemple, en choisissant de poser un pied sur un obstacle pour éviter la chute complète, alors que cela n'aurait pas été nécessaire un jour de pleine forme. En trial on ne lutte pas directement contre ses concurrents, mais plutôt contre ses propres erreurs.

Histoire du vélo trial

Le trial en vélo a été inventé par les Espagnols vers 1980. Son premier nom est le «trialsin» (prononcer trialzinne), terme encore un peu utilisé en Espagne, qui lie «trial» et «sin» (qui signifie «sans» en espagnol) c'est à dire «sans moteur». Actuellement la plus grande marque reste Monty, qui invente la plupart des améliorations; les

autres marques secondaires viennent d'Italie, d'Allemagne et des USA.

Les meilleurs coureurs sont principalement espagnols, allemands et français. Les Suisses et les Italiens figurent parfois aussi parmi les meilleurs.

Le meilleur Suisse à ce jour a été le Vaudois Joël Gavillet de Lucens. Il a été 10 fois champion suisse et a même été champion du monde en 1993. Il courait pour le club de Moudon. Actuellement il entraîne le groupe d'Yverdon.

Le champion suisse actuel s'appelle Roger Keller et vient du club de Zurich. Le meilleur Romand est Hazlit Thonney de Chamblon, du groupe d'Yverdon. Le second romand est Gilles Desmeules de Granges-Marnand, club de Moudon.

Les clubs

Il y a environ dix clubs en Suisse. Les deux plus grands sont à Zurich et Moudon. Ce sont aussi les deux clubs les plus anciens et les seuls à avoir organisé 15 manches annuelles consécutives depuis l'existence du vélo trial en Suisse.

Le vélo trial est donc un sport peu répandu. La question reste ouverte quant à savoir si c'est parce que c'est un sport peu connu ou si c'est parce que c'est un sport difficile. A vous de juger!

Les zones

En trial, on parle souvent de zone. Une zone est un couloir, marqué par des bande-

roles placées à 30 cm du sol grâce à des petits piquets en bois. Une zone comprend une entrée, ou ligne de départ, et une sortie. En principe une zone mesure 10 à 20 mètres de long et comprend 3 obstacles ou franchissements. Dès que le coureur pénètre dans la zone, il a 2 minutes et demie pour en franchir les obstacles et en ressortir. Cette limite de temps ne provoque généralement pas de précipitation.

Les zones sont dites «naturelles» si elles sont aménagées avec des obstacles naturels. On parle de zones «artificielles» lorsqu'elles sont construites avec des palettes ou d'autres matériaux comme des gros pneus, du béton, etc.

La compétition

Le championnat suisse va compter huit manches cette année; quatre en Suisse alémanique et quatre en Suisse romande. Parmi ces dernières on peut relever que la première manche aura lieu à Moudon le dimanche 13 mai et la troisième manche aura lieu à Bex le dimanche 3 juin.

Les coureurs sont répartis en 5 catégories pour les licenciés et 2 catégories pour les non licenciés.

Autres infos....

Pour plus de renseignements, un «Manuel du vélo-trial», donnant toutes les informations utiles, peut être obtenu auprès du bureau de course lors de la manche du dimanche 13 mai à Moudon (voir annonce).

Journal de Moudon
10.5.2001



16^e édition du TRIAL VÉLO DE MOUDON

Championnat suisse
13 mai 2001

Programme:
 10 h Départ des premiers concurrents
 11 h Apéritif des invités
 12 h Pause de midi
 13 h Reprise du concours
 16 h (env.) fin de course
 17 h Proclamation des résultats

CANTINE - RESTAURATION CHAUDE ET FROIDE
Entrée gratuite

Lieu: place d'armes du Prê-de-Blonay, du centre de Moudon
direction Soitens - Echallens, suivre la signalisation

Pour toutes infos:
 natel: 078 710 95 19
 ou 079 357 52 46

ou sur Internet:
<http://mypage.bluewin.ch/trial.moudon>

Organisation:
TRIAL CLUB MOUDON
PASSPARTOUT MOUDON

2001



Bienvenue
au 16^{ème} Trial Vélo
de Moudon, 13 mai



autour de la
zone artificielle
et de la cantine



les bâtiments ont
été transformés, il
y a maintenant 2
salles - réfectoires et
un WC extérieur →



des secrétaires
souriantes
et efficaces!

Les plus jeunes
en action



Florian
Desmeules



vélo petit modèle!



Sébastien Fuhroff

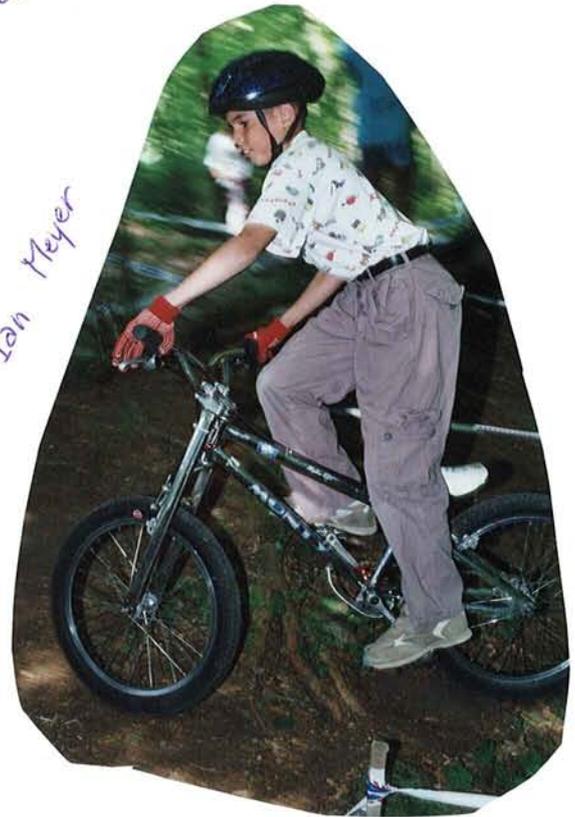


Kevin Besancef

Lionel Meyer



Ion Meyer





**Banque
Cantonale
Vaudoise**

Sponsor principal

Rue du Temple 10 -12

1510 Moudon

Tél. 0848 808 880

CHAMPIONNAT

Dimanche

13 mai

16 ème

TRIAL VELO

MOUDON

Place d'armes et de tir du Pré

BULA SA

Radio - télévision - électricité

1510 Moudon

1020 Renens

(021) 905 90 22

(021) 634 34 15



inter voyages

1510 Moudon 2, rue du Temple tél. (021) 905 16 29

1530 Payerne 6, Av. Général Jomini tél. (026) 660 38 23

Pierre DROZ

Horlogerie - bijouterie

1510 Moudon

DESMEULES Frères SA

Produits en béton tél. (026) 668 95 95

1523 Granges-Marnand

Daniel DUTOIT

Machines agricoles, agence John-Deere

1510 Moudon

PROGRAMME:

- 10 h. départ des premiers concurrents
- 12 h. pause de midi
- 13 h. reprise du concours
- 16 h. environ fin de course
- 17 h. proclamation des résultats

POUR NOUS TROUVER !

Du centre de Moudon, prendre la direction Sottens - Echallens et faire environ 4 kilomètres.

Suivre la signalisation:

TRIAL VELO

T SUISSE

ne
2001

**ÉLO
ON**

de Blonay



Un grand MERCI à nos
annonceurs et donateurs

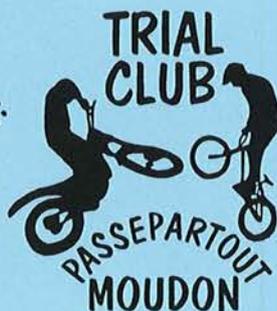
**ENTRÉE GRATUITE ET ...
SPECTACLE GARANTI !**

Cantine - buvette

Restauration chaude

Renseignements:
tél. (078) 710 95 19
ou (079) 357 52 46
Toutes infos sur:
<http://mypage.bluewin.ch/trial.moudon>

Organisation:



Bureautique BROYE

Pro-Copy Service fourniture de bureau
Tél. (021) 905 28 48 **1510 Moudon**

Carrosserie FAWER

Tél. (026) 668 16 59
1525 Henniez

L a n d i

Société d'agriculture SAM - magasin
Tél. (021) 905 21 22 **1510 Moudon**

CYCLES TESAG

tél. (026) 660 57 63 fax (026) 660 61 52
1562 Corcelles / Payerne

Faucherre Transports SA

Transports en tous genres Tél. (021) 905 94 44
1510 Moudon

ROUVIERE SLICING SA

Machines alimentaires et balances
Tél. (021) 866 60 81
1312 Eclépens

Jean-Bernard BERCLAZ

Vigneron - encaveur Cave Delta
3973 Venthône / Sierre

BESSON J.

Telecom Electricité Sàrl
Rue Mauborget 6 Tél. (021) 905 17 77
1510 Moudon

Les natos et
Elites ...

2001



Hazlitt Thonney



Yann Beney



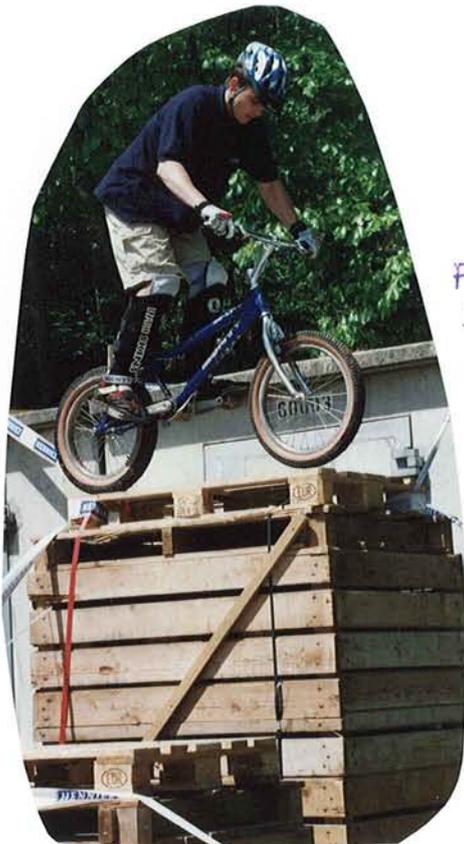
Hazlitt



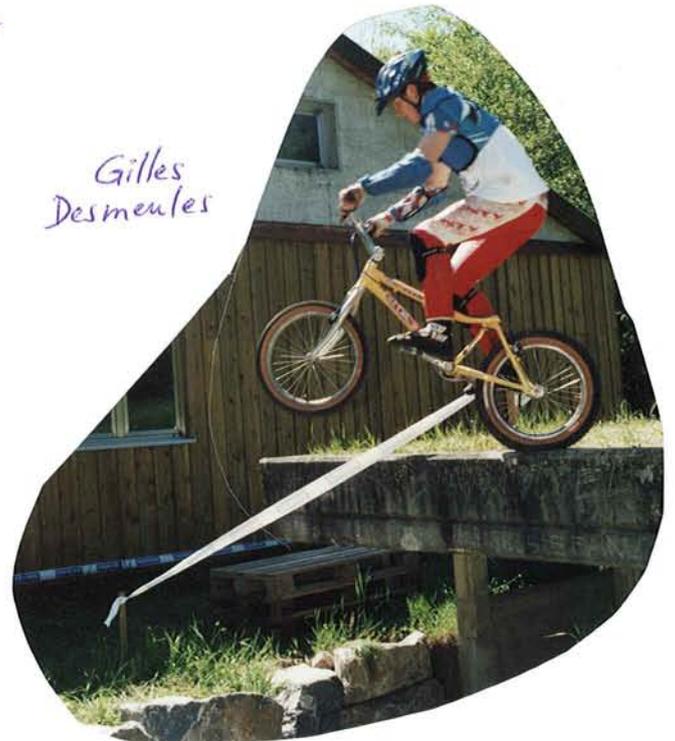
Xavier Pasche



Karin Moor



François Savary



Gilles Desmeules

2004



Elite



Nakto

Les podiums 2004

Junior



A2 S2



S1



A1