

TRIAL DES VESTIGES
Moudon 29 - 30 août 1998
Liste des résultats

Catégorie motos Vestiges (Expert)

Rang No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	2 GOUIN	Alexandre	France	Triumph/60	1936	-24	16	10	13	4	19
2	1 GUGNIET	Eric	France	Triumph/64	1958	0	13	8	8	7	36
3	3 GILLET	Georges	Belgique	Zündapp/62	1957	-1	11	9	23	24	66

Catégorie motos Vestiges (Randonneur)

Rang No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	22 ROBERT	Jean	Belgique	Triumph/61	1933	-30	4	6	9	13	2
2	26 SALCH	Johannes	Allemagne	BSA/64	1959	1	1	2	7	4	15
3	24 LEEMANN	Walter	Dietikon	Kreidler/65	1951	-7	7	6	15	12	33
4	23 STOLL	Werner	Schwarzenb.	Greeves/63	1937	-22	20	11	16	24	49
5	21 MINDER	Rémy	Eschert	Triumph/65	1967	9	15	19	22	10	75
	25 SALCH	Thomas	Allemagne	Sachs/64	1984	hc	19	15	30	19	hc

Catégorie motos Anciennes (Expert)

Rang No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	64 BADIANO	Piero	Belgique	Honda/86	1945	-13	6	3	3	1	0
2	73 AEBI	Jack	Reclere	Kawasaki/76	1957	-1	1	0	1	0	1
3	67 BONGARD	Michel	Hauteville	Montesa/72	1955	-3	5	3	3	0	8
4	63 JEANNERET	Emile	St-Aubin	Bultaco/79	1956	-2	1	9	2	3	13
5	71 AEBI	Christian	Alle	Yamaha/77	1954	-4	3	2	4	9	14
6	74 GUILLAUME	Dominique	Bassecourt	Yamaha/74	1968	10	5	1	1	-1	16
7	65 MEULLENET	Stéphane	France	Bultaco/78	1971	13	0	2	2	0	17
8	52 QUARTENOUD	Pascal	St-Aubin	Ossa/71	1969	11	4	2	5	1	23
9	60 KRONENBERG	Daniel	Hägendorf	Yamaha/74	1961	3	7	3	9	5	27
10	68 BONGARD	Walter	Praroman	Yamaha/88	1964	6	5	8	7	3	29
11	59 BRANDLI	Walter	Gommiswald	Bultaco/80	1952	-6	6	6	15	12	33
12	70 WICKY	Thomas	Oberkulm	Fantic/82	1962	4	6	10	16	7	43
13	57 GREGOIRE	Philippe	Belgique	Bultaco/73	1951	-7	10	18	8	21	50
14	51 KNUTTI	Fritz	Oberriet	Bultaco/77	1967	9	17	9	16	10	61
15	66 GUYON	Hervé	France	Honda/83	1957	-1	18	17	23	11	68
16	61 TSCHAMPION	Pierre	La Neuveville	Fantic/82	1958	0	19	8	28	21	76
17	72 ALLAMAN	Michel	Combremont	Honda/85	1976	18	17	16	26	18	95
18	55 COLLET	J.-François	Yverdon	Honda/87	1957	-1	35	21	34	21	110
19	53 BÜELER	Markus	St-Gall	Ossa/77	1971	13	24	16	36	24	113
20	54 MOERLEN	Daniel	Steffisburg	Bultaco/79	1972	14	34	24	49	42	163
	56 JAVET	Pierre	Vaumarcus	Bultaco/78	1953	hc	23	23	abandon		hc
	62 GERMANIER	Philippe	Erde	Honda/85	1960	sa	4	7			hc
	69 LONGCHAMP	Jean-Marc	Villars/Glâne	SVM/80	1958	sa	39	23			hc
	75 FREUDIGER	Francis	Grandval	Honda/84	1957	hc	15	13	abandon		hc

Catégorie motos Anciennes (Randonneur)

Rang No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	115 STAMPFLI	Ernst	Aeschi	Montesa/74	1937	-22	0	3	9	4	-6
2	124 BOTT	Albert	Allemagne	Fantic/79	1943	-15	0	2	5	2	-6
3	125 ARNOLD	Lothar	Allemagne	Bultaco/80	1939	-19	1	1	12	4	-1
4	111 BÄHLER	Rudolf	Wattenwil	Bultaco/80	1947	-11	1	0	10	2	2
5	104 CURCHOD	Pierre	Le Lignon	Honda/75	1946	-12	7	1	7	2	5
6	118 PLUSS	Urs	Goldiwil	Suzuki/73	1962	4	1	0	2	-1	6
7	123 ANDRE	Charles	Belgique	Bultaco/80	1941	-17	6	4	7	12	12
8	121 MINORETTI	Mario	Zürich	Fantic/84	1954	-4	3	4	9	1	13
9	119 TAVERNIER	André	Panex	CCM/78	1959	1	3	6	3	1	14
10	117 MARCHAL	Pierre	France	Bultaco/77	1951	-7	5	4	14	2	18
11	110 NAULI	Andy	Furstenbruck	Yamaha/70	1960	2	5	1	5	6	19

TRIAL DES VESTIGES

Moudon 29 - 30 août 1998

Liste des résultats

12	106 GREUTER	Thomi	Zollikon	Bultaco/78	1959	1	7	5	4	4	21
13	122 SCHWEGLER	Stephan	Fischbach	Bultaco/76	1966	8	5	1	5	2	21
14	107 RITTER	Heinz	Schwarzenb.	Bultaco/83	1957	-1	4	6	12	2	23
15	105 CURCHOD	Bernard	Le Lignon	Honda/76	1950	-8	6	7	14	11	30
16	112 GALESSI	Laurent	France	Yamaha/76	1966	8	16	1	8	9	42
17	101 VALSECCHI	Giuseppe	Italie	SWM/82	1958	0	5	14	12	14	45
18	113 HENCHOZ	J.-François	Châtel-St-Den.	Montesa/80	1954	-4	10	6	24	11	47
19	120 STUDER	Beat	Zürich	Fantic/82	1946	-12	9	9	24	17	47
20	103 MAGGI	Gérard	Chene-Bourg	Montesa/78	1951	-7	22	9	22	8	54
21	116 ZIMMERMANN	Pierre	Rebeuvelier	Montesa/75	1958	0	15	8	28	19	70
22	114 BORGEAUD	H.-Robert	Penthalaz	SWM/81	1954	-4	24	14	45	25	104
23	109 PETTOLAZ	Stéphane	Bossonnens	Honda/88	1967	9	31	20	40	32	132
	102 FORCHELET	Jacques	Montagny	Honda/84	1953	sa	27	17			hc
	108 BINZ	Patrick	La Tour de Trêr	SWM/81	1952	sa	22	6			hc
	126 MURITH	Jean-Claude	Fribourg	Honda/75	1948	hc	abandon				hc
	127 CRELIER	Alain	France	Ossa/73	1948	hc	abandon				hc
	128 GRILLAT	Gérard	France	Bultaco/78	1952	hc			19	23	hc

Catégorie motos Actuelles (Expert)

Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	183	BÜRKI	Max	Ostermündingen	Gas-Gas/97	1945	-13	2	0	0	1	-10
2	156	FURST	Albert	Grenchen	Gas-Gas/98	1947	-11	3	0	2	-2	-8
3	180	LADERACH	Peter	Helgisried	Gas-Gas/97	1944	-14	7	1	0	1	-5
4	175	WEBER	Karl	Zufikon	Honda/89	1955	-3	0	1	0	0	-2
5	174	WEBER	Werner	Zufikon	Honda/98	1960	2	0	0	0	-1	1
6	158	ORTSCHEIDT	Raymond	France	Yamaha/93	1956	-2	2	1	5	0	6
7	168	SCHIESS	Bruno	Nussbaumen	Scorpa/98	1947	-11	4	8	7	1	9
8	159	KUBECEK	Marcel	Orsonnens	Gas-Gas/98	1964	6	2	0	1	1	10
9	176	RANDIN	Michel	Epalinges	Gas-Gas/98	1956	-2	4	1	5	9	17
10	184	KUMMERLY	Marcel	Schmiedrued	Montesa/96	1961	3	3	2	7	4	19
11	188	VON GUNTEN	Christian	Enges	Gas-Gas/92	1962	4	7	1	4	3	19
12	165	MARTIN	Guy	Trelex	Montesa/97	1955	-3	8	7	7	2	21
13	178	ARNOLD	Pascal	Pont-Morge	Beta/98	1962	4	3	3	6	6	22
14	162	GABRIEL	Michel	Ollon	Gas-Gas/93	1963	5	9	7	6	0	27
15	182	BÄTTIG	Erwin	Rudolfstetten	Gas-Gas/96	1948	-10	12	2	22	4	30
16	161	HUGUET	Jean-Pierre	Troistorrents	Gas-Gas/98	1962	4	5	10	6	8	33
17	187	BETSCHART	Josef	Muotathal	Fantic/94	1946	-12	11	3	16	17	35
18	163	SAUSER	Pierre	Fontainemel.	Gas-Gas/97	1961	3	9	5	16	6	39
19	166	QUIBLIER	Fernand	Nyon	Yamaha/91	1948	-10	15	11	19	4	39
20	157	MEYLAN	Marc	Lausanne	Beta/90	1957	-1	12	9	15	9	44
21	173	SEURET	André	Moutier	Gas-Gas/96	1956	-2	16	5	20	7	46
22	154	BREGNARD	François	Gorgier	Gas-Gas/96	1960	2	15	7	24	6	54
23	194	GRABER	Eric	Fontaines	Gas-Gas/96	1956	-2	10	16	17	14	55
24	169	BESANCET	J.-François	Chavornay	Gas-Gas/95	1961	3	19	6	23	7	58
25	170	ROSSIER	Jacques	Fontainemel.	Beta/96	1956	-2	15	12	21	13	59
26	190	ALLAMAN	Dani	Marnand	Gas-Gas/97	1965	7	22	10	8	17	64
27	167	STRAHM	Daniel	Bussigny	Fantic/86	1956	-2	23	6	25	16	68
28	171	CASALE	Filippo	St-Blaise	Gas-Gas/98	1966	8	24	21	24	26	103
29	192	CUCHE	Claude	Villiers	Gas-Gas/95	1961	3	25	16	44	29	117
30	186	INTERBITZIN	Hugo	Muotathal	Fantic/93	1958	0	27	21	48	31	127
31	181	DECAMARET	Denis	Sion	Montesa/94	1958	0	40	26	36	27	129
32	172	DESIMONE	Laurent	Savuit	Fantic/92	1966	8	42	23	42	35	150
	151	ROGNON	Henri	Gorgier	Gas-Gas/95	1963	sa	7	0			hc
	152	ROGNON	Francis	Montalchez	Gas-Gas/96	1960	sa	5	2			hc
	153	JUNOD	J.-Claude	Vaumarcus	Gas-Gas/97	1964	sa	6	1			hc
	155	GAPANY	Nicolas	Sion	Yamaha/81	1953	sa	38	17			hc
	160	GUINAND	Pascal	Fontainemelon	Gas-Gas/98	1977	hc	29	20	40	23	hc

TRIAL DES VESTIGES

Moudon 29 - 30 août 1998

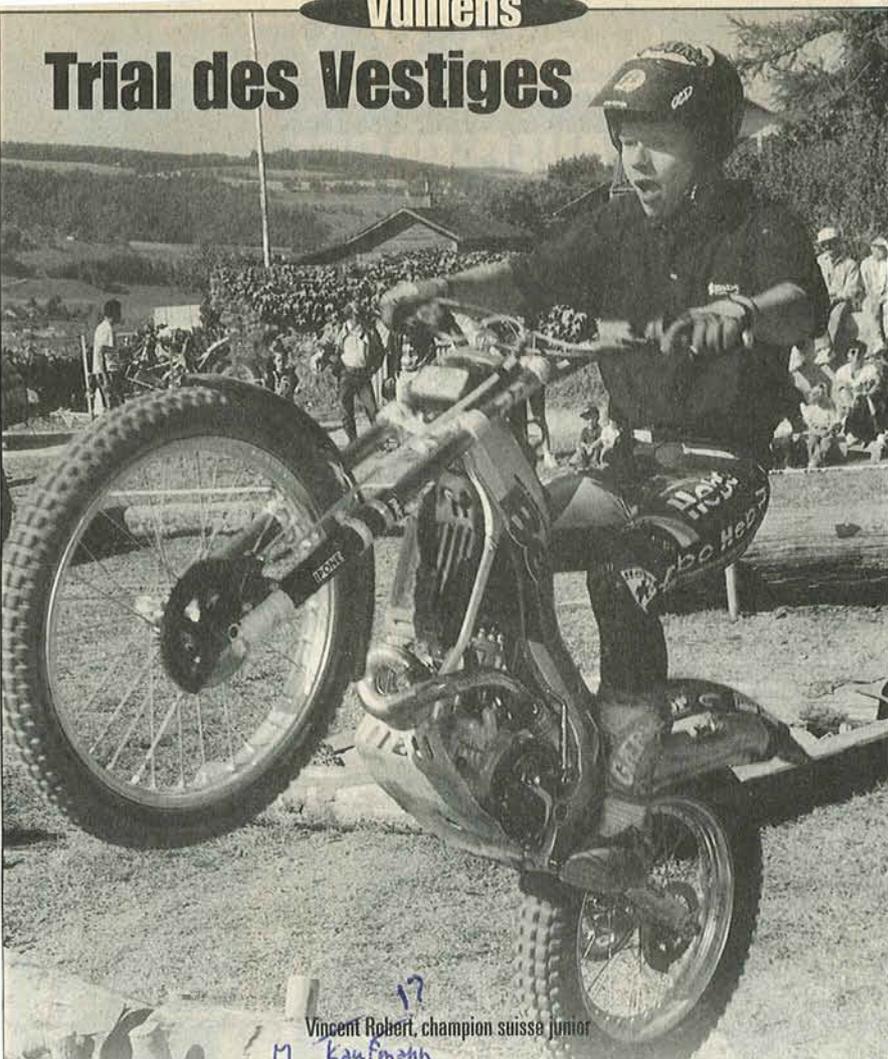
Liste des résultats

164 CROPT	Daniel	Ollon	Yamaha/94	1960	sa	27	9				hc
177 RANDIN	Yann	Epalinges	Gas-Gas/98	1981	hc	9	1	6	2		hc
179 ARNOLD	Philippe	Conthey	Beta/96	1959	hc	7	10	abandon			hc
185 INTERBITZIN	Hans	Muotathal	Montesa/95	1971	hc	8	10	20	11		hc
189 GREMAUD	Pascal	Cerniat	Aprilia/93	1969	hc	28	27	37	35		hc
191 GSCHWIND	Benedickt	Metzerlen	Gas-Gas/96	1966	sa	53	35				hc
193 WEBER	Laurent	Montezillon	Beta/98	1966	hc	37	abandon				hc
195 MEYBECK	Arnaud	Villarvolard	Yamaha/88	1960	di			10	13		hc
196 MONBARON	John	Tavannes	Scorpa/96	1971	di			43	30		hc

Catégorie motos Actuelles (Randonneur)

Rang	No	Nom	Prénom	Lieu	Marque	Né en	Bonif.	Tour 1	2	3	4	Total
1	224	VOGEL	Dieter	Allemagne	Honda/89	1938	-20	0	0	1	1	-18
2	218	STOLL	Walter	Trimbach	Honda/89	1939	-19	0	0	1	1	-17
3	202	PRIOR	Gilbert	Chx-de-Fonds	Beta/96	1933	-30	2	1	7	5	-15
4	206	KREBS	Arnold	Lyss	Beta/92	1948	-10	3	1	4	2	0
5	205	ROBERT	Charles	Chx-de-Fonds	Gas-Gas/97	1949	-9	3	3	5	5	7
6	219	AUCHLI	Raymond	Busslingen	Montesa/94	1955	-3	2	0	6	3	8
7	222	BRUNNER	Cl.-Alain	Bevaix	Honda/84	1953	-5	2	1	10	1	9
8	217	FORNACHON	Alain	Bevaix	Gas-Gas/97	1956	-2	5	3	11	6	23
9	203	PRIOR	Michel	Chx-de-Fonds	Yamaha/91	1965	7	8	2	3	4	24
10	223	SCHERRER	Gilbert	Niederglatt	Fantic/90	1954	-4	23	0	5	1	25
11	216	PULFER	Serge	Cronay	Gas-Gas/96	1955	-3	4	15	8	7	31
12	221	SAUSER	André	Fontaines	Gas-Gas/97	1958	0	4	3	15	18	40
13	204	LANGEL	Jacques	La Sagne	Beta/95	1933	-30	10	4	39	19	42
14	207	GEISER	J.-François	Chézard	Gas-Gas/98	1949	-9	9	7	17	19	43
15	214	DE PAOLI	Bernard	Prangins	Yamaha/89	1951	-7	13	6	17	16	45
16	227	SCIBOZ	Bernard	Frasses	Gas-Gas/95	1956	-2	12	13	16	9	48
17	215	BAILLOD	Hervé	Chx-de-Fonds	Aprilia/92	1961	3	19	8	21	13	64
18	225	INDERBITZIN	Stephan	Muotathal	Honda/85	1955	-3	12	11	25	23	68
19	213	COCHARD	Fabrice	Granges	Beta/95	1968	10	27	9	28	18	92
20	211	WALTER	J.-Charles	Marin	Gas-Gas/94	1962	4	24	17	38	33	116
21	220	BETSCHART	André	Granges/Md	Gas-Gas/95	1952	-6	33	25	44	35	131
22	226	JANKOR	Valentin	Bulle	Aprilia/92	1963	5	36	39	47	43	170
	201	THEVENAZ	P.-André	Rue	Ty 250/	1957	hc	abandon				hc
	208	PRAHIN	Denis	Panex	Montesa/92	1961	sa	18	8			hc
	209	PAREL	M.-Olivier	Ch-de-Fonds	Gas-Gas/93	1971	hc	18	6	10	24	hc
	210	TRIPET	Yann	Ht-Geneveys	Gas-Gas/92	1970	hc	8	5	17	3	hc
	212	GREMAUD	Daniel	Corcelles	Gas-Gas/93	1958	hc	abandon		66		hc
	228	FAUDE	Serge	France	Montesa/96	1958	di			21	6	hc

Trial des Vestiges



Vincent Robert, champion suisse junior

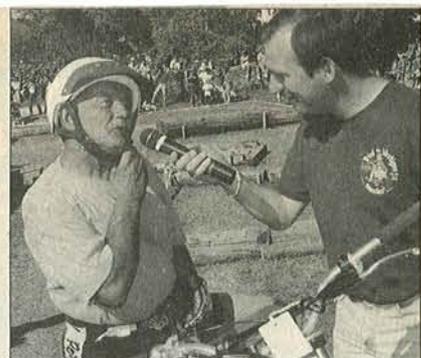
M. Kaufmann

Un temps idéal, sans pluie ni chaleur accablante, a favorisé le 6^e Trial Moto des Vestiges, rendez-vous de plus de 100 coureurs. Par vestiges il faut entendre les engins les plus anciens, mais toujours vaillants pour se mesurer avec les motos actuelles. Ils sont sortis de la fabrique avant 1965. Puis vient la catégorie plus récente avec deux amortisseurs aux anciennes marques (Bultaco, Montesa, Fantic, etc) et enfin les machines issues de la technique actuelle, les plus nombreuses. Quant à la participation, elle est européenne, avec un fort contingent suisse alémanique et romand.

Samedi et dimanche derniers, au hameau du Seppey, les concurrents pouvaient s'inscrire soit sur le tracé EXPERT, soit sur celui dit RANDONNEUR. Le Trial-Club Passepartout de Moudon et son comité d'organisation, présidé par Waltou Hofer, avaient tiré le meilleur parti de cet endroit agreste: cantine sous grange bien équipée pour les belles soifs et les grandes faims, stationnement des caravanes sous les pommiers, services de courses et de sécurité, parcours balisés et aires de démonstration au centre. Les coureurs s'engageaient à respecter le fléchage et la nature, et le public, assez nombreux, les consignes de prudence.

Tout s'est bien déroulé, dans un climat très convivial. En guise de clôture, trois jeunes pilotes dont le champion suisse junior Vincent Robert (16 ans ce même jour!) et le champion suisse de trial en 1997 et 1998, Laurent Daengeli (tous deux Neuchâtelois) ont fait une série de démonstrations audacieuses sur obs-

Journal de Moudon.



Un coureur vétéran de 65 ans

tacles, avec des sauts spectaculaires sur (et depuis) une remorque. La proclamation des résultats, sous cantine, mit un point final à ces journées fort sympathiques et réussies en tous points.

Texte et photos E. Koog

Laurent Daengeli, champion suisse 97-98



Un brelan de champions



Liste des résultats:

Catégorie motos Vestiges (Expert):
1. Gouin Alexandre, France; 2. Gugniat Eric, France; 3. Gillet Georges, Belgique

Catégorie motos Vestiges (Randonneur):
1. Robert Jean, Belgique; 2. Salch Johannes, Allemagne; 3. Leemann Walter, Dietikon

Catégorie motos Anciennes (Expert):
1. Badiano Piero, Belgique; 2. Aebi Jack, Reclere; 3. Bongard Michel, Hauteville

Catégorie motos Anciennes (Randonneur):
1. Stampfli Ernst, Aeschi; 2. Bott Albert, Allemagne; 3. Arnold Lothar, Allemagne

Catégorie motos Actuelles (Expert):
1. Bürki Max, Ostermündingen; 2. Furst Albert, Grenchen; 3. Laderach Peter, Helgisried

Catégorie motos Actuelles (Randonneur):
1. Vogel Dieter, Allemagne; 2. Stoll Walter, Trimbach; 3. Prior Gilbert, Chx-de-Fonds.

Rififi à Grimmialp et bastringue à Vuillens

Trial des Vestiges :

Vestiges Experts: 1. Alexandre Gouin 1936 (F) Triumph 60; 2. Eric Gugniet 1958 (F) Triumph 64; 3. Georges Gillet 1957 (B) Zündapp 62.

Vestiges Randonneurs: 1. Jean Robert 1933 (B) Triumph 61; 2. Johannes Salch 1959 (D) BSA 64; 3. Walter Leemann 1951 (CH) Kreidler 65; 4. Werner Stoll 1937 (CH) Greeves 63; 5. Rémy Minder 1967 (CH) Triumph 65.

Anciennes Experts: 1. Piero Badiano 1945 (B) Honda 86; 2. Jack Aebi 1957 (CH) Kawasaki 76; 3. Michel Bongard 1955 (CH) Montesa 72; 4. Emile Jeanneret 1956 (CH) Bultaco 79; 5. Christian Aebi 1954 (CH) Yamaha 77; 6. Dominique Guillaume 1968 (CH) Yamaha 74; 7. Stéphane Meulenet 1971 (F) Bultaco 78; 8. Pascal Quartenoud 1969 (CH) Ossa 71; 9. Daniel Kronenberg 1961 (CH) Yamaha 74; 10. Walter Bongard 1964 (CH) Yamaha 88.

Anciennes Randonneurs: 1. Ernst Stampfli 1937 (CH) Montesa 74; 2. Albert Bott 1943 (D) Fantic 79; 3. Lohar Arnold 1939 (D) Bultaco 80; 4. Rudolf Bühler 1947 (CH) Bultaco 80; 5. Pierre Curchod 1946 (CH) Honda 75; 6. Urs Pluss 1962 (CH) Suzuki 73; 7. Charles André 1941 (B) Bultaco 80; 8. Mario Miroletti 1954 (CH) Fantic 84; 9. André Tavernier 1959 (CH) CCM 78; 10. Pierre Marchal 1951 (F) Bultaco 77.

Actuelles Experts: 1. Max Bürki 1945 (CH) Gas-Gas 97; 2. Albert Furst 1947 (CH) Gas-Gas 98; 3. Peter Laderach 1944 (CH) Gas-Gas 97; 4. Karl Weber 1955 (CH) Honda 89; 5. Werner Weber 1960 (CH) Honda 98; 6. Raymond Ortscheidt 1956 (F) Yamaha 93; 7. Bruno Schiess 1947 (CH) Scorpa 98; 8. Marcel Kubecek 1964 (CH) Gas-Gas 98; 9. Michel Randin 1956 (CH) Gas-Gas 98; 10. Marcel Kummerly 1961 (CH) Montesa 96.

Actuelles Randonneurs: 1. Dieter Vogel 1938 (D) Honda 89; 2. Walter Stoll 1939 (CH) Honda 89; 3. Gilbert Prior 1933 (CH) Beta 96; 4. Arnold Krebs 1948 (CH) Beta 92; 5. Charles Robert 1949 (CH) Gas-Gas 97; 6. Raymond Auchli 1955 (CH) Montesa 94; 7. Claude-Alain Brunner 1953 (CH) Honda 84; 8. Alain Fomachon 1956 (CH) Gas-Gas 97; 9. Michel Prior 1965 (CH) Yamaha 91; 10. Gilbert Scherrer 1954 (CH) Fantic 90.



SUARD

Le Français Eric Gugniet en Expert vestige au guidon d'une superbe Triumph de 1964

Romain Suard

Une semaine plus tard se courrait à Vuillens, près de Moudon, le Trial des Vestiges. Une épreuve unique en Suisse, par son caractère et son règlement si particulier. Qui accorde des bonus aux machines les plus anciennes, ainsi qu'aux pilotes les plus ancestraux !

Tracé autour de la commune de la Broye vaudoise, le parcours se décline en deux différentes catégories, randonneur et expert, afin que chacun puisse trouver des difficultés à sa mesure. Une rigolade pour les Guillaume, Kaufmann et Daengeli, mais qui a fait transpirer plus d'un ancien. Une interzone magnifique, empruntant chemins de forêts et routes agricoles, longue et variée, aux paysages de carte postale. De quoi enthousiasmer les nombreux étrangers qui prennent part à cette très sympathique épreuve.

Car ce sont plus de 150 machines qui sont au départ de la course : de la dernière Gaz aux antiques et superbes Triumph 4T. Un joli morceau de rêve, où Vétérans et débutants se côtoient, et se retrouvent pour festoyer à la cantine plus souvent qu'à leur tour ! Du jeudi au dimanche soir, c'est la bastringue au village, la fête du trial. Qui ne se raconte pas, qui se vit.

VULLIENS

Texte et photo: E. Koog

Trial Moto des Vestiges

Le hameau du Sépey, au-dessus de Moudon, a accueilli samedi et dimanche dernier cette manifestation sportive fort plaisante, où l'adresse et la sûreté de conduite priment. Plus d'une centaine de coureurs de tous âges (le doyen avait 65 ans) se sont retrouvés dans ce coin de campagne pour ce 6^e Trial Moto des Vestiges. Ce terme désigne les engins les plus anciens, sortis de fabrique avant 1965. Puis vient la catégorie plus récente, avec deux amortisseurs, aux labels de marques anciennes (Bultaco, Motesa, Fantic, etc.) et enfin celle des motos classées dans la technique actuelle chère au Japon. Quant à la participation, elle fut européenne, avec un fort contingent suisse alémanique et romand.

Grâce à un temps idéal, sans pluie ni chaleur accablante, les épreuves se sont déroulées sans entrave. Les concurrents pouvaient s'inscrire soit sur le tracé «expert», soit sur celui dit «randonneur». Le Trial-Club Passepartout de Moudon et son comité d'or-

ganisation présidé par Waltou Hofer avaient tiré le meilleur parti de cet endroit agreste: cantine sous grange, bien équipée pour les belles soifs et les grandes faims (cuisine et service assurés par des bénévoles), stationnement des caravanes sous les pommiers, sécurité et parcours soigneusement balisés, aires centrales de démonstration. Les coureurs s'engageaient à respecter le fléchage et la nature. Le public fut sensible aux consignes de prudence.

Dimanche après-midi, en guise de clôture, trois jeunes pilotes, dont le champion suisse junior Vincent Robert — fêtant ses 16 ans ce même jour — et le champion suisse de Trial en 1997 et 1998 Laurent Daengeli (tous deux Neuchâtelois) ont présenté une série de démonstrations audacieuses sur obstacles, avec des sauts spectaculaires sur — et depuis — une remorque. La proclamation des résultats, dans la cantine, mit un point final à ces journées fort sympathiques et marquées par la réussite complète pour les organisateurs.



Sympathique ambiance pour le Trial Moto des Vestiges 1998.

Feuille d'ans Lucens - Granges

L'homme et sa machine

Le Monty de Joël GAVILLET

Depuis qu'il pratique le trial, ce garçon est plutôt aérien mais avec les crampons bien sur terre quand même. En 95, il fait ses débuts en compétition aux Championnats d'Europe. Il y casse deux roues libres et deux chaînes par manque d'expérience du matos adapté. Deux ans plus tard, on le retrouve sur la scène de Bercy à Paris où il concourt à côté de l'élite. Autant dire que le gars a rapidement passé tous les obstacles de l'apprentissage.



Photo : Jean-Paul CATTIN

Joël GAVILLET

Son vélo:

- Cadre Monty VTT trial avec bases arrières très courtes, rabaissé à l'arrière pour faciliter les extensions
- Guidon et jante arrière larges
- Pneus IRC trial
- Un plateau à l'avant avec deux disques de protection
- Freins Magura sur jantes

Ce que tu n'aimes pas ?

- Ce vélo n'est pas prévu pour des freins à disque.

Ce que tu aimes ?

- Il va bien.

Ton rapport avec ce vélo ?

- Parfois quand ça ne passe pas bien en compétition, je l'engueule.

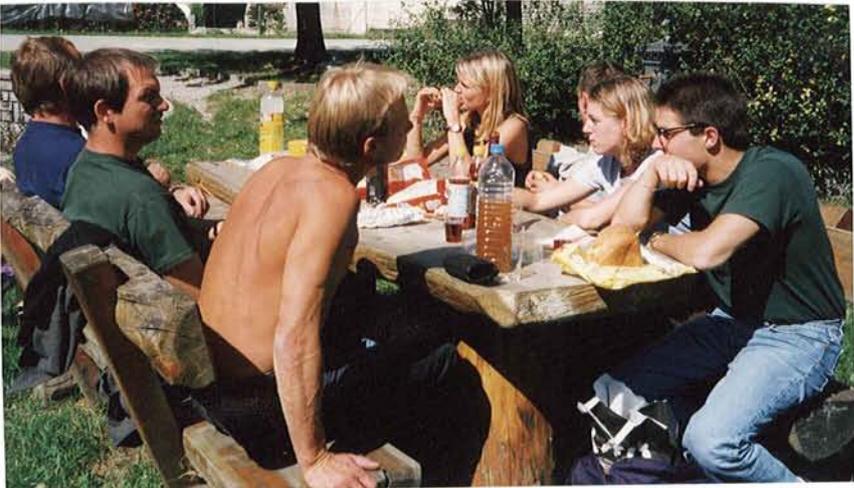
Les autres vélos que tu regardes ?

- En 20", il n'y a que le Monty sur lequel je me sente vraiment bien.

Ton expérience à l'indoor de Bercy ?

- C'était extraordinaire d'être invité. Etre seul sur la zone avec 15000 personnes qui t'encouragent, ça impressionne.

1998

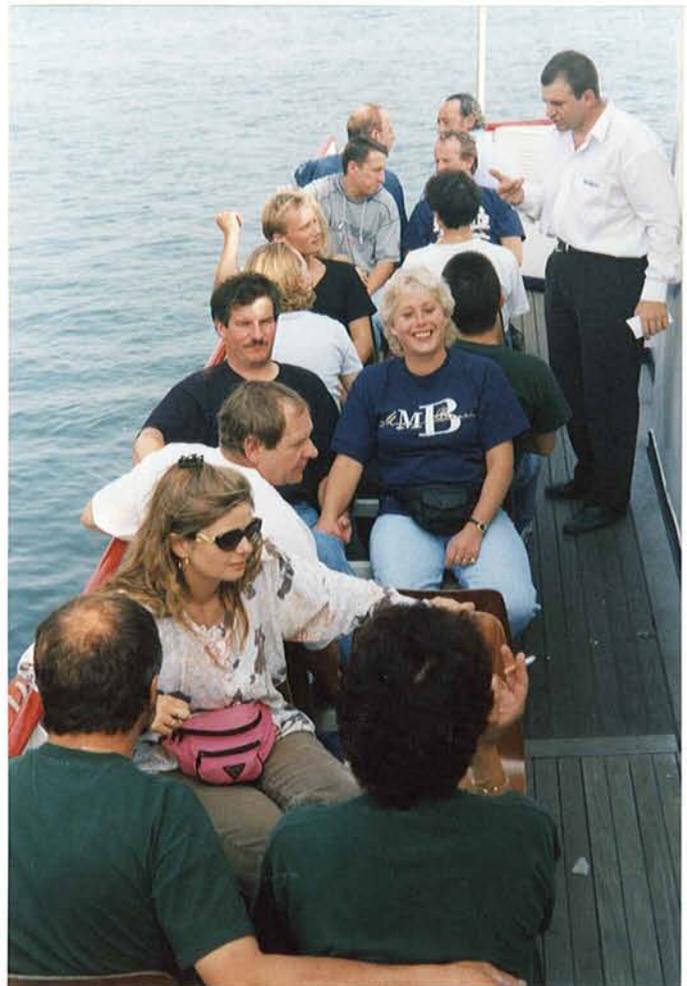


pause pique-nique ... beau et chaud!



19-20 sept. 1998
sortie des constructeurs
du char des brandons
au trial des nations
Valmalenco, Italie

une
région
idéale
pour le
trial



traversée en bœc
du lac Majeur



1998



pause - jeux



un prototype "Bultaco"
en exposition

du monde pour voir du beau spectacle.

le champion du monde
actuel:
Doug Lampkin.



Rallye du 17 oct.
organisé par la famille Henchoz

mur de grimpe
à disposition!

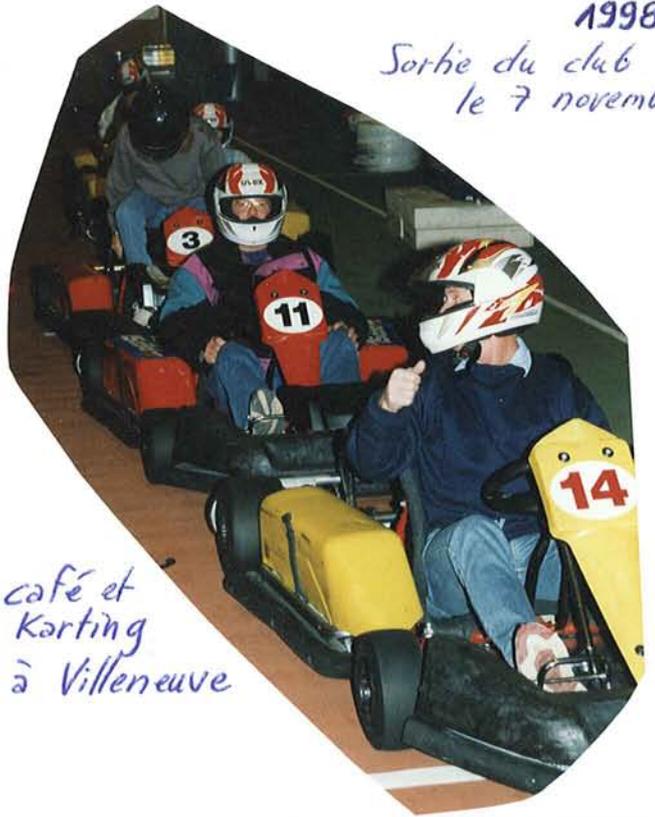
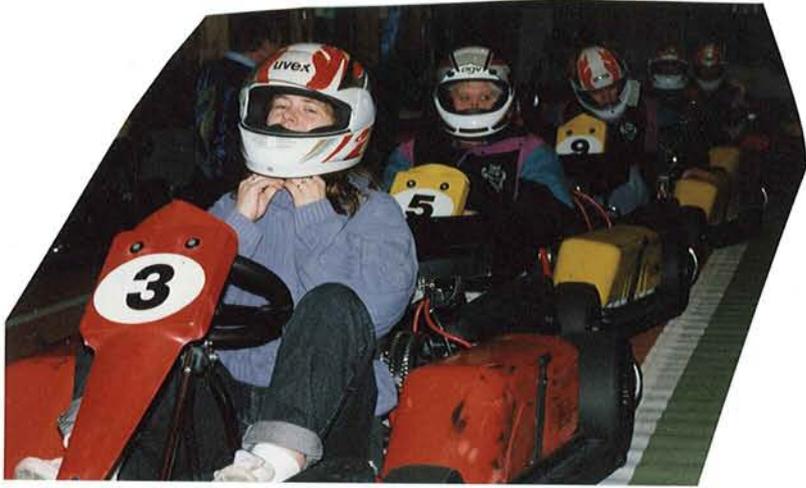


la dernière
épreuve, du ski à 4 personnes,
parfois, on fini par terre!

Yon-Yon
le ski,
quelle galère!

repas dans la buvette
du Foot d'Essertines.





1998
Sortie du club
le 7 novembre



café et
Karting
à Villeneuve



Apéritif au
Joe Bar Team
à Vernayaz





vue depuis le train
sur le trajet Vernayaz - Châtelard



visite de l'usine électrique de Châtelard



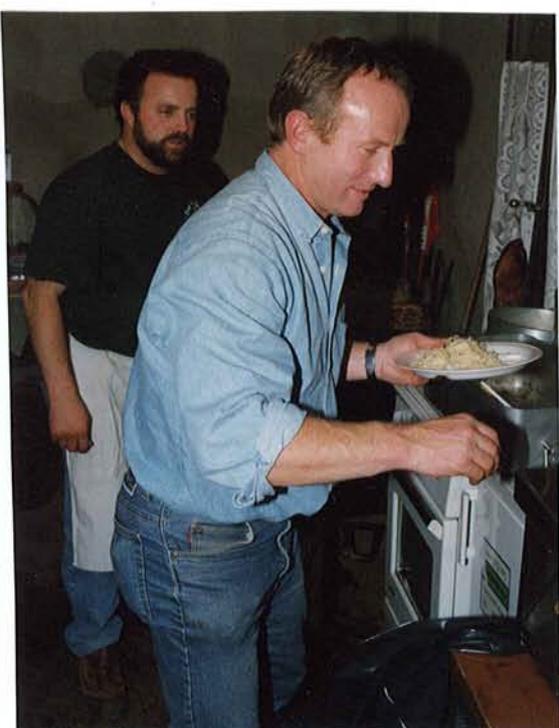
pique-nique
devant la gare



Fin d'après-midi :
apéro à Yverne
et le soir, souper à la douane



14 novembre 1999
 Trist du club
 et
 souper des
 bénévoles des Vestiges



Nouvelles du Trial-Club Passepartout



Le vendredi 27 novembre 1998 s'est tenue l'assemblée générale du TCPM au Café du Nord à Moudon. Il s'agissait de la dernière assemblée sous la présidence de Jean-Pierre Meyer, celui-ci étant démissionnaire. Il a été remplacé par Albert (dit Titi) Meyer. A l'occasion de cette assemblée, une brève rétrospective des activités de l'année a été retracée.

Elle débute, comme depuis bientôt 15 ans, par la construction du char des Brandons. Pour rester dans l'actualité, nous choisissons la station MIR comme sujet de ce char. Après des journées et des soirées de pliage, de soudage, de collage, de peinture, celui-ci arrive prêt pour le cortège du dimanche. Sous un soleil radieux et devant une foule nombreuse, notre char obtient un immense succès et se classe premier du jury et deuxième du public.

Au mois d'avril, descente à Lausanne avec notre station MIR pour participer au cortège des Fêtes du Soleil.

Début mai, membres et bénévoles se retrouvent au vallon de Sottens. Plus de 70 coureurs s'y sont donné rendez-vous pour une manche du championnat suisse de vélotrial. Michel Desmeules, président d'organisation, en profite pour remercier tout le monde pour le succès de cette manifestation.

Mais déjà se pointe à l'horizon le Trial des Vestiges agendé au dernier week-end d'août. Waltou Hofer, son président d'organisation, nous rappelle quelques points de

cette sixième édition: 135 coureurs, 5 nationalités, karaoké le vendredi soir, 260 repas servis le samedi soir, beaucoup de vieilles motos et beau temps les trois jours. Il remercie également chacun pour son aide et sa participation.

Les 19 et 20 septembre, l'équipe des constructeurs de char organise sa sortie et se rend à Valmalenco (Italie) afin d'assister au Trial moto des Nations. Chaudes ambiances, même à la frontière, malgré quelques sueurs froides données par un chauffeur un peu téméraire.

Le 17 octobre, c'est la journée du rallye du club. Après avoir traversé une partie du canton de Vaud par étapes, nous nous retrouvons à Essertines s/Yverdon où la famille Henchoz, aidée de quelques amis, nous reçoit pour le repas de midi. Un grand merci aux organisateurs de cette magnifique journée.

Le 7 novembre, notre président nous invite pour la sortie-surprise. A 8 h un car nous attend déjà, et c'est le départ direction Valais. Comment se fait-il qu'il faut traverser Servion pour entendre le premier bouchon «sauter»? Les membres deviendraient-ils plus sages? Premier arrêt à Villeneuve, où chacun aura l'occasion de s'exercer à la conduite d'un karting électrique. Puis montée jusqu'à Emosson où nous visitons l'usine électrique. Après un petit arrêt en cours de route, tout le monde se retrouve dans un restaurant de Moudon pour le souper. Bravo à Jean-Pierre et Cathy pour cette super-journée. La saison se termine le 14 novembre chez Jean-François Wenger à Villangeaux pour le trial interne du club et le souper des bénévoles.

Avant de clore cette assemblée, notre président nous dit son souci quant à la relève dans le club. Que faire pour attirer les jeunes? Le club met volontiers des vélos de démonstration à disposition, alors avis aux amateurs!

Avec la fin de l'année qui approche, nous profitons de remercier chaleureusement nos membres supporteurs, nos bénévoles et nos sponsors, et leur souhaitons de joyeuses fêtes et une bonne année 1999.

JMB



14.11.98
remerciements
Bénévoles
Vestiges

trial-schweizermeisterschaft endresultate 1998

trial swiss championship final results 1998 championnat suisse de trial results final 1998

navigation

TRIAL ELITE

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. DAENGELI LAURENT, CERNIER, GAS-GAS	191.0(204.0)	20	20	(13)	17	20	20	17	20	20	20	-	17
2. DUCHOUD OLIVIER, ICOGNE, GAS-GAS	164.0(185.0)	15	13	17	20	(10)	17	20	13	(11)	17	17	15
3. MONNIN DIDIER, TAVANNES, HONDA-MONTESA	153.0(175.0)	17	(11)	20	15	17	(11)	15	15	13	15	15	11
4. GUILLAUME DOMINIQUE, BASSECOURT, YAMAHA	144.0(164.0)	13	17	(10)	13	11	(10)	13	17	17	10	20	13
5. MONNIN JEREMIE, TAVANNES, HONDA-MONTESA	133.0(152.0)	11	15	11	(9)	13	13	11	(10)	15	11	13	20
6. COTTET PHILIPPE, COLLOMBEY, GAS-GAS	118.0	10	10	15	10	15	15	10	11	9	13	-	-
7. CRAUSAZ CHRISTIAN, FRIBOURG, -	82.0	8	8	8	11	-	9	-	9	10	9	-	10
8. KAUFMANN MICHEL, LA CHAUX-DE-FONDS, -	80.0	9	9	9	8	9	8	9	-	8	-	11	-
9. FRINGELI PATRICK, COURFAIVRE, -	14.0	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Courses

1. SUSTEN, 2. LOMONT, 3. GRANDVAL, 4. BLATTEN, 5. TRAMELAN, 6. LA CHAUX-DE-FONDS, 7. FULLY, 8. MORGINS, 9. BASSECOURT, 10. DOMONT
11. GRIMMIALP, 12. BIASCA

TRIAL EXPERT

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. MARTIG PAUL, SPREITENBACH, HONDA-MONTESA	186.0	17	17	20	17	20	20	20	-	20	20	-	15
2. KOEPEL MARCEL, SUSTEN, -	182.0(193.0)	20	20	15	20	15	(11)	17	20	-	15	20	20
X 3. QUARTENOUD PASCAL, ST-AUBIN NE, GAS-GAS	158.0(172.0)	(3)	(11)	17	15	17	17	13	17	17	17	17	11
4. STAEBLI MARCEL, OBERHOFEN THUN'SEE, HONDA-MONTESA ..	144.0(162.0)	15	(8)	(10)	13	13	15	15	15	13	13	15	17
5. AEBI JACQUES, RECLERE-ROCHE-D'OR, YAMAHA	114.0(122.0)	(8)	-	11	8	10	13	10	13	15	8	13	13
6. BEUTLER MARKUS, OPPLIGEN, -	104.0(118.0)	11	(7)	13	10	11	(7)	11	9	10	11	11	7
7. DUMMERMUTH JOHANN, UNTERLANGENEGG, GAS-GAS	65.0 (72.0)	5	6	(3)	6	8	5	7	(4)	9	4	9	6
8. SCHNYDER CHRISTOPH, ERSCHMATT, HONDA-MONTESA	56.0	-	13	-	-	-	8	9	10	-	-	7	9
9. WEBER WERNER, ZUFIKON, HONDA	54.0	9	15	-	-	-	-	-	-	11	9	10	-
10. GAGO EUSEBIO, GENEVE, GAS-GAS	50.0	-	-	2	-	3	10	4	8	7	5	6	5
11. KREBS HANS-ULRICH, WATTENWIL, HONDA	50.0 (51.0)	7	5	(1)	5	5	4	6	3	-	7	5	3
12. WEBER KARL, ZUFIKON, HONDA-MONTESA	46.0	-	-	6	9	-	6	-	5	8	6	4	2
13. ZWEIACKER YVES, HEIMBERG, YAMAHA	43.0	2	4	5	-	6	9	8	6	-	1	2	-
14. WEILENMANN CHRISTIAN, BUCH AM IRCHEL, HONDA-MONTESA ..	40.0	4	3	-	3	9	-	5	-	-	-	8	8
15. MANSER STEFAN, GAIS, -	38.0	13	9	9	-	-	-	-	7	-	-	-	-
16. PLJESS URS, GOLDWIL (THUN), HONDA-MONTESA	38.0	10	10	7	11	-	-	-	-	-	-	-	-
17. HUERLIMANN JOSEPH, COURFAIVRE, HONDA-MONTESA	29.0	1	-	4	7	4	3	-	2	-	3	1	4
18. ANDRE RENE, HEIMBERG, MONTESA	24.0	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	3	10
19. ZUBLER MICHEL, FLAWIL, HONDA	17.0	6	-	8	-	-	-	-	1	-	2	-	-
20. MATHIEU PASCAL, ALBINEN, HONDA	12.0	-	1	-	4	7	-	-	-	-	-	-	-
21. FRINGELI GAETAN, DELEMONT, -	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
22. TEUSCHER HANS, BOLTIGEN, GAS-GAS	10.0	-	-	-	2	-	2	-	-	6	-	-	-
23. SCHWEGLER STEPHAN, FISCHBACH-GOESLIK, HONDA-MONTESA ..	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
24. CHRISTE ROBERT, CORMORET, GAS-GAS	2.0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TRIAL SENIOR

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. ZENKLUSEN HANS, RARON, HONDA-MONTESA	192.0	20	-	20	20	17	15	20	20	-	20	20	20
2. STUBI JEAN-MARIE, GENEVEYS-COFFRANE, HONDA-MONTESA ..	174.0(204.0)	17	17	(15)	(15)	20	17	17	17	20	15	17	17
3. LAEDERACH PETER, HELGISRIED, GAS-GAS	144.0	15	20	-	17	-	20	10	15	17	-	15	15
4. KRONENBERG DANIEL, HAEGENDORF, GAS-GAS	106.0(111.0)	(5)	10	10	10	13	11	-	13	10	11	9	9
5. FUERST ALBERT, GRENCHEN, GAS-GAS	102.0(115.0)	(6)	(7)	13	9	9	4	11	7	15	13	10	11
6. MUELLER ALFRED, SPIEZ, GAS-GAS	95.0	11	-	-	-	11	10	13	8	7	17	5	13
X 7. HOFER WALTER, ROPRAZ, GAS-GAS	90.0	13	15	17	-	10	-	9	10	-	9	7	-
8. BUERKI MAX, OSTERMUNDIGEN, GAS-GAS	67.0 (69.0)	9	11	5	6	6	9	2	(1)	8	6	(1)	5
9. KUENNERLY MARCEL, SCHMIEDRUED, YAMAHA	65.0	10	5	9	11	5	-	8	-	6	5	-	6
10. ZWEIACKER PETER, SPIEZ, YAMAHA	58.0	8	8	-	13	-	-	4	4	-	8	13	-
11. MATHEY JEAN-LUC, CHOULEX, GAS-GAS	57.0	7	9	-	8	15	-	7	-	11	-	-	-
X 12. HENCHOZ CLAUDE, ESSERTINES-YVERDON, GAS-GAS	54.0	1	-	7	-	-	13	6	9	-	7	11	-
13. WEBER FELIX, ZUFIKON, HONDA-MONTESA	49.0	-	6	-	3	7	-	-	2	13	-	8	10
14. WICKY THOMAS, OBERKULM, GAS-GAS	43.0	2	13	6	1	-	-	-	-	9	4	-	8
X 15. WENGER JEAN-FRANCOIS, ECUBLENS FR, GAS-GAS	37.0	4	-	-	-	-	8	15	-	-	10	-	-
X 16. NICOD ANDRE, MOUDON, GAS-GAS	32.0	-	-	11	4	8	6	-	-	-	-	3	-
X 17. MEYER JEAN-PIERRE, VULLIENS, GAS-GAS	24.0	-	-	-	-	-	7	-	11	-	-	6	-
18. ARNOLD PASCAL, PONT-DE-LA-MORGE, -	24.0	3	-	8	7	-	-	-	6	-	-	-	-
19. STAMPFLI BEAT, HERZOGENBUCHSEE, GAS-GAS	24.0	-	-	-	5	2	-	5	-	5	-	-	7
20. HUGUET JEAN-PIERRE, TROISTORRENTS, GAS-GAS	19.0	-	4	3	-	3	3	-	-	3	-	-	3
21. RANDIN MICHEL, EPALINGES, GAS-GAS	13.0	-	-	4	-	4	5	-	-	-	-	-	-
22. LIECHTI KURT, SCHWARZENBURG, YAMAHA	9.0	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-
23. STAEBLI BENEDIKT, OBERHOFEN THUN'SEE, GAS-GAS	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	4
24. GRUENIGER PAUL, LYSS, -	7.0	-	-	-	-	1	-	1	-	4	1	-	-
25. MARTIN GUY, TRELEX, MONTESA	5.0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
26. BLASER ROLAND, RIEDHOLZ, MONTESA	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
27. LIECHTI MAX, TAFERS, GAS-GAS	3.0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
SCHLATTER MARTIN, MOOSLEERAU, YAMAHA	3.0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MONNARD DOMINIQUE, ATHENAZ (AVUSY), MONTESA	2.0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PETTEN STEPHANE, COLLOMBEY, GAS-GAS	2.0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

TRIAL JUNIOR

	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. ROBERT VINCENT, LA CHAUX-DE-FONDS, GAS-GAS	194.0	17	20	20	20	17	20	20	20	20	-	20	-
2. SEURET GILLES, MOUTIER, GAS-GAS	147.0(167.0)	13	(10)	17	11	13	11	(10)	17	17	17	11	20
3. ROBERT CHRISTOPHE, LA CHAUX-DE-FONDS, GAS-GAS	146.0	10	7	-	-	20	15	17	15	15	13	17	17
4. MINDER REMY, ESCHERT, -	128.0(143.0)	(7)	9	15	13	11	17	9	10	(8)	20	9	15
5. RUDIN SVEN, SAULES BE, -	128.0(134.0)	(6)	11	13	15	15	13	13	11	13	11	-	13
6. SPRING ERICH, THUN, GAS-GAS	109.0	15	17	-	-	-	10	15	13	9	15	15	-
7. SPRING DANIEL, LATTEBACH, GAS-GAS	94.0	20	15	9	17	-	9	-	-	11	-	13	-
8. MUSER FREDERIC, ST-MARTIN FR, GAS-GAS	91.0	9	8	8	-	8	8	11	-	10	10	8	11
9. FUERST MARTIN, GRENCHEN, GAS-GAS	77.0	-	4	11	7	7	7	8	8	-	6	10	9
10. GABRIEL MICHEL, OLLON VD, GAS-GAS	67.0	4	-	7	10	6	5	6	6	6	9	-	8
11. FRUTIGER SAMUEL, OBERHOFEN THUN'SEE, GAS-GAS	43.0	3	5	3	6	-	-	5	-	7	8	6	-
X 12. GABRIEL OLIVIER, GRANGES (VEVEYSE), GAS-GAS	40.0	11	6	-	-	10	6	-	7	-	-	-	-
13. RANDIN YANN, EPALINGES, GAS-GAS	39.0	2	-	6	-	5	-	7	9	-	5	5	-
14. ROMY JEAN-MARC, SORVILIER, -	31.0	-	2	4	-	3	4	-	5	-	7	-	6
15. WUETHRICH PIERRE, LA SAGNE NE, -	29.0	-	-	2	-	4	3	4	-	5	4	-	7
16. BAUMANN BEAT, REITNAU, HONDA	25.0	-	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10
17. AEGERTER BRUNO, WIMMIS, -	25.0	-	1	5	8	-	-	-	-	4	-	7	-
18. KUEFFER PHILIPP, SCHMITTEN FR, GAS-GAS	23.0	5	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-
19. CINA NICOLAS, SALGESCH, GAS-GAS	17.0	8	-	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-
20. COMMISSO CLAUDIO, BLATTEN B. NATERS, -	15.0	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	4	5
21. STUDER FRANCOIS, DELEMONT, -	13.0	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. METTRAUX ROGER, LES HAUTS-GENEVEYS, -	12.0	1	-	-	-	1	-	3	1	-	2	-	4
23. MOREX ALEX, BEX, GAS GAS	6.0	-	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-
X 24. GOTTRAUX STEVE, CHAVANNES-LE-CHENE, GAS-GAS	6.0	-	-	1	-	-	2	-	3	-	-	-	-
25. MONBARON JOHN, TAVANNES, -	4.0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-

quelle: [FMS](#)

swiss-offroad © 97/98
by [hiurs](#)

OFF
road
www.offroad.ch

powered by [projects](#)