

# 1998

- 8 janv. Commencé char des brandons
- 12-15 mars brandons, tenue d'un bar à la douane (salle rénovée)  
sujet : station MIR (2<sup>ème</sup> jury, 1<sup>er</sup> public)
- 3 avril 1<sup>ère</sup> assemblée de l'année
- 26 avril participation au carnaval de Lausanne
- 3 mai 13<sup>ème</sup> vélo trial de Moudon,
- (29-31 mai) 3 jours du Morvan
- (4 juin) démonstration de Joël au comptoir à Moudon
- 3 juillet 2<sup>ème</sup> assemblée du club
- 25 juillet Mariage de Michel et Any
- 28-29-30 août 6<sup>ème</sup> trial des vestiges
- 19-20 sept. Sortie des constructeurs de char à Valmalenco Italie pour le  
Trial des nations.
- 26-27 sept. Démonstration de trial à Corcelles-le-Jorat dans le cadre  
d'une course Oldtimer sur route
- 17 oct. Rallye du club organisé par la famille Henchoz  
repas à la buvette du foot à Essertines,
- 7 nov. Sortie du club organisé par Jean-Pierre et Cathy.  
Karting à Villeneuve, apéro au Joe bar Team à Vernayaz,  
Montée en train Vernayaz-Châtelard, visite usine  
électrique, apéro à Yvorne, souper à la douane à Moudon.
- 14 nov. Trial interne du club à Villangeaux, le soir souper des  
bénévoles des Vestiges 98.
- 27 nov. Assemblée générale du club. (50<sup>ème</sup> assemblée)  
Titi devient Président du Club

Comité trial : Président : Titi  
Vice-Président : Michel D.  
Secrétaire : Liliane  
Caissier : Jean-Marc  
Membre : Yon-Yon



*Le char 1998 : L'espace en point de MIR*

*6<sup>ème</sup> Trial des Vestiges*



Moudon

# La ville s'enflamme et se métamorphose pour faire honneur à son carnaval

24  
Heures

1998

Chars, Guggenmusik et confetti: la localité a vécu trois jours de liesse.

Les rues de Moudon semblaient étroites dimanche après-midi: près de 8000 specta-

teurs s'étaient en effet massés au centre de la ville pour suivre le cortège de carnaval. Plus de 1000 participants, 31 groupes, dont 14

de Guggenmusik venues des quatre coins de la Suisse. Les constructeurs de chars ont fait merveille, égratignant au passage l'actualité régionale, nationale ou internationale. «L'espace en point de Mir» du Trial Club Passepartout remporta un beau succès auprès du public, alors que le jury tombait sous le charme des «101 Dalmatiens». Les visiteurs

ont aussi été sous le charme musical des Guggenmusik. Difficile de départager la meilleure clique. C'est finalement Seegusler, de Buochs, qui remporta les faveurs du public.

Durant trois jours, Moudon a vécu au rythme de son carnaval. Les estaminets de la place ont rivalisé d'ingéniosité pour attirer les visiteurs. «Il n'y a qu'à Moudon que l'on peut transformer un restaurant en grotte de Cro-Magnon ou en caverne naturelle, avec verdure et fond en terre», remarquait un habitué des carnavales.

Le cortège aux flambeaux, vendredi soir, a donné le coup d'envoi des festivités. La cérémonie officielle de remise des clés de la ville offrait cette année un caractère particulier. Se souvenant de certains déboires survenus lors de l'assemblée générale des carnavales suisses, en octobre dernier, Gilbert Gubler, syndic de Moudon, «débarqua» en bleu de travail, une brouette remplie de panneaux de signalisation en main. «Monsieur le Président des Brandons, contre signature de ce bon deux fois si-



gné, je vous remets les clés de la ville. Je vous attends lundi matin dans mon bureau, avec les clés et la quittance.» Le public, ravi, était sous le charme. Le ton était donné pour deux nuits libres, et deux jours de frénésie carnavalesque.

Concours de masques, élection de Miss Brandons, cortège des en-

fants, disco, concert des Guggenmusik en tous lieux de la ville ont donné à la cité broyarde des allures de grand carnaval. Avec pour clôturer les festivités, dimanche soir, un concours du plus beau pyjama et de la plus belle tenue de nuit. L'ambiance était chaude sous la grenette. — (J.-L. G.)

▲ Le cortège aux flambeaux, vendredi soir, a donné le coup d'envoi des festivités.

Photos  
Jean-Paul Guinnard



Le cortège de dimanche a réuni plus de 1000 participants.



char  
en chantier !





Après le travail...  
le diner !

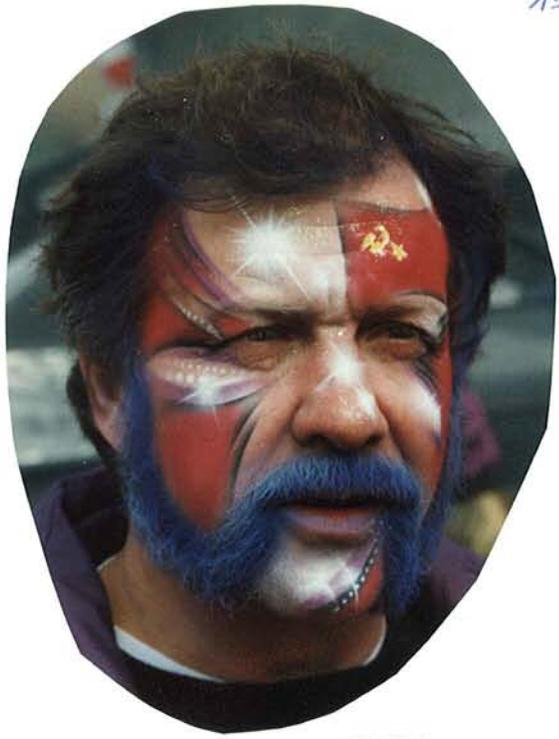


La visite  
du comité des  
Brandons et du  
Jury.  
il reste une  
semaine avant  
la fête, le char  
n'est pas encore  
prêt !



notre bar  
dans la  
nouvelle  
Douane





"L'espace en point de MIR" prêt à décoller...

Les navettes de ravitaillement.



le véhicule utilisé est une moissonneuse





Résultat des concours  
pour nous :  
2ème prix du Jury  
1er du public



Les Étoiles des  
Rochat ... à Crissier  
(Mme à gagné le  
Marathon de N.-York)

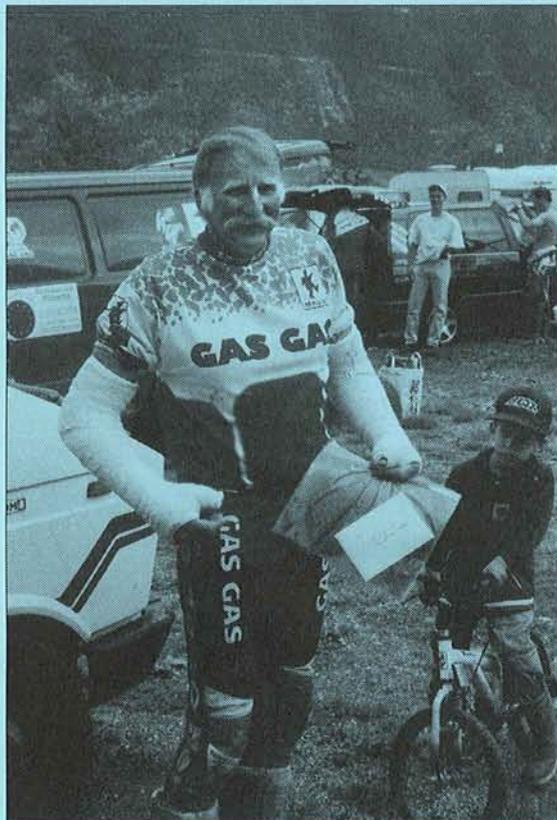


1er prix du  
Jury  
Les 104  
Dalmatiens  
(une équipe  
de moudon-  
nois)

## Pas un, mais deux!

Claude Henchoz est depuis toujours membre du Trial-Club de Moudon. C'est aussi le patron d'une entreprise de construction, donc un spécialiste du béton. Mais il semblerait que depuis l'été passé, ce dernier soit également devenu un spécialiste du plâtre. Sa conscience professionnelle l'a même poussé à tester deux plâtres en même temps sur sa propre personne!

Une position idéale pour pousser une brouette, mais alors, pour téléphoner, pour manger ou pour se gratter, quelle galère!



## Plouf...dans le lac

Ha! sacré Yon-Yon, il faut déjà aimer l'eau froide, pour que le jour du rallye du Trial, tu décides avec ta copine Maye de descendre du petit bateau avant d'être arrivés à bon port. Le but du jeu était aller et retour, pas seulement aller avec figures acrobatiques dans le lac!

Quelques  
extraits  
du journal  
des  
Brandons

## Hé! Titi, tu vas où?

Titi, municipal de la déchetterie notamment, conduit son tracteur avec un char plein de débarras. En passant dans le village, salue son syndic et continue son chemin. «Mais il va où?» se dit Jacques. Notre Titi arrive à destination: la déchetterie: FERMÉE.

Hein Titi, il faut connaître les jours d'ouverture de la déchetterie avant de partir en voyage avec ton barda.

## Le champ de betteraves

Pinetout, le «tombeur» de Vulliens doit être amoureux!!!

Son père décide un jour de lui faire traiter le champ de betteraves. Au bout de quelques jours, Philippe s'affole en observant les betteraves qui n'évoluent pas normalement.

Dis-donc fils, tu l'as bien traité ce champ? Oui, assure Nicolas. Le père va voir à la grange et trouve les sacs de traitement pleins. Eh oui, Pinetout s'est trompé de sacs. A la place, il a pris le dés herbant.

## Voiture pas dommage

Alors, Jean-Marc de la gare, pour jouer aux autos tamponneuses aux Brandons, tu ne crois pas que tu devrais installer des tampons de wagons à l'avant et à l'arrière de ta voiture? Ça amortira les chocs quand, le samedi des Brandons, tu recules dans le mur en rentrant chez toi, et que le dimanche tu t'arrêtes dans la porte à Dutoit en allant au cortège. Tout Blanc que tu es, l'étais-tu vraiment?

## L'horaire CFF à Jean-Marc...

Le Cortège des Brandons de Payerne est un moment à ne pas manquer pour les habitués de construction de char. C'est pourquoi une petite équipe du Trial-Club décide de s'y rendre en train, moyen idéal, la gare étant toutes proche du centre. De plus, au Trial on a la chance d'avoir comme membres le chef de gare de Moudon, plus un fidèle employé.

Pour le retour, c'est donc en toute confiance que nous nous sommes fiés aux horaires indiqués par ces derniers. Mais pas de chance. Arrivés devant la gare, notre train partait! Un conseil à Jean-Marc, un train partant par définition toujours à l'heure, la marge de 5 minutes, il faut la soustraire et non l'ajouter à l'heure du départ!

Une heure plus tard, emmenée cette fois par Yon-Yon, l'équipe attend tranquillement le train sur le quai 3... bizarre, il n'arrive pas... mais ce train sur le quai 5, ne serait-ce pas celui de Moudon?!

Moralité, le dicton se vérifie: les cordonniers sont bel et bien les plus mal chaussés!!!

## Skieur déchaussé...

Dis donc Jean-Marc, chef de gare, quelle surprise tu as eu en allant skier aux Crosets avec Caroline, quand tu as vu sur le télésiège que quelqu'un t'avait «piqué» la moitié de ton soulier droit, et que ton chausson bleu était à l'air du temps. Heureusement, c'était midi, juste le temps d'aller se restaurer au milieu des pistes. Quand tu es arrivé au bistrot, vu que la fente sur le reste du soulier grandissait toujours, tu aurais dû dîner avec les skis aux pieds, ça aurait évité qu'au premier pas tu te retrouves en chausson avec quatre morceaux de soulier étendus autour du pied.

Enfin, Caroline a bien ri et toi tu es redescendu vers la voiture sur un ski.

## Téléphone sans fil...

Tom, le petit Grec du Trial, quand tu veux téléphoner après une sieste, regarde si Nadia n'est pas passée par là pour ne pas être dérangée en débranchant le téléphone. Après plusieurs essais infructueux, et le peu de mémoire de Nadia, ça t'évitera de penser à une panne. Heureusement que tu as un Natel.

**Swiss Trial Import, le centre Suisse du trial.**

Réunis sous un même toit à Cortaillod, les deux importateurs GasGas et Beta se sont unis pour offrir un service de qualité. Ce centre de trial est géré en commun par Jean-Jacques Quartenoud et Michel Kaufmann. La palette des prestations, en plus des motos de trial des deux marques, est complétée par la vente d'équipements de la marque Hebo et Clice ainsi que par divers accessoires.

Jean-Jacques Quartenoud, un importateur dynamique.



Jean-Jacques inaugure "Swiss Trial Import"

journal des Brandons (suite)

**Trial-thon**

Nouvelle discipline sportive et bientôt olympique du fameux Trial-Club de Vulliens inaugurée lors du non moins fameux rallye organisé par la bande à Yon-Yon par une fraîche journée d'automne.

En effet, un poste installé au port d'Estavayer prévoyait un parcours chronométré à bord d'une yole entraînée par la seule force du poignet et de la gueule de certains concurrents, exercice périlleux dans les manœuvres lors des demi-tours.

La femme à Yon-Yon, embarquée avec une collègue de son équipe, gratifia le public attentif d'une superbe course, ce n'est qu'au moment du demi-tour et afin de gagner quelques précieuses secondes qu'elle fit ce que lui apprit son motard de mari, elle pencha du même côté que son équipière. Ce lestage de dernière seconde eut pour effet de retourner la yole et nos deux grenouilles en plongée dans cette eau très fraîche n'eurent pas même le temps de pêcher le thon, elles s'empressèrent de regagner la rive la plus proche sous les acclamations d'un public un peu moqueur...

Samedi, la ville se réveillait avec la vente du journal des Brandons. «La Pissotière» clin d'œil aux couleurs provocantes de la nouvelle salle de la Douane, mais aussi l'occasion de passer en revue tous les «liftings» de Moudon. Le cortège des enfants, avec ses classes costumées et les jeunes enfants participant au concours des masques et costumes, trouva les faveurs d'un public très nombreux.

Le concert-apéritif du dimanche matin reste un moment très privilégié. Certes, les nuits ont été courtes pour de nombreux musiciens, mais les prestations musicales furent d'un excellent niveau. Moment très attendu, le grand cortège carnavalesque. Que les rues de Moudon semblaient étroites dimanche après-midi! Près de 8000 spectateurs se sont massés au centre-ville. Plus de 1000 participants, 31 groupes, dont 14 Guggenmusiks venues des quatre coins de la Suisse. L'imagination des constructeurs de chars a fait merveille, égratignant au passage l'actualité régionale, nationale ou internationale. «L'espace en point de Mir» du

Trial-Club Passepartout remporta les faveurs du public, alors que le jury tombait sous le charme des 101 Dalmatiens et de Cruela Devil et de sa gigantesque voiture. Pas de quoi inquiéter «les étoiles des Rochat... de Crissier», à l'ombre de la statue de la Liberté. Pour la première fois de son histoire, des «Formules 1» de Grands Prix vrombrissaient dans la ville, dans un «duel de fô romands». Les visiteurs étaient sous le charme musical des Guggenmusiks venues en grande majorité de Suisse centrale. Difficile de départager la meilleure clique et c'est finalement «Seegusler», de Buochs, qui remporta les faveurs du public.

Concours de masques, élection de Miss Brandons, disco, concert des Guggenmusiks en tous lieux de la ville ont donné à la cité broyarde des allures de grand carnaval. Avec, pour clôturer les festivités, dimanche soir, un concours du plus beau pyjama et de la plus belle tenue de nuit. L'ambiance était chaude sous la Grenette.

Jean-Louis Genoud

notre char dans les rues de Moudon.



Le char du Trial-Club Passepartout

journal de Moudon 19 mars 1998