



Fêtes des Vendanges à Neuchâtel (28. 9. 97)

1997

1er nov. le soir.
repas pour les
bénévoles des
Vestiges.





8 nov. 97

Sortie du club
Moudon-Zurich - Genève -
Moudon

souper au chemin
de fer à
Moudon.

organisé par Yan-Yan,
Nicole et J.-M et
Marlyse.





Rallye
18 oct.
org. par la
famille Desmeules

après le rallye, pour le
sport, on entasse des caisses...
impressionnant!



Gaston ...
derrière les fourneaux...
spontanément
engagé par le cuistot
du jour.



1997



1er nov.
Trial interne
à Villangeaux



Le trial de Moudon est situé sur un terrain toujours boueux, même par grand soleil. Les zones sont très glissantes surtout avec la pluie rendant les cailloux lisses comme du savon. Les sorties de rivière sont toujours en dévers, c'est un véritable trial "de l'eau", avec des passages relativement profonds. "Le premier tour est généralement un tour de chauffe où il faut sonder le terrain, puis après il faut savoir placer sa roue et ne pas trop tarder dans les zones. Aujourd'hui il faudra être très précis"; telles étaient les premières paroles de Joël Gavillet, ancien champion du monde de la spécialité. Bien que sa saison actuelle soit basée sur le 26", Jo a décidé de participer aux manches de 20" et de défendre son titre national.

Le parcours de Jo

L'heureur d'Intercycle nous livre en exclusivité ses impressions sur sa première victoire de la saison. Dans ma tête j'étais très positif et tout a bien marché. J'avais gonflé mes pneus à 1,4 Kg à l'arrière et à 1,5 Kg à l'avant. Pour améliorer le freinage, j'avais meulé les jantes pour faire accrocher encore plus les patins.

La première zone demandait d'effectuer un gros saut dans la rivière avec une sortie sur une marche. J'ai souvent trouvé la bonne trajectoire pour cette sortie glissante en dévers. La deuxième zone était facile avec une extension latérale d'un mètre. La troisième zone avait une grande descente qui obligeait de bloquer les deux roues. En bas, il fallait être courageux au vu des conditions météo pour le saut. La sortie était impraticable et j'ai dû mettre deux pieds pour sortir. La quatrième zone était la plus difficile avec ses deux sauts latéraux d'un mètre vingt et un atterrissage dans l'eau. L'autre difficulté était de traverser la rivière profonde de 50 cm. Avec le courant assez fort, on ne pouvait se déplacer de côté. Mon but était de ne pas tomber pour ne pas prendre d'échec. La cinquième zone présentait une descente vertigineuse. J'ai eu peur au premier tour, mais ensuite j'ai pris confiance. La remontée sur un rocher glissant avec peu de place demandait une part de chance. L'avant dernière zone était petite et relativement facile. La dernière zone des bétons était la seule vraiment praticable aujourd'hui. La plupart des passages se faisaient à 2 mètres du sol. C'est sur ces obstacles aériens que je constate mon manque d'entraînement avec un vélo plus léger et qui demande un équilibre différent que le 26".



Un pied de poser égal un point de pénalité

Portrait : Dave Rollier

Ce Jurassien, âgé de 20 ans, avait terminé troisième au championnat suisse de 96. Il pratique le vélo-trial depuis 91, et son but en 97 est de remporter le titre. "J'ai amélioré à chaque passage mes performances, mais sur la fin j'ai craqué un peu par manque de concentration. Le mauvais temps et la pluie y sont sans doute pour quelque chose. Dommage car les zones étaient bien tracées. Je termine troisième, ce qui n'est pas si mal." souligne ce jeune romand plein d'avenir. Après une courte apparition en 26", Dave préférera se spécialiser dans le 20". "Le vélo trial est plus léger, sa technique est différente par rapport au VTT trial, nous franchissons les zones par petits sauts plutôt que de les en-

rouler comme en VTT. Mon objectif est d'aller chercher les espagnols lors des Mondiaux d'Avoriaz, même si cela sera difficile."

Résultats

Elite: 1. Joël Gavillet, 2. Niki Strobel, 3. Dave Rollier, **National:** 1. Stefan Moor, 2. Daniel Fernandez, 3. Julien Desbordes, **Junior:** 1. Hazlitt Thonney, 2. Gilles Desmeules, 3. Michael Ebinger



Gavillet: le père

Robert Gavillet est depuis 13 ans dans le milieu du vélo trial. Le virus du fils a entraîné toute la caravane des Gavillet sur



les routes d'Europe. Séduit par une ambiance très conviviale, ce menuisier de métier plonge dans le monde du vélo-trial et prend la distribution des vélos espagnols Monty. Son meilleur souvenir restera les Championnats du monde en 1993, lorsque Joël a remporté le titre suprême. "On ne vit que pour le vélo trial. Mon loisir est de m'occuper de tous ces gamins et de faire le mécano. Je voudrais être millionnaire pour faire plus encore plus..." souligne avec un brin de malice Robert.

La voiture des brandons utilisée par les employés de l'hôpital de Moudon pour manifester pour le maintien de cet hôpital.



Octobre 1997: les défenseurs de l'Hôpital de Moudon manifestaient dans la rue pour la sauvegarde de leur établissement. Le scénario se répétera-t-il?

24 h 3.09.99 ARC-a

La lettre de Jo

Une histoire d'eau

Quel beau spectacle! Voilà un sport méconnu qui associe sur les mêmes zones (mais pas les mêmes obstacles) toutes les catégories. Les plus jeunes sont en contact permanent avec l'Elite. Quoi de mieux pour apprendre. Le vélo trial inscrit ses lettres de noblesses non pas dans la terrain mais sur les chemins de la convivialité et de l'amitié. Et c'est au cours d'une des six manches du Championnat suisse, que Joël Gavillet, dit "Jo", nous a expliqué toutes les subtilités de ce sport.

jub. Moudon, 10 heures du matin et la pluie n'a pas cessé de tomber depuis la veille au soir. Au programme pour les 60 magiciens de l'équilibre: 5 heures pour faire quatre tours des sept zones de trial tracées dans une rivière à parcourir dans un libre choix. La pause de midi sera la bienvenue pour faire sécher le matériel (la Suisse étant le seul pays qui offre ce break à ses participants). Une fois changé, le pilote se retrouvera seul face à son obstacle et à ses limites techniques. ➔

Joël Gavillet dans un passage qui demande beaucoup de puissance

CLASSEMENT FINAL 1997

TRIAL

INTERNATIONAL

1. DAENGELI LAURENT, FONTAINEMELON, GAS GAS,	217
2. MONNIN CEDRIC, BEVILARD, FANTIC,	161
3. MONNIN DIDIER, TAVANNES, HONDA MONTESA,	154
4. GUILLAUME DOMINIQUE, BASSECOURT, YAMAHA,	151
5. DUCHOUD OLIVIER, ICOGNE, GAS GAS,	146
6. COTTET PHILIPPE, COLLOMBEY, GAS GAS,	103
7. KAUFMANN MICHEL, LA CHAUX-DE-FONDS, -,	91
8. MONNIN JEREMIE, TAVANNES, FANTIC,	71
9. CRAUSAZ CHRISTIAN, FRIBOURG, -,	57
10. FRINGELI PATRICK, COURFAIVRE, -,	51
11. CHAMPION PHILIPPE, MONTSEVELIER, -,	47
12. WUETHRICH ANDREAS, GOHL, GAS GAS,	45
13. LEHMANN BENJAMIN, WALKRINGEN, GAS GAS,	31
14. SCHNYDER CHRISTOPH, ERSCHMATT, -,	26
15. BIGLER MARK, BRENZIKOFEN, GAS GAS,	25
16. GUENIN DAVID, DEVELIER, FANTIC,	22
17. MEIER DAVID, HEIMBERG, GAS GAS,	5

SENIOR

1. MARTIG PAUL, SPREITENBACH, FANTIC,	251
2. AEBI JACQUES, RECLERE-ROCHE-D'OR, YAMAHA,	188
3. PLUESS URS, GOLDIWIL (THUN), YAMAHA,	176
4. KOEPEL MARCEL, SUSTEN, -,	175
5. DUMMERMUTH JOH., UNTERLANGENEGG, GAS GAS,	141
6. WEBER KARL, ZUFIKON, HONDA-MONTESA,	111
7. KREBS HANS-ULRICH, WATTENWIL, GAS GAS,	106
8. ANDRE RENE, HEIMBERG, -,	49
9. WEBER WERNER, ZUFIKON, GAS GAS,	41
10. WALTHER OSKAR, SUSTEN, FANTIC,	27

VETERAN

1. ZENKLUSEN HANS, RARON, HONDA MONTESA,	225
2. STUBI JEAN-MARIE, GENEVEYS-COFFRANE, FANTIC,	180
3. KRONENBERG DANIEL, HAEGENDORF, GAS GAS,	180
4. MUELLER ALFRED, SPIEZ, GAS GAS,	136
5. BUERKI MAX, BERN, GAS GAS,	110
6. WICKY THOMAS, OBERKULM, GAS GAS,	107
7. FUERST ALBERT, GRENCHEN, -,	95
8. LAEDERACH PETER, HELGISRIED, GAS GAS,	93
9. HOFER WALTER, ROPRAZ, GAS GAS,	70
10. BLATTER RENE JUN., BURGDORF, HONDA,	53
11. KUENEMERLY MARCEL, SCHMIEDRUED, YAMAHA,	49
12. WENGER JEAN-FRANCOIS, ECUBLENS FR, GAS GAS,	47
13. MATHEY JEAN-LUC, CHOULEX, GAS GAS,	47
14. WEBER FELIX, ZUFIKON, HONDA,	47
15. HENCHOZ CLAUDE, ESSERTINES-YVERDON, GAS GAS,	38
16. UHLMANN MAX, MAGGLINGEN/MACOLIN, -,	37
17. NICOD ANDRE, MOUDON, GAS GAS,	33
18. STAMPFLI BEAT, HERZOGENBUCHSEE, GAS GAS,	33
19. MONTAVON HUBERT, BASSECOURT, -,	15
20. SCHLATTER MARTIN, MOOSLEERAU, YAMAHA,	14
21. RANDIN MICHEL, EPALINGES, GAS GAS,	9
22. GEISER CHRISTIAN, TRAMELAN, GAS GAS,	7
23. LIECHTI MAX, TAFERS, GAS GAS,	6
24. LIECHTI KURT, SCHWARZENBURG, YAMAHA,	6
25. GRUENIGER PAUL, LYSS, -,	5
26. STAHLI BENEDIKT, OBERHOFEN THUN'SEE, HONDA,	2

NATIONAL

1. QUARTENOUD PASCAL, ST-AUBIN NE, GAS GAS,	204
2. BEUTLER MARKUS, OPPLIGEN, -,	184
3. GAGO EUSEBIO, GENEVE, GAS GAS,	151
4. STAHLI MARCEL, OBERHOFEN THUN'SEE, FANTIC,	143
5. WEILENMANN CHRISTIAN, BUCH AM IRCHEL, -,	140
6. ZUBLER MICHEL, FLAWIL, FANTIC,	122
7. FRINGELI GAETAN, COURRENDLIN, -,	102
8. SCHWEGLER STEPH., FISCHBACH-GOESLIK, GAS GAS,	91
9. MANSER STEFAN, GAIS, FANTIC,	82
10. EGGENSCHWILER FELIX, BIRSFELDEN, GAS GAS,	65
11. MATHIEU PASCAL, ALBINEN, -,	51
12. KUBECEK MARCEL, VILLARSIVIRIAUX, GAS GAS,	5

JUNIOR

1. ZWEIACKER YVES, SPIEZ, YAMAHA,	219
2. SPRING ERICH, THUN, GAS GAS,	158
3. ARNOLD PASCAL, PONT-DE-LA-MORGE, -,	147
4. ROBERT VINCENT, LA CHAUX-DE-FONDS, GAS GAS,	137
5. SPRING DANIEL, LATTERBACH, GAS GAS,	115
6. MATHIEU PASCAL, ALBINEN, -,	114
7. TEUSCHER HANS, BOLTIGEN, GAS GAS,	108
8. FUERST MARTIN, GRENCHEN, GAS GAS,	88
9. MUSER FREDERIC, ST-MARTIN FR, YAMAHA,	80
10. GEROLIMATOS LAURENT, MOUDON, GAS GAS,	78
11. KUONEN HEINO, GUTTET, GAS GAS,	74
12. SEURET GILLES, MOUTIER, GAS GAS,	55
13. BAUMANN BEAT, ATTILWIL, HONDA MONTESA,	42
14. MEYER JEAN-PIERRE, VULLIENS, GAS GAS,	38
15. RUDIN SVEN, SAULES BE, -,	27
16. COMMISSO CLAUDIO, BLATTEN B. NATERS, -,	23
17. STUDER FRANCOIS, DELEMONT, -,	23
18. KUEFFER PHILIPP, SCHMITTEN FR, GAS GAS,	21
19. MINERBA OLIVIER, LA CHAUX-DE-FONDS, -,	20
20. MARADAN JEAN-MARC, ORSONNENS, GAS GAS,	15
21. ROMY JEAN-MARC, SORVILIER, -,	15
22. BEUTLER BRUNO, OPPLIGEN, -,	15
23. AEGERTER BRUNO, BOLTIGEN, GAS GAS,	12
24. HOFFMEYER VINCENT, COURTETELLE, YAMAHA,	8
25. BERNASCONI J.-P., MURAZ (COLLOMBEY), GAS GAS,	4
26. BERTAZZI LEONIDA, CAVAGNAGO, FANTIC,	4
27. WIEDMER BEAT, ERLERBACH I. S., YAMAHA,	4
28. PETTEN STEPHANE, COLLOMBEY, -,	4
29. GABRIEL OLIVIER, GRANGES (VEVEYSE), GAS GAS,	3
30. STUDER VINCENT, COURTETELLE, FANTIC,	1

Moudon

Journal de Moudon 19.12.1997

Nouvelles du Trial-Club Passepartout

Vendredi 28 novembre s'est tenue l'assemblée générale du club au Café du Nord à Moudon. A cette occasion, une brève rétrospective des activités de l'année a été évoquée.

Comme cela est la coutume depuis plus de 15 ans, l'année débute avec la construction du traditionnel char des Brandons. Après bien des discussions, le thème du «CHUV» est retenu par les membres constructeurs. Pas toujours facile de trouver un sujet. Deux soirs par semaine et quelques samedis plus tard, après des heures de soudure, peinture et autres bricolages, la batteuse, non, l'hôpital, a pris enfin sa forme définitive. Pour le bonheur et la joie de chacun, toute cette peine est récompensée par un 1^{er} prix au cortège du dimanche.

Le 27 avril, notre char, accompagné de toute l'équipe des brandonneurs, se déplace à Lausanne afin de participer au cortège des Fêtes du Soleil. Le 1^{er} juin, les membres, ainsi que les bénévoles, se retrouvent au vallon de Sottens pour l'organisation du trial-vélo, 1^{re} manche du championnat suisse. Malgré le temps maussade, près de 70 coureurs participent dans les différentes catégories.

Avec l'été, il faut déjà penser à notre principale manifestation, le trial-moto des Ves-

tiges, unique trial de ce genre organisé en Suisse. Plus de 110 coureurs de plusieurs nationalités, avec leur moto ancienne ou récente, convergent vers Seppey/Vullyens les 30 et 31 août afin de se mesurer amicalement dans la trentaine de zones tracées par notre spécialiste André Nicod, dit Yon-Yon.

Invités à représenter les carnavals, nous participons, le 28 septembre, au cortège de la Fête des Vendanges à Neuchâtel. Malgré les quelques bouquets garnissant notre CHUV-mobile, parmi les milliers de fleurs décorant les autres chars, nous obtenons un immense succès avec même un court passage à la télévision.

Nous sommes convoqués à Granges-Marnand le 18 octobre pour le départ de notre rallye. Une quarantaine de participants vont sillonner la région à la recherche des différents postes, même sous-lacustres pour certains, et se retrouver au manège des Aventuriers près de Payerne, pour partager le repas de midi et finir la journée ensemble. Super organisation par la famille de Michel Desmeules.

Les coureurs du club se retrouvent le 1^{er} novembre à Villangeaux pour le trial-moto interne. Belle victoire d'André Nicod, devant Waltou Hofer et Jean-François Wenger, que nous profitons de remercier pour la mise à disposition de ses locaux.

Ultime étape avant l'assemblée générale, la sortie du club, le 8 novembre, ne nous permet malheureusement pas d'admirer notre pays d'en haut, vu la couche nuageuse ce jour-là.

Malgré toutes ces manifestations, plusieurs coureurs participent au championnat suisse de trial-vélo et moto. Dans les divers classements, relevons le titre de champion suisse élite, pour la 8^e fois, de Joël Gavillet en trial-vélo, ainsi que la 3^e place en catégorie junior de Gilles Desmeules, également en trial-vélo. Toutes nos félicitations à ces champions.

Mais la vie d'un club, c'est aussi la relève et des idées nouvelles. J'invite alors toutes les personnes intéressées par le trial-vélo ou moto, à prendre contact avec notre président Jean-Pierre Meyer (tél. 021/903 34 82) qui les renseignera volontiers sur ce sport.

Avant de terminer, je tiens à remercier tous les bénévoles, membres supporters, sponsors, ainsi que toutes les personnes qui nous soutiennent d'une façon ou d'une autre tout au long de l'année.

A tous, je souhaite déjà de joyeuses fêtes de fin d'année ainsi que mes meilleurs vœux pour 1998.

JMB