

Le 3^e Trial des vestiges au Seppey



Une démonstration suivie par un nombreux public

Le Trial-Club Passepartout de Moudon organisait, samedi 2 et dimanche 3 septembre, un trial international ouvert aux motos anciennes et actuelles. Priorités aux pilotes âgés, mais les jeunes coureurs étaient aussi admis, avec une condition obligatoire : participer sur de vieilles motos. La licence n'est pas nécessaire pour concourir, mais le permis de conduire et une pièce d'identité, afin de déterminer l'âge et le « handicap » du pilote. Car, tout au long des tracés, le temps n'a pas d'importance. Seul le cumul des pénalités entre en ligne de compte pour le classement final de chaque catégorie.

Au total, ce n'est pas moins de nonante-quatre concurrents – un record de participation – qui ont pris le départ. Le parcours, d'une longueur de 15 km, empruntait les chemins des champs et des forêts. Tout cela, avec la bénédiction des autorités cantonales vaudoises et fribourgeoises, des propriétaires des terrains. Mais il faut dire que «Yon-Yon», le pape du tracé, connaît à merveille tous les endroits.

Chaque tour – ils étaient différents samedi et dimanche – comprenait entre 13 et 15 zones non stop. Alors là, pas question de mettre pied à terre, de caler ou de refuser l'obstacle, sinon, les pénalités étaient au rendez-vous. Et les commissaires veillaient au grain. On a même pensé au confort des spectateurs puisque dans l'aire d'arrivée, les organisateurs ont quelque peu augmenté la difficulté des obstacles à franchir. Quant à l'ordre des départs, il était laissé au choix des concurrents. Une seule condition : lors de l'inscription, ils devaient choisir

entre le tracé expert ou celui du randonneur. Même un petit détour par la cantine, entre deux tours, était autorisé. Le public, parmi lequel nous avons rencontré Jean-Pierre Masson, syndic de Moudon et Gilbert Gubler, municipal, ne ménageait pas ses applaudissements.

Comme le relevait Jean-Pierre Hofer, président du club, «le but, avant tout, pour tous les concurrents, est de se faire plaisir. C'est une occasion de revivre de bons moments ensemble. Même que



Et avec le sourire, les pneus s'envolaient



Des organisateurs heureux

pour certains pilotes, c'est la seule fois de l'année où ils remontent sur leur «bé-cane». On vient des quatre coins de la Suisse pour concourir, même de France et d'Italie. Mais c'est aussi l'occasion de retrouver certaines anciennes gloires du monde motocycliste, comme Albert Courajod ».

Une démonstration avec Laurent Daengeli (3^e actuellement au championnat suisse) et Christian Crausaz (8^e) mettait un terme à la partie sportive. Juste avant la proclamation des résultats.

Mais le Trial des vestiges, c'est aussi la partie récréative.

Le comité d'organisation, présidé par «Waltou» Hofer avait pensé au confort des concurrents et de leurs accompagnants : terrain de camping à disposition, animation sous la cantine, une équipe de choc à la cuisine, prix populaires. Pour agrémenter le tout : un lancer du pneu. Une occasion pour tous les pilotes et leurs drôles de machines de fraterniser.

Alors, si le cœur vous en dit, l'an prochain, faites un petit détour du côté du Seppey, le premier week-end de septembre. Vous ne le regretterez pas.

Jean-Louis Genoud

La bonne humeur était au rendez-vous



Journal de Houdon (suite)

Clic-Clac - Vulliens

24 h. 5 sept. 95

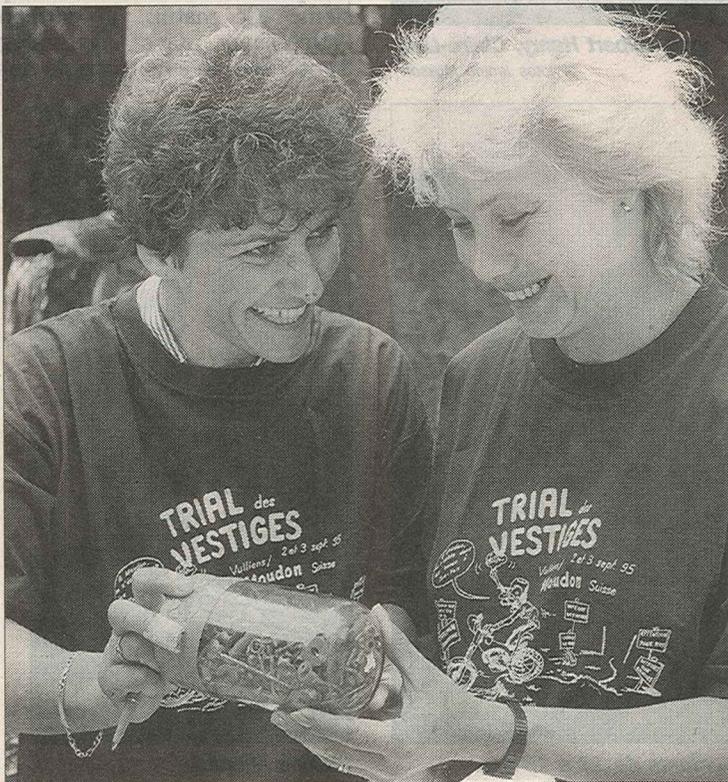
Les motards crapahutent au guidon des vieilles bécanes d'antan

Le Trial des Vestiges, organisé le premier week-end de septembre, est devenu un rendez-vous que les passionnés de trial ne veulent manquer sous aucun prétexte. Ouvert aux motos anciennes et actuelles, il est en priorité destiné aux pilotes âgés de plus de 30 ans. «On vient concourir pour revivre certains bons moments», confiait Jean-Pierre Meyer, président du Trial Club Pas-separtout de Moudon. Les coureurs, âgés de 18 à 30 ans, peuvent également participer, mais uniquement sur de vieilles motos.

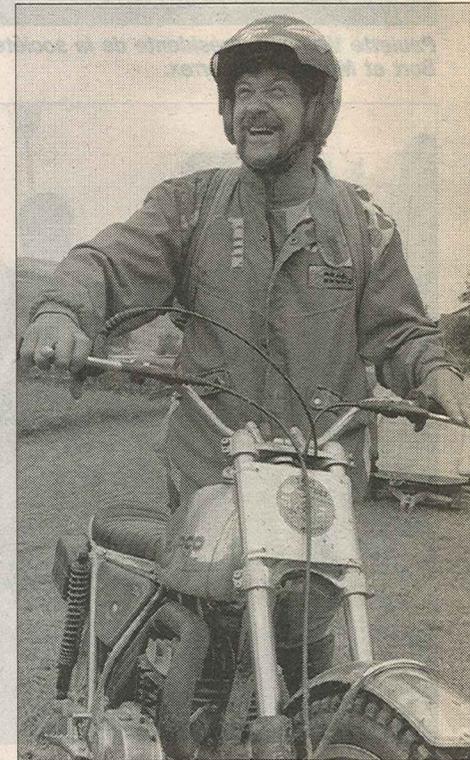
La licence pour les concurrents — ils étaient 94 cette année, à Vulliens, venus de Suisse, de France et d'Italie — n'est pas nécessaire. Permis de conduire et pièce d'identité déterminent l'âge et le handicap du pilote. Lors de l'inscription, les pilotes choisissent entre le tracé expert ou randonneur. Des boucles de 15 kilomètres, sur des chemins entre campagne et forêts, avec quinze zones, à parcourir deux fois le samedi et deux fois le dimanche. Le temps réalisé n'entre pas en compte dans cette course par pénalités. Quant à l'ordre de départ, il est laissé au choix des concurrents. — (J.-L. G.)



Derrière: Gaston Guillet, Nadia Bigler et Karine Lorini. Devant: Albert «Titi» Meyer et Jean-Jacques Quartenoud.

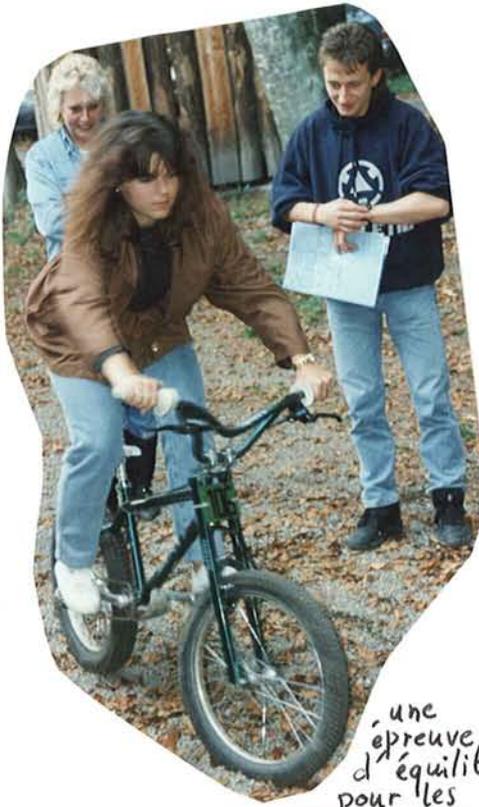


Claire-Lise Pasche et Paty Meyer.



André «Yon-Yon» Nicod, responsable du parcours.

Photos Francis Nobs



une épreuve d'équilibre pour les non-trialiste...



Rallye 95 organisé par Tom, Nadia, Cathy et J.-P. repas au refuge de Moudon 14 oct.



un parcours chronométré en pédalo...



une énigme, sur quoi Tom est-il assis ? ou est-ce ?

une "zone" à faire en béquilles



en attendant les résultats, on se pousse.



Les "aides" aux postes; Françoise, Cécile, André et Marianne.



Rallye 95

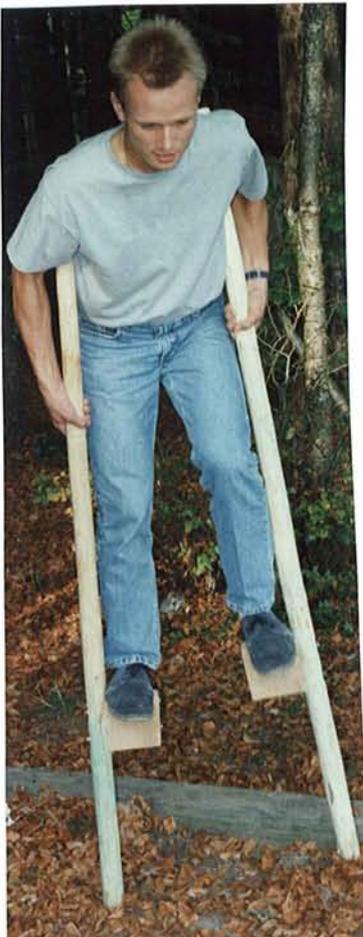
14 équipes

- 1er: Waltou, Claire-Lise, Laurent, Nicole G.
- 2ème Sissi et Patrick.
- 3ème Michel et Carlos
- 4ème famille Desmeules
- 5ème Nicolas et Flo.



Les résultats

l'équipe n°1: Waltou et Cie.



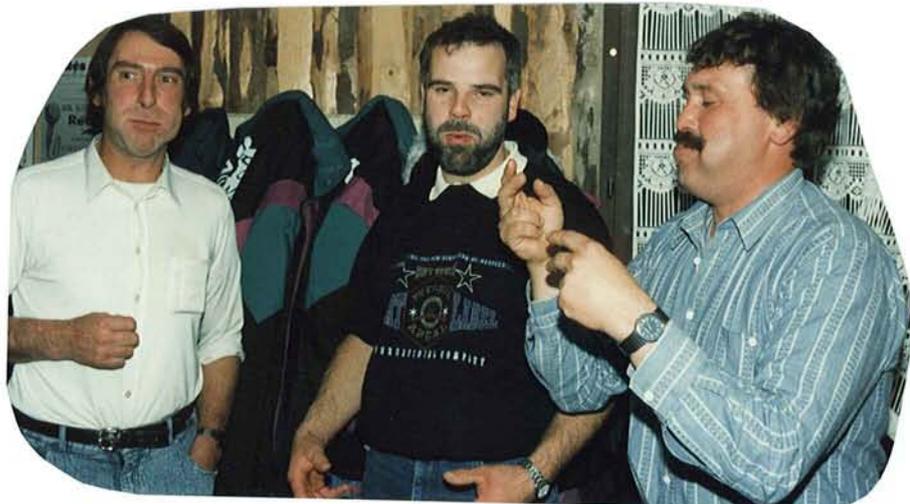


les rôcleurs .

Souper de remerciements pour les bénévoles des Vestiges 3 nov. 95 à Villangeaux.

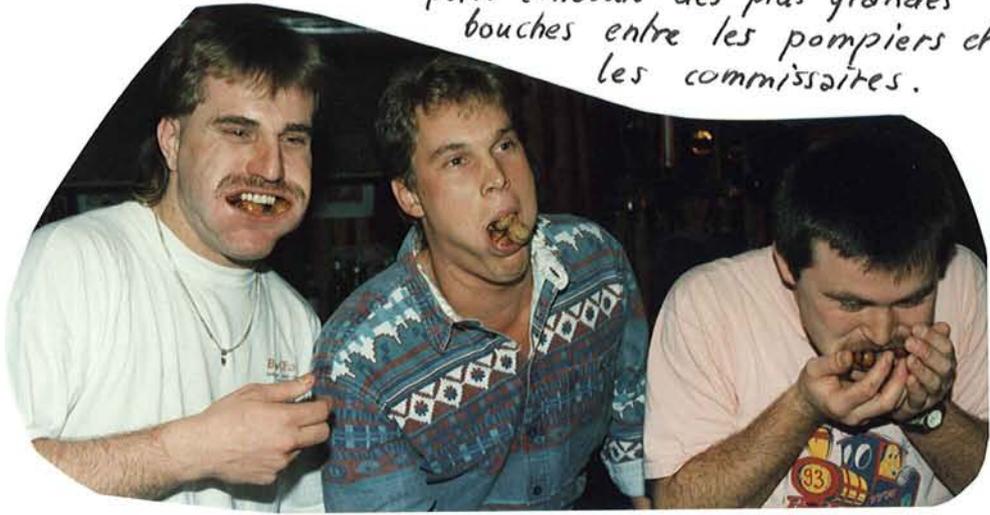


santé !



et maintenant, il faut chanter !

petit concours des plus grandes bouches entre les pompiers et les commissaires.



Trial du club
5.11.95
Villangeaux



du monde

dans la forêt



Jean-Jacques



Gaston



Nicolas



Jean-François



J.-B.



Pascal



René



Walton



Tom



Claude



Michel

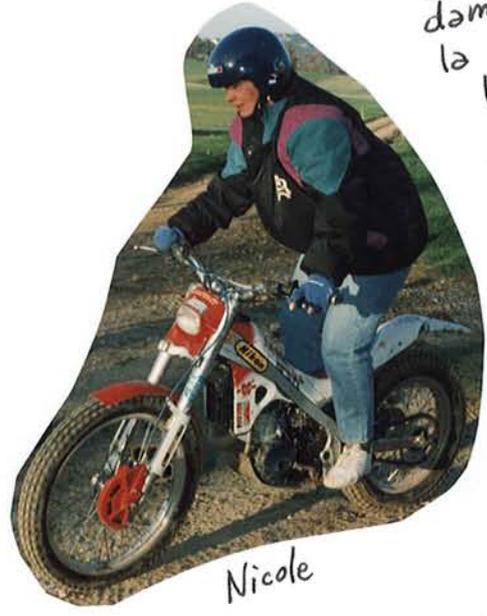


J.-Pierre

même les
dames prennent
la moto par
le guidon!



Nicole



Nicole



Liliane



Claire-Lise

CLASSEMENT DU TRIAL DU CLUB - VILLANGEAUX, LE 5 NOVEMBRE 1995

6 zones - 2 passages

Expert			
1er :	Jean-Pierre	17	
2ème :	Yon-Yon	25	(2x0)
3ème :	Claude	25	(1x0)
4ème :	Titi	30	
5ème :	Jean-Jacques	32	(2x0)
6ème :	Waltou	32	(0x0)
7ème :	Jean-François	33	
8ème :	Tom	36	

Initiation			
1er :	Nicolas	43	
2ème :	René	44	
3ème :	Michel	53	
4ème :	Gaston	58	

Hors Club			
1er :	Pascal	20	
2ème :	J.-B.	27	



Notre commissaire à l'heure des résultats



Le podium



les supers prix offert par J: Jacques



dance agricole !



les derniers



Bref aperçu de la sortie du club le 11.11.95 (visite du musée olympique à lausanne, traversée du Léman en bateau, dîner à Evian, souper à Moudon)



ce qu'il fallait emporter !? d'après l'invitation.



quelques costumes pour le départ selon l'invitation.



Florian



Ian



Harlitt Thoney



John

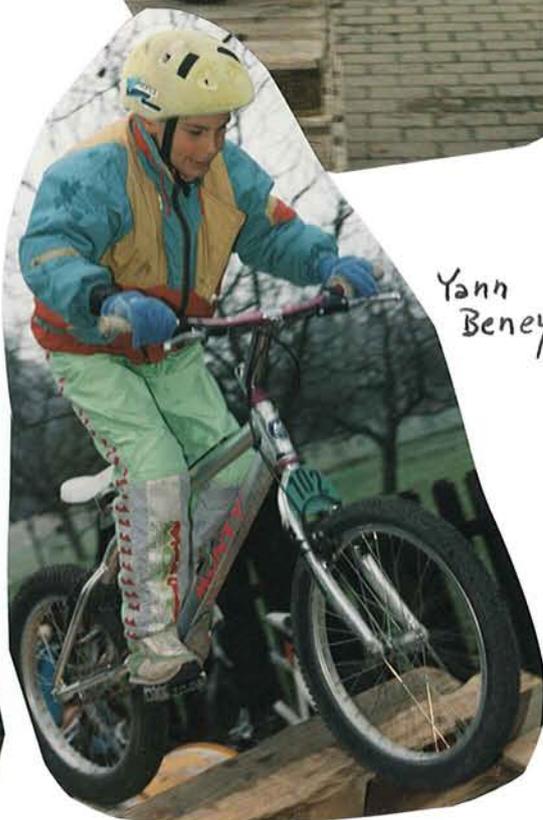
Trial vélo du club
organisé par Michel
à Granges le 26.11.95



Gilles



Max



Yann
Beney

Les Douze heures du Téléthon de Moudon et sa région

Les rues fermées à la circulation, c'était avant tout la fête pour les enfants. L'occasion de pouvoir «tourner dans la ville», sans se préoccuper de la circulation. Mais les adultes ont été nombreux à soutenir le mouvement. Que ce soit en accompagnant les enfants, en famille ou individuellement, ou alors en société comme ce fut le cas pour le trial-club passepartout de Moudon, la gym-dames de Moudon.



Nouvelles du TCPM - Rétrospectives 1995

TCPM, quatre lettres qui ne disent pas beaucoup de choses.

Trial Club Passepartout Moudon, quatre mots pour un club aux multiples activités tout au long de l'année. En voici un petit récapitulatif.

- Dès janvier, construction du traditionnel char des brandons. Sujet de l'année: «Le roi lion», titre du célèbre film de Walt Disney.
- 3, 4 et 5 mars, participation aux Brandons de Moudon ainsi qu'au cortège humoristique du dimanche où notre char remporte un immense succès (1^{er} prix)
- 30 avril, nous nous déplaçons à Lausanne avec notre «Roi Lion» pour le cortège des Fêtes du Soleil.
- 7 mai, nous organisons pour la 10^e fois une manche du championnat suisse de trial-vélo au Vallon de Sottens.
- En août, sur invitation de la Jeunesse de Vulliens, une équipe du club se retrouve autour du terrain de foot pour leur tournoi humoristique. En août également, nous donnons un coup de main au Moto-club d'Aumont pour l'organisation de leur motocross.
- 2 et 3 septembre, 3^e trial des Vestiges, la plus importante manifestation organisée par le club et qui devient toujours plus attractive. Près de 100 coureurs se sont déplacés à Seppey et le samedi soir, plus de 200 menus ont été servis dans le hangar de Titi Meyer.
- 14 octobre, une quinzaine de voitures participent au rallye du club organisé à la perfection par Jean-Pierre, Cathy,

Tom et Nadia. Grands vainqueurs de la journée, Waltou, Claire-Lise et famille.

- 3 novembre, souper de remerciements à tous les bénévoles du trial des Vestiges.
- 5 novembre, retour à Villangeaux pour le trial-moto interne du club. Participation record d'une quinzaine de coureurs et victoire de Jean-Pierre Meyer.
- 11 novembre, grand rendez-vous pour la sortie annuelle. Un car nous attend devant la gare pour une course surprise qui nous emmènera autour et sur le Lac Léman. Merci aux organisateurs Claire-Lise et Waltou pour cette journée d'amitié passée dans la joie et la bonne humeur.
- 24 novembre, assemblée générale au Café du Nord à Moudon, staff du club. Plusieurs changements interviennent au comité. Michel Desmeules devient vice-président en remplacement de René Meyer, en partance pour l'étranger. Aux cordons de la bourse, Jean-Marc Blanc prend la place de Gilbert Thonney. André Nicod (yon-yon) devient membre du comité et responsable du matériel. Cette assemblée fut suivie d'un excellent repas servi par Gaby et son personnel.
- 26 novembre, dernière manifestation de l'année. Michel Desmeules organise le trial-vélo interne à Granges-Marnand.

Quelques-uns l'auront remarqué. La société s'est dotée cet automne de su-

perbes vestes au logo du «Trial Club Moudon».

Mais un club comme le TCPM ne fait pas qu'organiser, il participe aussi. C'est ainsi que plusieurs membres prennent part au championnat suisse de Trial-vélo et de trial-moto avec à la clé, de très bons résultats. Relevons en trial-vélo, catégorie «élite», le 5^e titre de champion suisse de Joël Gavillet ainsi que le 2^e rang de Yann Beney en catégorie «écotier 2». Toutes nos félicitations à ces brillants coureurs. Il serait trop long d'énumérer le classement de tous les membres ayant couru cette année. C'est pourquoi nous les encourageons tous à continuer et à persévérer afin de faire connaître le TCPM loin à la ronde.

Comme dans toute société, chaque nouveau membre est le bienvenu. A tous ceux qui êtes intéressés par le trial vélo ou moto, vous pouvez prendre contact avec notre président Jean-Pierre Meyer (tél. 021/903 34 82). Avant de terminer, nous aimerions remercier nos sponsors, bénévoles, membres supporters, sans qui toutes ces manifestations ne pourraient avoir lieu. Merci aussi à l'Intendance de la place d'armes, aux familles Titi Meyer et Jean-François Wenger pour la mise à disposition de leurs locaux.

Et maintenant à tous, bonnes fêtes, bonne santé et meilleurs vœux pour 1996.

j-mb

Rédacteur responsable: Roger Demierre

CLASSEMENTS FINAL 1995

TRIAL

INTERNATIONAL

1. MONNIN CEDRIC, BEVILARD, GAS-GAS,	217
2. GUILLAUME DOMINIQUE, BASSECOURT, YAMAHA,	178
3. DAENGELI LAURENT, FONTAINEMELON, GAS-GAS,	167
4. MONNIN DIDIER, TAVANNES, GAS-GAS,	149
5. DUCHOUD OLIVIER, COGNE, -,	107
6. FRINGELI LIONEL, ROSSEMAISON, YAMAHA,	99
7. KAUFMANN MICHEL, LA CHAUX-DE-FONDS, -,	86
8. SPINI OLIMPIO, BELLINZONA 1, -,	80
9. CRAUSAZ CHRISTIAN, FRIBOURG, -,	72
10. FRINGELI PATRICK, DEVELIER, -,	72
11. COTTET PHILIPPE, COLLOMBEY, -,	47
12. WALTHER OSKAR, SUSTEN, -,	35
13. KOEPEL MARCEL, SUSTEN, -,	34
14. WUETHRICH ANDREAS, GOHL, GAS-GAS,	32
15. BIGLER MARK, BRENZIKOFEN, GAS-GAS,	20
16. CHAMPION PHILIPPE, MONTSEVELIER, -,	17
17. TAIANA REMO, ZUERICH, HONDA,	10
18. MEIER DAVID, HEIMBERG, GAS-GAS,	7
19. SCHNYDER MICHAEL, GAMPEL, GAS GAS,	5

NATIONAL

1. GUENIN DAVID, DEVELIER, -,	196
2. LEHMANN BENJAMIN, WALKRINGEN, -,	173
3. SCHNYDER CHRISTOPH, ERSCHMATT, -,	148
4. SEEWER JOERG, SUSTEN, GAS-GAS,	108
5. AEGERTER FERDEL, OBERWIL I. S., GAS-GAS,	107
6. KRONENBERG DANIEL, HAEGENDORF, GAS-GAS,	97
7. ZELLER BEAT, OBERWIL I. S., -,	66
8. GAGO EUSEBIO, GENEVE, GAS-GAS,	61
9. ANDRE THOMAS, HEIMBERG, GAS-GAS,	41
10. TAIANA PETER, ZUERICH, GAS-GAS,	29
11. ANDENMATTEN OLIVIER, SUSTEN, -,	19
12. KELLER MICHAEL, BAUMA, HONDA,	8
13. SPRING ERICH, THUN, GAS-GAS,	5

JUNIOR

1. MONNIN JEREMIE/J, TAVANNES, GAS-GAS,	194
2. STAEBLI MARCEL, OBERHOFEN THUN'SEE, -,	152
3. BEUTLER MARKUS, OPPLIGEN, -,	150
4. CHRISTE ROBERT, CORMORET, -,	139
5. SCHWEGLER STEPHAN, FISCHBACH-GOESLIK, GAS-GAS,	125
6. EGGENSCHWILER FELIX, BASEL, -,	88
7. MEYER JEAN-PIERRE, VULLIENS, GAS-GAS,	77
8. ARNOLD PASCAL, PONT-DE-LA-MORGE, -,	70
9. BAUMANN BEAT, ATTELWIL, HONDA,	60
10. MINERBA OLIVIER, LA CHAUX-DE-FONDS, -,	46
11. FASNACHT STEPHAN, GRETZENBACH, GAS-GAS,	42
12. MUSER FREDERIC, PALEZIEUX-GARE, YAMAHA,	41
13. TEUSCHER HANS, BOLTIGEN, GAS-GAS,	35
14. MATHIEU PASCAL, LEUK STADT, APRILIA/GAS GAS,	33
15. SPRING DANIEL, LATTERBACH, GAS-GAS,	32
16. FRINGELI GAETAN, DELEMONT, YAMAHA,	32
17. FUERST MARTIN, GRENCHEN, GAS-GAS,	29
18. BOUCHON JEAN-EMMANUEL, COURTETELLE, YAMAHA,	22
19. MAURER MARTIN, STAFFELBACH, YAMAHA,	13
20. SCHWILCH JUERG, WETZIKON ZH, BETA,	10
21. AEGERTER BRUNO, BOLTIGEN, -,	8
22. BLASER ROLAND, FELDBRUNNEN, GAS-GAS,	8
23. BOSON ALAIN, CHAMPERY, -,	6
24. KUONEN HEINO, GUTTET, -,	5
25. COMMISSO CLAUDIO, BLATTEN B. NATERS, GAS-GAS,	5
26. NOCELLI DAVID, GRAND-LANCY, GAS-GAS,	2
27. KUEFFER PHILIPP, SCHMITTEN FR, GAS-GAS,	1

VETERAN

1. BLATTER RENE JUN., BURGDORF, HONDA,	170
2. STUBI JEAN-MARIE, GENEVEYS-SUR-COFFR, -,	160
3. ZWEIACKER PETER, GWATT (THUN), YAMAHA,	138
4. LAEDERACH PETER, HELGISRIED, GAS-GAS,	137
5. MUELLER ALFRED, SPIEZ, GAS-GAS,	102
6. BONGARD MICHEL, HAUTEVILLE, APRILIA/GAS-GAS,	95
7. FUERST ALBERT, GRENCHEN, -,	86
8. COTTURE GUY, FULLY, -,	78
9. BUERKI MAX, BERN, GAS-GAS,	76
10. NICOD ANDRE, MOUDON, GAS-GAS,	48
11. HENCHOZ CLAUDE, ESSERTINES-YVERDON, GAS-GAS,	43
12. STAEBLI BENEDIKT, OBERHOFEN THUN'SEE, HONDA,	39.5
13. GRUENIGER PAUL, STUDEN BE, -,	39
14. LIECHTI MAX, TAFERS, HONDA/GAS-GAS,	36.5
15. UHLMANN MAX, EVILARD, -,	32
16. LIECHTI KURT, SCHWARZENBURG, YAMAHA,	26
17. WEBER FELIX, ZUFIKON, HONDA,	24
18. RUEFENACHT MANFRED, OBERGERLAFINGEN, -,	20
19. HOFER WALTER, ROPRAZ, GAS-GAS,	19
20. COTTURE ROBERT, FULLY, -,	12
21. SCHLATTER MARTIN, SCHLIERBACH, YAMAHA,	12
22. KREBS ARNOLD, LYSS, -,	8
23. STAMPFLI BEAT, HERZOGENBUCHSEE, APRILIA,	5
24. RANDIN MICHEL, EPALINGES, YAMAHA,	3
25. BONJOUR DANIEL, LAUSANNE, GAS-GAS,	1