

OLDTIMER

Trial des vestiges
à Moudon

Magnifique organisation du Moto-Club Passepartout pour cette première Suisse.

C'est la première fois qu'une course pour vieilles motos de trial est mise sur

pied en Suisse. Cette innovation est due au club Passe-Partout de Moudon qui compte plusieurs passionnés d'anciennes motos parmi ses membres.

La course s'est déroulée sur deux jours; samedi les concurrents devaient accomplir 1 tour, puis deux autres le dimanche.

Dans les 15 zones tracées par les organisateurs, deux niveaux (expert et initiation) étaient proposés aux concurrents, et le style rappelait les années 70, avec des devers, des virages en montée, des racines glissantes et même une ou deux marches

(40cm). Plusieurs catégories ont été créées pour classer les 60 participants: tout d'abord on a départagé les motos en trois catégories: actuelles, avec 2 amortisseurs (anciennes) et avant 1965 (vestiges). Les pilotes ont été mis dans

deux tranches d'âge, de 30 à 40 ans (jeunots), et plus de 40 ans (vestiges). Tous les pilotes ont passé une journée formidable et le succès de cette course devrait en appeler d'autres. Les spectateurs en tous cas semblaient enchantés par le défilé de motos de plus de vingt ans, restaurées avec le plus grand soin par leur propriétaire. Pour combler l'attente entre la fin de course et les résultats, Cédric Monnin a fait une démonstration, très appréciée par le public, comme quoi on peut

WALTER WERMUTH - TRIUMPH TIGER CUP 200 (1964)



même associer les vestiges aux pilotes de pointe actuels.

Encore bravo au club organisateur et tout le monde espère qu'il y aura encore beaucoup de courses des vestiges.

RESULTAT

VESTIGES - OLDTIMER
MOUDON
4-5.9.1993

MOTO VESTIGE-EXPERT

1. Wermuth Walter	Triumph	39
-------------------	---------	----

MOTOS ANCIENNES-EXPERT

1. Aebi Christian	Yamaha TY	7
2. Aebi Jack	Kawasaki KT	12
3. Blatter René	Honda	17
4. Bongard Michel	Montesa 247	31
5. Cosandier Richard	Honda	54
6. Lavanchi Jean-Pierre	Fantic 240	55

MOTOS ANCIENNES-INITIATION

1. Zemp Josef	Bultaco 325	11
2. Javet Pierre	Bultaco 325	22
3. Tavernier André	Ossa MAR	29
4. Henchoz Jean-François	Montesa 349	51
5. Geiser Rudi	Bultaco 325	51
6. Borgeaud Henri	SWM 320TL	66

VESTIGES-EXPERT

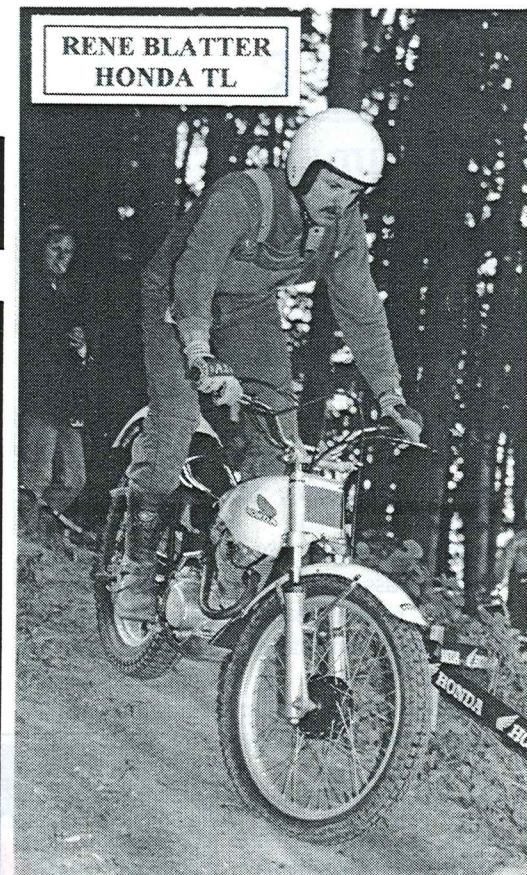
1. Läderach Peter	Aprilia	-4
2. Bürki Max	GasGas	-3
3. Fürst Albert	Beta	4
4. Müller Alfred	Honda	20
5. Rüfenacht Manfred	Beta	21
6. Paulet Gérard	Fantic	22
7. Salina Jacques	Montesa	35
8. Dinta Philippe	Fantic	90
9. Amerycky Raymond	Montesa	117

VESTIGES INITIATION

1. Jolly Edmond	Yamaha	-20
2. Stoll Walter	Honda	-13
3. Stampfli Ernst	Honda	-11
4. Curchod Pierre	Yamaha	-2
5. Maggi Gérard	Montesa	12
6. Curchod Bernard	Yamaha	25
7. Brunner Claude-Alain	Honda	25
8. Robert Charles	Montesa	34
9. Stoll Werner	Honda	40
10. Geiser Jeanot	GasGas	106

JEUNOTS-EXPERT

1. Weber Karl	Honda	5
2. Frei Walter	Honda	11
3. Jeanneret Emil	Honda	16

RENE BLATTER
HONDA TL

4. Walther Oskar	Honda	19
5. Felder Hans	Yamaha	25
6. Wicky Thomas	GasGas	40
7. Von Gunten Christian	GasGas	41
8. Arnol Philippe	Aprilia	42
9. Martin Guy	Yamaha	42
10. Teuscher Hans	GasGas	67
11. Evequoz Luc	GasGas	68
12. Besancet Jean-François	GasGas	68
13. Bonjour Daniel	GasGas	71
14. Strahm Daniel	Fantic	74
15. Evequoz Gregoire	Yamaha	78
16. Sausser Pierre	GasGas	89
17. Geaber Eric	GasGas	91

JEUNOTS-INITIATION

1. Pelleriti Joseph	Yamaha	28
2. Veillet Joël	Honda	30
3. Farnachon Alain	GasGas	36
4. Randin Michel	Fantic	48

SEPPEY PRÈS VULLIENS

Le Trial des Vestiges

Une première mondiale du genre à Seppey près Vulliens

Samedi et dimanche dernier, un grand rêve s'est réalisé pour le Trial Club Passepartout de Moudon. Ils ont réussi de réunir pour un week-end, les pilotes de plus de 30 ans. Motard averti, ancien pilote international, vieux briscard du trial moto ou "amateur du dimanche".

Ils étaient tous à Seppey afin de s'amuser ou se mesurer dans les catégories Vestiges, Jeunots ou vieilles motos. Ils démontrèrent qu'il n'y a pas d'âge pour être un champion.

Le vainqueur du jour avait 63 ans, toujours alerte et plein de verve, d'une concentration extrême, un sang-froid hors du commun, de l'équilibre à revendre et une complicité avec sa moto à faire pâlir de jalousie les amoureux.

L'épreuve répondait aux prescriptions des règlements de la Fédération Motocycliste Suisse en ce qui concerne les zones et les pénalités encourues lors de leurs franchissements. Les concurrents pouvaient choisir entre le tracé expert, sans marche importante ni déplacement ou le tracé randonneur non stop, donc très simple. Chaque tour comprenait 12 à 15 zones non stop et le parcours sans chronométrage avoisinait 15 km répartis en terrains agricoles et chemins forestiers inter-frontaliers Vaud-Fribourg, ce championnat était organisé sur 3 manches.

Journal d'Oran 10.9.93



L'équipe du Trial Club Passepartout a été sublime, il n'a reçu que des éloges de la part des participants. Un grand merci aux propriétaires de terrain, MM. Kuffer, Meyer et Wenger, aux pompiers qui ont assuré la sécurité et aux commissaires de course.

L'année prochaine peut-être? Sûrement si les autorités cantonales de Vaud et Fribourg donnent leur aval au Trial Club de Moudon, il y aura une participation internationale beaucoup plus grande que cette année.

Jean-François Chappuis

24 h. 6.9.93

Sabot

C. Ward

Pas d'âge pour les motards!

A Moudon, 60 pilotes ont disputé le «trial des vestiges».



Pour la première fois en Suisse, un trial réservé aux plus de trente ans. Freenews

L'image du motard, jeune et solitaire, ne tient plus la route. Ce week-end, au «trial des vestiges» de Moudon, pas un des pilotes — venus en général avec leurs enfants en mobil-home — n'avait ainsi moins de trente ans. Ces motards «nouvelle catégorie» ont pourtant assuré sans aucun problème: ils ont du souffle, de l'équilibre et ne dédaignent jamais une canette de bière.

«C'est la première fois, en Suisse, qu'un trial n'est accessible qu'aux plus de trente ans», raconte Jean-Pierre Meyer, du comité d'organisation. Cette initiative a de toute évidence séduit: 60 pilotes — le plus vieux a tout juste 62 ans — ont participé à l'épreuve moudonoise. Aux commandes d'une moto trial ancienne ou actuelle: le règlement autorise les deux genres. «La plupart

des pilotes sont suisses; il y a seulement deux Français et un Anglais», relève, un peu déçu, Jean-Pierre Meyer. Les organisateurs avaient, pourtant, envoyé — à l'extérieur des frontières suisses — une publicité ciblée, misant sur une affiche internationale.

De difficulté moyenne, le parcours moudonois de trial est fidèle aux normes de la fédération suisse de moto. Le pilote parcourt ainsi, sans chronométrage, 15 km entre bois et chemin creux. Tout se joue à chacun des quinze postes, où la pose d'un pied signifie un point de pénalité. Trialiste convaincu, Jean-Pierre Meyer ne tarit pas d'éloges: «Ce sport demande concentration, équilibre, sang-froid, ainsi qu'une parfaite complicité avec sa machine.»

L. K. □

Le Trial des vestiges s'éclate

une première mondiale du genre à Seppey près Vulliens



Samedi et dimanche 4 et 5 septembre, un grand rêve s'est réalisé pour le TRIAL CLUB PASSEPARTOUT de Moudon. Ils ont réussi à réunir pour un week-end, les pilotes de plus de 30 ans. Motard averti, ancien pilote international, vieux briscard du trial moto ou «amateur du dimanche».

Ils étaient tous à Seppey afin de s'amuser ou se mesurer dans les catégories Vestiges, Jeunots ou vieilles motos. Ils démontrèrent qu'il n'y a pas d'âge pour être un champion.

L'image du champion

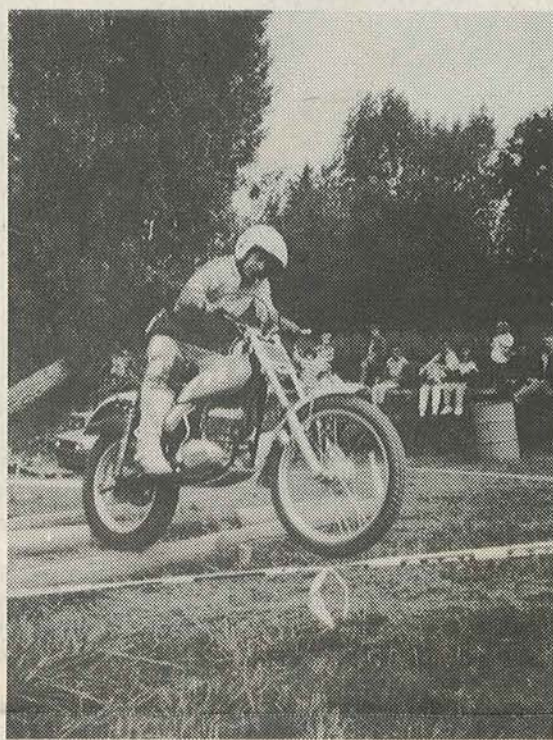
Le vainqueur du jour, avait 63 ans, toujours alerte et plein de verve, d'une concentration extrême, un sang froid hors du commun, de l'équilibre à revendre et une complicité avec sa moto à faire pâlir de jalousie les amoureux. Il va de soi que les autres concurrents étaient «de taille» aussi.

Les zones et les pénalités

Cette épreuve répondait aux prescriptions des règlements de la Fédération Motocycliste Suisse en ce qui concerne les zones et les pénalités encourues lors de leurs franchissements; toutefois, le classement final a été établi en tenant compte des handicaps particuliers de chaque catégorie selon l'âge des coureurs. Les concurrents pouvaient choisir entre le tracé expert, sans marche importante ni déplacement ou le tracé randonneur non stop, donc très simple. Chaque tour comprenait 12 à 15 zones non stop et le parcours sans chronométrage avoisinait 15 km répartis en terrains agricoles et chemins forestiers inter-frontaliers Vaud-Fribourg, ce championnat était organisé sur 3 manches.

Organisation à porter aux nues

Cela ne s'est pas déroulé bien ? Non Super bien et à 110 %, 3 jours avant il y avait encore 120 palettes de pommes de terre stockées dans le hangar et grâce à l'amabilité d'un voisin, tout fut transporté chez lui et le vendredi tout était prêt pour accueillir plus de 200 personnes. Selon le dynamique Président d'organisation, Waltou HOFER, l'équipe du TRIAL CLUB PASSEPARTOUT a été sublime, il a reçu que des



éloges de la part des participants, une seule personne a trouvé le parcours trop facile, il formule aussi un grand merci aux propriétaires des terrains, MM. KUFFER, MEYER, et WENGER, aux pompiers qui ont assurés la sécurité et aux commissaires de course, sans oublier le directeur de course, l'ami de tous, Jean-Jacques QUARTENOUD, importateur pour la suisse des motos trial Gas-Gas.

Qu'en est-il de l'avenir ?

L'année prochaine peut-être ? Sûrement si les autorités cantonales de Vaud et Fribourg donnent leur aval au TRIAL CLUB de Moudon, il y aura une participation internationale beaucoup plus grande que cette année, les Niçois ont déjà annoncé la couleur. Cette course s'organisera aussi en septembre et sera tout aussi silencieuse que celle-ci selon Waltou, l'homme qui a réussi ou bien d'autres auraient échoué.

Jean-François CHAPPUIS

TRIAL DES VESTIGES

Possiamo considerarla la "Prarostino" svizzera: la gara riservata alle moto d'epoca più famosa nella confederazione elvetica.

Testo di Walter Wermuth.



Le premier trial pour motos anciennes s'est déroulé le premier week-end du mois de septembre à l'initiative du Moto Club Passepartout et a réuni par moins de 60 concurrents, de quoi faire pâlir certains organisateurs de manche du championnat Suisse. Il faut dire que la promotion du trial sous cette forme, à savoir susciter l'engouement en retournant aux sources est très attractif et le nombreux curieux présents à Vulliens ont apprécié les spectacle qui leur était offert. Les organisateurs n'ont pas ménagé leur peine pour aménager des sections dignes des grandes années, les dévers et les racines ponctuées de longues montées constituaient le principal plat de résistance des concurrents. Même le parcours s'inspirait de la tradition puisque l'interzone comptait près de 15 kilomètres avec de magnifique passages en sous-bois.

LES ANCETRES SE PORTENT BIENS

Pour rouler dans la catégorie vestige, il fallait posséder une moto de trial d'avant 1965 et avoir plus de quarante ans. Deux coureurs répondaient à ce signalment ce qui permit aux spectateurs de découvrir la Greeves 250 à moteur 2-temps de 1963 et le bruit de soupapes de la Triumph Tiger Cub 200 de 1964. Par contre de nombreux pilotes âgés d'au moins trente ans (les juniors) ont démontré les possibilités des motos qui dominaient la compétition dans les années septantes: les Bultaco, Montesa et autres Ossa nous ont permis de revivre le temps des déhanchements et de l'enchaînement sans interruption des difficultés. A l'heure de la distribution des prix, les trois premiers des 7 catégories ont reçu un prix souvenir. Le grand vainqueur du jour, élu par applaudissement ne fut autre que le trial.

TRIAL INFO 93

AVIS DE RECHERCHE
TROUVE AU TRIAL DES
VESTIGES A MOUDON
-1 PAIRE DE BOTTES
MARQUE R.G.
COULEUR: BLEU-ROUGE
-1 SLIP MARQUE INDEFINIE
COULEUR: DOUTEUSE
RENSEIGNEMENTS:
021/905 13 90



les
T-shirts
de la
manifestation

Journal Moudon 28 mai 93

Nouvelle du Trial Club Moudon

Le Trial Club vous attend tous le dimanche 30 mai 1993 au Vallon de Sottens où il organise une manche du championnat suisse de trial vélo. Toute l'élite suisse sera présente ainsi que notre champion national Joël Gavillet. Une cantine sera à disposition afin que chacune puisse se restaurer sur place. Venez nombreux, le spectacle en vaut la peine.

Suite au succès remporté par le char du Trial «Nicollier à Cap Carnaval» tant aux brandons de Moudon qu'aux fêtes du Soleil à Lausanne, toute l'équipe de construction remercie les G.O. Titi et Pati Meyer pour l'organisation de la super sortie surprise qui nous a menés par monts et par vaux à travers le Jura suisse et français. Encore un grand merci.

En attendant les dernières autorisations, un comité ad'hoc du Trial est en train de mettre sur pied le 1er Trial moto des «Vestiges», celui-ci se déroulera dans la région de Seppey-Villangeaux les 4 et 5 septembre 1993. Retenez déjà ces dates. De plus amples renseignements vous parviendront le moment venu.

Jean-Marc Blanc

Journal de Moudon du 19.8.93

Nouvelles du Trial Club Moudon

Avec l'accord des cantons, des communes et des riverains, le Trial Club Passepartout de Moudon organise les 4 et 5 septembre 1993 le 1^{er} Trial des Vestiges. Il s'agit d'un trial international ouvert à tous les pilotes de 30 ans, sur des motos anciennes ou récentes.

Le parc, le départ, la cantine et toute l'organisation se trouve à Seppey près Vulliens. Les inscriptions sont acceptées sur place le samedi matin. Chaque coureur devra accomplir à 3 reprises un circuit d'environ 10 km passant sur les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR). Une quinzaine de zones

jalonnent le parcours. Dans chaque zone, les concurrents doivent faire preuve d'adresse, d'habileté, d'équilibre et même parfois de courage afin de ne pas poser de «pied», synonyme de pénalité.

Premier départ, samedi 4 septembre à 13 h. Vers 18 h 30, grande démonstration par un trialiste inter. A 20 h 30, sous la cantine, super dîner dansant ouvert à tous. Venez nombreux soutenir le Trial Club.

Dimanche 5 septembre, départ des 2^e et 3^e tours dès 9 h. A midi, possibilité de se restaurer sur place. Le palmarès et la remise des prix aura lieu vers 17 h.

Le Trial Club remercie déjà les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR), les propriétaires touchés par le circuit ainsi que les commerces de la région qui, par leurs dons et leur soutien financier ont permis l'organisation de ce 1^{er} trial.

J-M Blanc





7 nov. 1993
Trial du club:
 1^{er} J.-François
 2^{ème} J.-Pierre
 3^{ème} Walton.

Après le concours, c'est au tour des dames de prendre le guidon
 séquence : Frisson



petit apprentissage puis...

... Gaby sur une moto de trial, séquence, émotion!



L'année 93 touchant à sa fin, voici le moment de revenir en arrière et de faire le bilan de cette année riche en événements.

Cela débute en janvier avec la traditionnelle construction du char des Brandons par une joyeuse équipe féminine et masculine toujours prête à «pedzer» devant une bonne bouteille.

A fin mai, tout le monde est au travail pour l'organisation du trial-vélos, 1^{re} manche suisse, au Vallon de Sottens. Joël Gavillet y signe sa première victoire de la saison. Il deviendra par la suite champion suisse élite.

Réservez déjà le 8 mai 1994, date du prochain trial-vélos et venez nombreux soutenir Joël par vos applaudissements.

En août, événement exceptionnel pour le club, un de ses membres devient champion du monde élite de trial-vélos. Encore toutes nos félicitations à Joël Gavillet pour ce titre acquis à force d'entraînement et de persévérance.



Nouvelles du Trial-Club TCPM Moudon

Journal de
Moudon
30.12.93

Résultats 93

Joël : champion du monde

Stéphane : 11^{ème} Suisse Elite

Gilles : 8^{ème} déb. 1

Olivier : 4^{ème} " 2

Max : 5^{ème} " 2

Jean-Jacques : 7^{ème} vétérans

Yon-Yon : 10^{ème} "

Walton : 12^{ème} "

Claude : 14^{ème} "

attendait les participants pour le repas et les résultats. Grand vainqueur de cette belle journée, la famille Liliane et Gilbert Thonney.

Début novembre, avant de ranger les motos pour l'hiver, André Nicod dit Yon-Yon, spécialiste en zones, convoque chacun pour le trial interne du club. Nous assistons à la victoire d'un revenant. En effet, Jean-François Wenger, malgré son manque d'entraînement, damne le pion à tous les cracks de la société.

La saison se termine par l'assemblée générale au cours de laquelle le comité demande à être remplacé. Waltou Hofer quitte la présidence après 10 ans d'activité. Il est chaleureusement remercié pour son dévouement à la tête du club. Jean-Pierre Meyer devient président et laisse sa place de secrétaire à Liliane Thonney. tandis que Gilbert Thonney reprend les cordons de la bourse, tenus jusqu'à présent par Nicole Nicod, remerciée également pour tout son travail.

Bon vent et bonne route à ce nouveau comité.

Un grand merci aussi à Gaby du Nord pour son excellent repas et pour l'animation qui a suivi jusqu'au petit matin. Des photos sont à disposition!

A tous les amis et membres du club, meilleurs vœux pour 1994 et rendez-vous début janvier à Seppey.

J.-M. Blanc

Après plusieurs mois de travail et d'attente, les autorisations nécessaires sont enfin accordées et le club va pouvoir organiser le 1^{er} trial-motos des Vestiges, unique épreuve de ce genre en Suisse, et dont notre président Waltou Hofer tenait à cœur d'organiser une fois avant de laisser sa place. Tout le monde s'est retrouvé début septembre à Seppey pour assister aux prouesses des pilotes. Vu le grand succès de ce trial, nous ne pouvons que réitérer nos remerciements aux spectateurs, propriétaires de terrain, sponsors et bénévoles, sans qui de telle manifestation ne pourrait avoir lieu.

D'ores et déjà, nous vous donnons rendez-vous les 3 et 4 septembre 1993 pour le 2^e trial-motos des Vestiges.

La majorité des membres se sont retrouvés le 16 octobre pour le rallye du club. Après un parcours par monts et par vaux, ponctués d'épreuves théoriques et pratiques, un carnotzet bien chauffé de Villangeaux

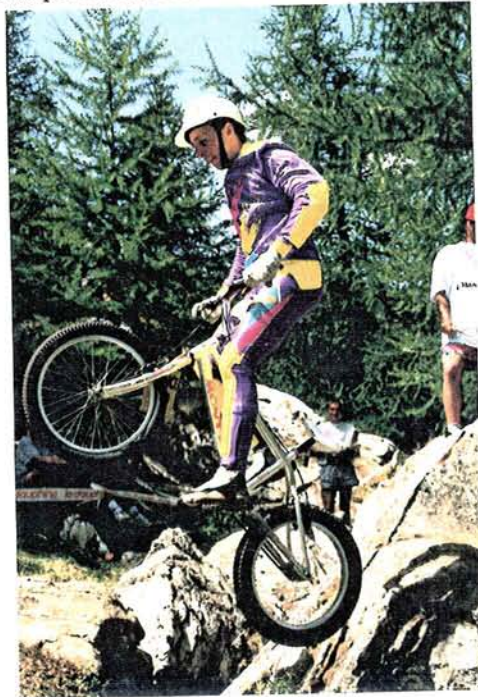


JOËL GAVILLET
Champion du monde et Suisse 1993 de vélo trial



Cave Delta

JOËL GAVILLET
Champion du monde et Suisse 1993 de vélo trial



Cave Delta