

MOUDON
dimanche 30 mai 1993

Trial Vélo

8^{ème} manche du Championnat Suisse

BCV

banque cantonale
vaudoise
Moudon

merci à tous pour
votre aide et votre
soutien.

TESAG
cycles

Corcelles-près
payerne

carrosserie

FAWER

Henniez

MILET

vélos - motos
Moudon

HENNIEZ

eaux minérales

Henniez

SAM

société d'agriculture
Moudon

Jean-Bernard

CRAUSAZ

drogueries - eaux
minérales
Moudon

DUTOIT

machines agricoles,
tracteurs John-Deere
Moudon

FAUCH

transport
Moudon

Organisation:
Trial Club
Passepartout
1510 Moudon

Joël
Gavillet,
Lucens
champion Suisse
en 1992
membre du
trial Club de
Moudon

Jean - Bernard
BERCLAZ

propriétaire-
encaveur
Venthône
s/ Sierre

CAFE DU NORD
Gaby Cheseaux
Moudon

Stam du
Trial Club
de
Moudon

BULA

radio - TV - hi-fi
Moudon

**Pro-Bureau
Concept**

M. Roland Baud
Moudon

*Un spectacle à ne pas manquer.
entrée gratuite.*

Programme :

10 h.
12 - 13 h.

départ des premiers concurrents.
pause de midi (restauration
chaude et froide à la cantine)
Fin du concours
proclamation des résultats.

env. 16 h.
17 h.

Lieu :

du centre de Moudon, env. 4 km. direction
Sottens - Echallens (suivre la signalisation

TRIAL VELO →

DESMEULES
Frères S.A.

fabr. de produits en
béton
Granges -
Marnand

VELO-TRIAL CLASSEMENT

Champ. du monde
1993

ELITES

	Pilotes	1 2 3			Tot
		Moux	Pese	Vald	
1	Joël Gavillet - Suisse	15	15	12	42
2	Stefan Schlie - Allemagne	12	12	15	39
3	Banos Alfonsa Mendez - Espagne	10	10	10	30
4	Samuel Lubac - France	6	5	8	19
5	Holger Werthwein - Allemagne	4	8	6	18
6	Gilles Combe - France	8	6	4	18
7	Ramon Mataro - Espagne	5	4	5	14

SENIORS

	Pilotes	1 2 3			Tot
		Moux	Pese	Vald	
1	Paulo Luis Marques - Portugal	12	10	12	34
2	Arnd Röhm - Allemagne	15	6	8	29
3	Christopher Noelle - Allemagne	8	3	15	26
4	Pere Esteve - Espagne	4	15	5	24
5	Pierpaolo Peterlini - Italie	5	12	6	23
6	Raimund Raschkowski - Allemagne	6	4	10	20
7	Jens Berberich - Allemagne	10	5	3	18
8	Frédéric Janin - France	3	8	4	15
9	José Alcacer - Espagne	2	2	2	6
10	René Von Dach - Suisse	1	1	0	2
11	Frédéric Quarroz - Suisse	0	0	1	1

JUNIORS

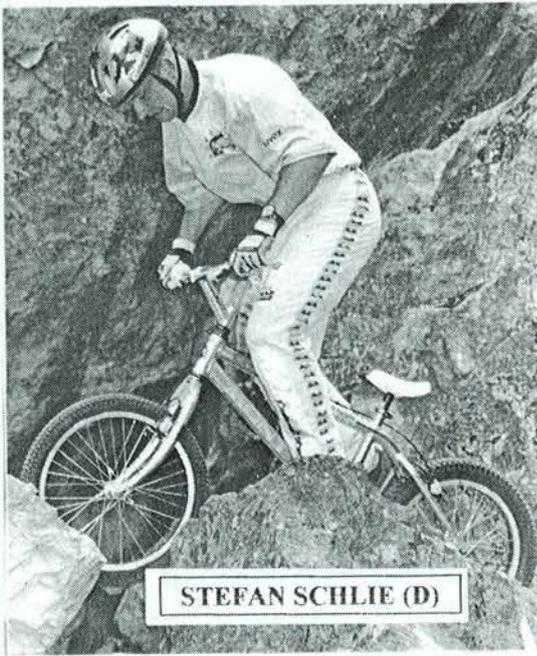
	Pilotes	1 2 3			Tot
		Moux	Pese	Vald	
1	Jesus Cuadros Hurtado - Espagne	12	15	12	39
2	Mickel Inorbe - Espagne	15	6	15	36
3	Daniel Parramon - Espagne	10	10	10	30
4	Thomas André - Suisse	8	12	8	28
5	Imigo Calleja - Espagne	6	5	6	17
6	Victor Marques - Allemagne	5	8	4	17
7	Alain Revaz - Suisse	2	4	5	11
8	Miquel Rocca - Espagne	4	0	3	7
9	Markus Stahlberg - Allemagne	3	3	1	7
10	Danilo David - Allemagne	1	3	0	4
11	Jean-Philippe Borel - France	0	1	2	3

CADETS

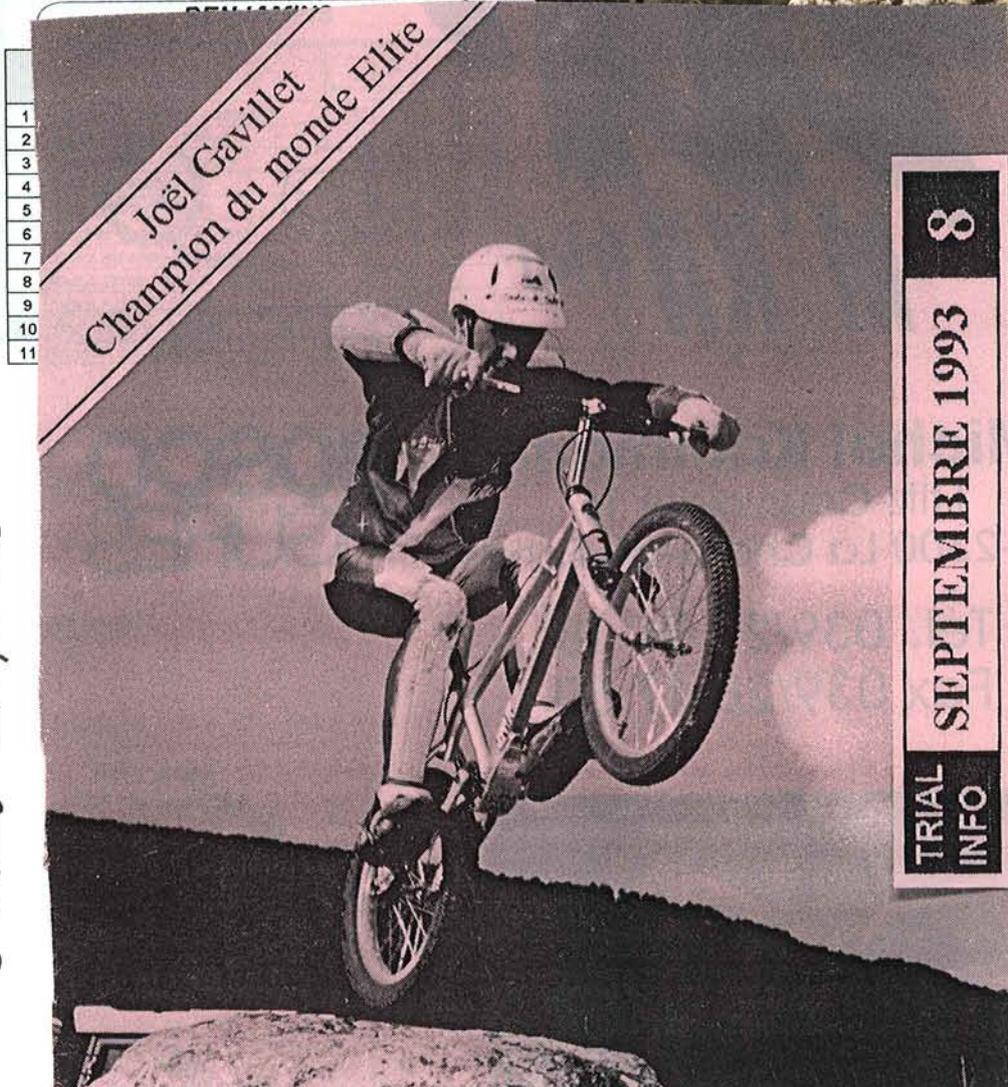
	Pilotes	1 2 3			Tot
		Moux	Pese	Vald	
1	Eliès Bonnet - Espagne	12	15	15	42
2	Alberto Gomez - Espagne	15	12	12	39
3	Juan Sanchez - Espagne	10	10	5	25
4	Michael Schott - Allemagne	8	4	10	22
5	Michael Mesick - Allemagne	4	5	8	17
6	Aitor Sarasua - Espagne	6	2	4	12
7	Marcel Schweizer - Suisse	2	3	6	11
8	Arnaud Quantin - France	1	8	1	10
9	Dave Rollier - Suisse	0	6	3	9
10	Reto Hafner - Suisse	5	0	2	7
11	Munoz De Harro - Espagne	3	1	0	4

MINIMES

	Pilotes	1 2 3			Tot
		Moux	Pese	Vald	
1	Marc Vinco - France	15	15	15	45
2	Francesc Recio - Espagne	12	12	12	36
3	Luis Codina - Espagne	10	8	8	26
4	Jens Lossow - Allemagne	4	10	10	24
5	Christian Weber - Allemagne	8	6	5	19
6	Gilles Borel - France	5	4	6	15
7	Roger Keller - Suisse	6	5	4	15
8	Stephane Jugand - France	0	3	3	6
9	Marcel Stähli - Suisse	3	1	2	6
10	Niki Strobel - Suisse	2	2	1	5
11	Javier Francisco Ensal - Espagne	1	0	0	1



STEFAN SCHLIE (D)



Joël Gavillet
Champion du monde Elite

8

SEPTEMBRE 1993

TRIAL
INFO



Joël au sommet

Pour accéder au titre suprême de champion du monde de vélo trial l'autre semaine en France, Joël Gavillet, de Lucens (VD) a dû s'entraîner sans relâche à franchir murs, tonneaux ou rochers sans poser pied à terre. Son propre record? «Passer un mur de 1 m 50 ou redescendre d'un obstacle haut de 2 m 85.» Dangeureux? «Non, grisant!»

L'illustré 22. sept. 1993

Joël Gavillet Champion du Monde

Journal de Houdon 27.8.93



La télévision et les autres médias ont beaucoup parlé de la victoire de Werner GUNTHER, avec son superbe jet de 21, 97 m et son troisième titre de champion du monde de lancer du poids.

Chacun y a été à sa manière pour l'annoncer: Merci Werner, superbe, extraordinaire, invraisemblable, jamais vu, etc.

Ce qu'a réalisé Joël GAVILLET est tout aussi exceptionnel, mais voilà, le sponsoring est moins médiatique par contre il est beaucoup plus démonstratif et aérien, il faut avoir un physique de choc, être un équilibriste hors du commun et posséder un sang froid à toutes épreuves.

Joël GAVILLET a toutes ces qualités là, en plus il est d'une modestie innommable et d'une gentillesse extrême.

N'en déduisez pas que les sportifs «vedettes» n'ont

pas ces qualités là, mais elles sont sûrement moins marquées que chez cet athlète de Lucens.

Championnat du Monde

Celui-ci s'est déroulé du 15 août au 22 août 1993 en France. Il comptait 3 épreuves, soit: Aix-les-Bains, Peisey-Nancroix, et en apothéose, Val d'Isère. Station très connue pour avoir fourni à nos voisins français, plusieurs champions de ski, le nom de Jean-Claude KILLY champion olympique toutes catégories en 1968 et Président des Jeux d'Albertville l'an dernier est resté gravé dans tous les cœurs des fans de ski.

Au terme de ces épreuves, Joël GAVILLET a accédé au titre de champion du monde de la catégorie élite de vélo trial. (remportant les 2 premières manches et terminant 2^e de la dernière épreuve). L'année passée, il terminait 4^e au terme de sa première saison dans la catégorie reine, qu'est l'élite.

Bravo Joël, après avoir été 2 fois vice-champion du monde en 1990 et 1991 en catégorie séniors. Voilà que tu viens de devenir le No 1 mondial de la maîtrise des difficultés en vélo trial, seul maître à bord en la matière. Sur le plan professionnel, Joël est technicien ET chez ABB à Vuiteboeuf, il a 23 ans et toujours célibataire.

Nouvelles de l'équipe suisse

L'équipe était composée de 20 concurrents, toutes catégories confondues. Au classement, des nations, la Suisse termine 3^e derrière l'Allemagne 2^e et L'Espagne qui remporte ce championnat du monde.

Trial des vestiges les 3 et 4 septembre 1993 à Vulliens

Cette course qui réunira tous les amateurs âgés de 30 ans et plus avec leurs anciennes motos trial ou nouvelles. Celle-ci se déroulera à Seppey près Vulliens les 3 et 4 septembre prochains. Le déplacement en vaut la peine. (voir annonce dans ce journal).

J.-F. Chappuis

Championnat du Monde de Vélo Trial Val d'Isère.

Classement des coureurs au nombre de points obtenus

1. Gavillet Joël	Suisse	42
2. Schlie Stefan	Allemand	39
3. Mendez Banos Alfonso	Espagne	30
4. Lubac Samuel	France	19
5. Werthwein Holger	Allemand	18

JOËL GAVILLET

Champion du monde et Suisse 1993 de vélo trial



Cave Delta

Etiquette de vin créée pour l'événement.

Journal
d'ORON
27.8.93

Joël Gavillet,
champion du monde

TRIALSIN VÉLO-TRIAL

Joël Gavillet

Champion du Monde Elite 1993

Champion Suisse 1988, 1992, 1993

Vice champion Suisse 1989-90-91

Vice Champion du Monde Senior 1990-91

avec l'aide de

MONTY
A+Bicycle



Birkewear

LUCENS

PREVISA

Prot. juridique
GENÈVE

GRAM SA

VILLENEUVE-PRÈS-LUCENS

bula

MOUDON

Meilleurs vœux
pour 1994 !



Le championnat du monde s'est déroulé du 15 août au 22 août 1993 en France. Il comptait trois épreuves. Au terme de ces épreuves, Joël Gavillet, de Lucens, a accédé au titre de champion du monde de la catégorie élite de vélo trial (remportant les deux premières manches et terminant 2^e de la dernière épreuve). L'année passée, il terminait 4^e au terme de sa première saison dans la catégorie élite.

Bravo Joël, après avoir été deux fois vice-champion du monde en 1990 et 1991 en catégorie seniors. Voilà que tu viens de devenir le No 1 mondial.

Sur le plan professionnel, Joël est technicien ET chez ABB à Vuitebœuf, il a 23 ans.

Nouvelles du Trial Club de Moudon

Avec l'accord des cantons, des communes et des riverains, le Trial Club Passepartout de Moudon organise les 4 et 5 septembre 1993 le 1^{er} Trial des Vestiges. Il s'agit d'un trial international ouvert à tous les pilotes de plus de 30 ans, sur des motos anciennes ou récentes.

Le parc, le départ, la cantine et toute l'organisation se trouvent à Seppey près Vulliens. Les inscriptions sont acceptées sur place le samedi matin.

Chaque coureur devra accomplir à 3 reprises un circuit d'environ 10 km passant sur les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR). Une quinzaine de zones jalonnent le parcours. Dans chaque zone, les concurrents doivent faire preuve d'adresse, d'habileté, d'équilibre et même parfois de courage afin de ne pas poser de "pied", synonyme de pénalité.

Premier départ, samedi 4 septembre à 13 h. Vers 18 h 30, grande démonstration par un trialiste inter. A 20 h 30, sous la cantine, super dîner dansant ouvert à tous. Venez nombreux soutenir le Trial Club.

Dimanche 5 septembre, départ des 2^e et 3^e tours dès 9 h. A midi, possibilité de se restaurer sur place. Le palmarès et la remise des prix aura lieu vers 17 h.

Le Trial Club remercie déjà les communes de Vulliens et d'Ecublens (FR), les propriétaires touchés par le circuit ainsi que les commerces de la région qui, par leurs dons et leur soutien financier ont permis l'organisation de ce 1^{er} trial.

J-M. Blanc

1^{er} page
24 h.
21.9.93

Soleil complice le Comptoir s'éclate

Au sortir d'une semaine de pluie, de froid et de grisaille, l'été a réussi son retour pour le congé du Jeûne. Affluence exceptionnelle pour une animation hors du commun.



maillot jaune lors du Tour de France 1994! a été misé. Les 380 fr. récoltés ont été attribués aux groupes tandem pour les handicapés de la vue. Les visiteurs ont également pu découvrir le sport cycliste au travers de la collection de souvenirs du Neuchâtelois Serge Bonado.

Il est venu et il a convaincu. Champion du monde de vélo-trial élite, Joël Gavillet, de Lucens, escalade les blocs en béton de plus d'un mètre cinquante comme d'autres montent les escaliers à pied. Son show ainsi que la tentative de record de saut en hauteur sans tremplin des coureurs de bicross Vincent et Cédric Claessens, d'Echichens, ont mis fin à une journée particulièrement chaude en émotions voire caniculaire sous un soleil de plomb.

S. Ma. □

24 h. 21.9.93

Alain Revaz (à g.) et Joël Gavillet, champion du monde élite de vélo trial. Leur démonstration époustouflante a constitué un des temps forts de la Journée du vélo, à Beaulieu.

Philippe Maeder-*af*

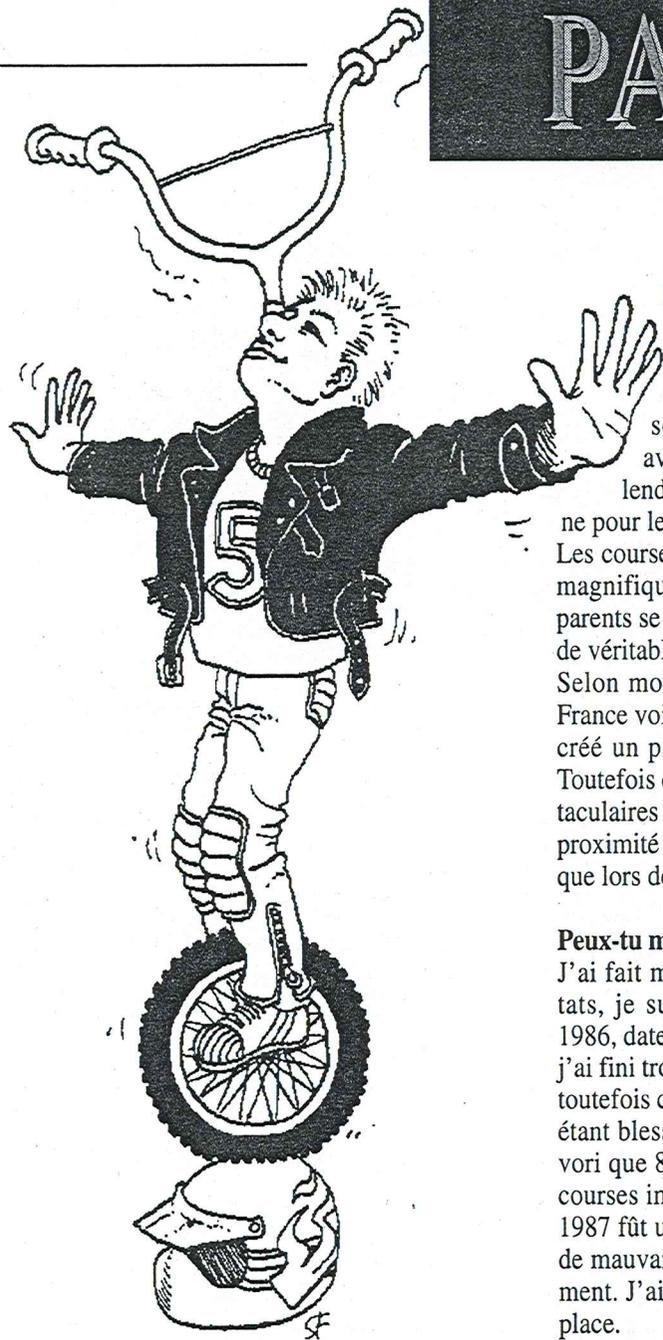
Entre la fête des Grisons («Nous n'avons pas été accueillis avec amitié, mais avec amour!» disait un des responsables du pavillon), la fabuleuse

Journée du vélo, l'invasion pacifique de 72 Coccinelles, le courage de Sophie (11 ans) qui escalade 17 caisses d'eau minérale, enfin la paella valencienne

géante servie à 1900 affamés, le week-end du Jeûne, au Comptoir, a largement tenu ses promesses. — 17, 24 et 25

PARLONS D'EUX

Journal Yverdonnois déc. 93



En 1985, je suis allé voir une manche du championnat d'Europe. Le soir, avec un ami, nous sommes allés repérer une zone (parcours) et nous nous sommes dit qu'elle était négociable avec un ou deux pieds posés à terre. Le lendemain, il s'est avéré que c'était la zone pour les petits...

Les courses se déroulent toujours dans des sites magnifiques et l'ambiance est très sympa. Les parents se regroupent le soir, ce qui donne lieu à de véritables fêtes.

Selon moi, la plus belle course se déroule en France voisine où un éboulement de montagne a créé un parcours naturel parsemé de rochers. Toutefois en indoor, les obstacles sont plus spectaculaires tout en étant plus sûrs. De plus par la proximité du public, l'ambiance est plus chaude que lors des courses à l'extérieur.

Peux-tu me parler de ta carrière?

J'ai fait ma licence et grâce à mes bons résultats, je suis entré dans la catégorie Élite en 1986, date de sa propre création. Cette année-là, j'ai fini troisième au niveau suisse. Mon élan fut toutefois coupé par un accident en fin de saison; étant blessé, je n'ai pu reprendre mon sport favori que 8 mois plus tard, manquant ainsi deux courses importantes.

1987 fût une année de réapprentissage ponctuée de mauvais résultats dus au manque d'entraînement. J'ai tout de même terminé à la quatrième place.

C'est en 1988 que j'ai remporté le titre de champion suisse, suivi de très près par deux autres jeunes. Les trois années suivantes, j'étais en compétition serrée avec un Zurichois. Cela nous



nous devenait de plus en plus grand. Cette fois-ci, c'était nous les extraterrestres!

Joël Gavillet a 23 ans et habite à Lucens. Electrotechnicien ET de formation, ses hobbies sont l'informatique, le snowboard, tous les sports à deux roues et particulièrement le vélo trial dont il est champion du monde.

Qu'est-ce que le vélo trial ?

A ne pas confondre avec le bicross ou le VTT, le vélo trial est un sport où l'on doit franchir des obstacles sans poser pied à terre, à l'image de la moto trial.

Les premières compétitions non-officielles commencèrent au début des années 70, tout comme la première fédération fondée en Espagne.

Le vélo trial est de la taille d'un BMX; il a une démultiplication très petite, une protection sous le pédalier et un gros pneu à l'arrière pour amortir les sauts. A propos de ces derniers, mon record est de 2,85 m. partant du haut d'une pile de palettes et atterrissant sur du béton. Toutefois, en course, le règlement fixe la hauteur maximale à 1,80 m. Dans le sens inverse, mon record est de 1,50 m., en montant sur un mur franc simplement au coup de rein et sans cale-pieds. Les courses elles, se déroulent dans des zones définies par des banderoles. Ces zones comportent plusieurs obstacles et mesurent au maximum 30 mètres de long.

Comment as-tu débuté?

Désireux de partager la passion que mon père avait pour la moto trial, mais toutefois trop jeune (13 ans), j'ai commencé par le vélo trial en 1983. Une année plus tard, je débutais la compétition proprement dite qui se déroulait à cette époque uniquement en Suisse allemande.

Quand je regardais les plus forts, je me demandais s'il ne s'agissait pas d'extraterrestres.



1992-93 furent des années sans concurrent pour moi en Suisse, mon ami Zurichois étant parti pour la moto trial. Et c'est en 1993 que j'ai eu accès au titre de champion du monde, catégorie Élite. Une course en championnat du monde dure de 4 à 5 heures y compris le temps nécessaire pour rejoindre huit différentes zones du parcours; ces zones font un tour et nous devons les parcourir quatre fois.

Que t'apporte ce sport?

Une parfaite forme physique car tous les muscles du corps sont utilisés. Une très grande persévérance et une bonne maîtrise nerveuse me facilitant la vie de tous les jours. Beaucoup de contacts humains également: je me suis fait des amis dans toute l'Europe y compris à l'Est où ce sport compte beaucoup d'adeptes doués.

Même les Japonais se déplacent en Europe pour participer aux championnats qui ont généralement lieu à un seul endroit par année, facilitant ainsi la venue de nombreux passionnés.

Quels sont tes projets futurs ?

Continuer ce sport; l'idée d'arrêter ne m'a pas encore effleuré l'esprit. Le promou-

voir en faisant des démonstrations qui déjà rencontrent beaucoup de succès auprès du public. Mon désir serait d'organiser des compétitions en suisse romande où il ne s'y déroule que deux manifestations par année.

As-tu un message à faire passer ?

Dans les médias, on parle trop du mauvais côté des jeunes et je pense que le fait de montrer une jeunesse qui bouge peut donner l'espoir et l'envie de se réaliser. A mon avis, il faudrait que les parents prennent mieux en charge l'éducation de leurs enfants et qu'ils les suivent dans leur sport, car l'enfant veut en premier lieu plaire à ses parents. Le sport peut leur permettre de s'épanouir et de leur éviter de se chercher trop longtemps, avec tout ce que cela comporte.

MERCI A MES PARENTS!

F. Tosatto

LE CHAMPIONNAT SUISSE
SE DEROULE SUR 10 MANCHES DONT
2 EN SUISSE ROMANDE :

La première aura lieu le
8 mai 1994 à MOUDON, la suivante le
29 mai à ST-CERGUES.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT,
Joël se tient à votre disposition.

JOEL GAVILLET, 1522 LUCENS

24 h
3.9.93

■ VULLIENS

**Trial moto
des Vestiges
pour les plus de 30 ans**

Le Trial-Club Moudon organise ce week-end la première compétition de trial des Vestiges. Ce concours, une première en Suisse, est réservée à des coureurs de plus de 30 ans pilotant des motos anciennes ou actuelles. Le trial se déroulera sur deux jours, à raison d'une manche samedi et de deux épreuves dimanche. Il aura lieu sur un parcours en forêt et en campagne d'une longueur de dix kilomètres et sera jalonné de quinze zones. Les inscriptions sur place seront acceptées. Pour de plus amples renseignements, veuillez appeler au numéro (021) 905 33 45. — *at*

1er TRIAL international des VESTIGES



MOUDON 4-5 sept. 93

Entrée gratuite
cantine et départ:
Sepey/Vulliens
(env. 3 km de Moudon)

Épreuve réservée aux coureurs de plus de 30 ans (licenciés et non-licenciés)

Programme:

samedi 4 sept: 9 h à 12 h accueil des coureurs
13 h départ du 1^{er} tour
17 h 30 Fin 1^{er} tour
18 h 30 Démonstration par un trialiste inter.
20 h 30 Dîner dansant ouvert à tous.

dimanche 5: départ du 2^e et 3^e tour.
16 h env. fin de l'épreuve.
17 h env. palmarès

Organisation:



les 2 jours: Cantine, buvette, ambiance.

Moto Sport Suisse

Motocollant hilarant

Z'avez déjà vu un auto-, pardon **motocollant** pourrir...ou pour rire? En voilà un de plus, commémorant le Trial des Vestiges, qui a fait un tabac sans que personne n'y casse sa pipe!

A ce propos: Toute personne qui enverra à Moto Sport Suisse un ou des autocollants rigolos se rapportant à la moto sera rétribuée lors de la publication, et à la fin de l'année, un prix récompensera le plus original. Donc, chasseurs, collectionneurs ou gribouilleurs...au boulot! (jm)



OLDTIMER

TRIAL DES VESTIGES A
MOUDON 4 et 5 septembre 1993

C'est le moment de sortir vos vieilles Bultaco, Montesa ou Ossa du fond de votre garage.

Le Moto-Club Passepartout, en collaboration avec celui d'Aumont, met sur pied une course de vieilles motos, pilotées par des coureurs de

plus de 30 ans. Les catégories suivantes départageront les meilleurs: Les jeunes âgés de 30 à 39 ans et les vestiges de plus de 40 ans. Dans chaque catégorie d'âge, deux types de motos, les pré 65 et les type 2 amortisseurs, ainsi que deux niveaux de traçage, expert (niveau junior) et randonneur (facile), permettront d'établir le classement de 6 catégories au total.

Le samedi soir un dîner dansant mettra certainement une ambiance chaleureuse qui pourra se poursuivre tard dans la nuit.

Alors ne ratez pas cette occasion, astiquez vos vieilles bécanes et associez-vous à cette course en y participant activement.

NIGEL BIRKETT (GB)
SUZUKI BEAMISH 1976



OLDTIMER RENNEN IN
MOUDON 4./5. September 1993

Jetzt wird es höchste Zeit dass alle ihre alte Bultaco, Montesa oder Ossa aus dem Keller nehmen.

Der Moto-Klub Passepartout hat mit dem von Aumont ein Rennen für Oldtimer auf die Beine gestellt.

Folgende Kategorien werden die

Besten trennen: Die Jünglinge im Alter von 30 bis 39 Jahren und die Alten ab 40 Jahren. In jeder Altersklasse gibt es zwei Motorradklassen, vor 65 oder mit zwei Federbeinen, ebenfalls zwei Schwierigkeitsgrade bei den Sektionen, so dass insgesamt sechs Kategorien gewertet werden. Samstagabend wird bei Essen und Tanz sicher gute Stimmung herrschen, die bis tief in die Nacht dauern wird.

Also, einziges Motto: Raus aus dem Keller mit den alten "Klöpfen" und selbst mitfahren.



TRIAL des VESTIGES
4 et 5 sept. 1993
Moudon Suisse



Samedi 4 septembre

09 h. à 12 h. Accueil et contrôle des inscriptions
13 h. Départ du 1er tour
17 h. 30 Fermeture des zones
20 h. 30 Dîner dansant, sur place

Dimanche 5 septembre

09 h. Départ du 2ème et 3ème tour
16 h. Fermeture des zones
vers 17 h. Palmarès et remise des prix sur place

Inscriptions avant le 15 août sfr. 60.- (pour les 2 jours)
Dîner (Boissons non comprises) sfr. 20.- (par personne)

Inscription Trial sur place majorée de sfr. 10.-

Licence à la journée sur place sfr. 50.-

Pour tous renseignements : Waltou HOFER 1064 ST-CIERGES VD SUISSE
tél. privé 021/905.33.45
tél. prof. 021/905.44.21
fax 021/905.10.88

HOTELS (à 3 km env.) Chambre au prix de : sfr. 40.- à sfr. 90.-

Hôtel du Chemin de Fer, St-Etienne 4, 1510 MOUDON, 021/905.12.51
Hôtel du Pont, Mauborget 4, 1510 MOUDON, 021/905.11.06
Hôtel de la Gare, av. Gare 5, 1510 MOUDON, 021/905.11.76