

1990

- 5^{ème} trial vélo à Moudon
- démonstration, gymkhana au comptoir moudonnois. (vélo)
- changement de comité pour le vélo trial.
- démonstration à Promasens (moto)
- aide financière aux coureurs améliorée.
- Rallye organisé par la famille Pierre Hofer (repas à V.-Mendraz)
- char des Brandons "ferroutons nos camions"
- la société compte 25 membres. en caisse 14'500.-

nouveau comité vélo-trial

Président : Tili
 Vice-président : J.-François
 Secrétaire : J.-Pierre
 membre : René
 caissière : Nicole

comité du club :

Président : Walton
 vice-président : René
 Secrétaire : J.-Pierre
 caissière : Nicole
 membre : Tom.



démo. à
Promasens

"Ferroutons nos camions"



La TSR au
vélo trial à Moudon.

TRIAL VETERAN

1. WITTEMER MARCEL, DELEMONT, -	20	-	17	-	20	-	20	-	20	-	20	-	17	-	20	-	20	-	194
2. LAEDERACH PETER, HELGISRIED, YAMAHA	15	-	20	-	17	-	15	-	17	-	11	-	20	-	17	-	17	-	166
3. QUARTENOUD J. JACQUES, BEVAIX, YAMAHA	13	-	15	-	15	-	10	-	15	-	13	-	15	-	11	-	15	-	137
4. BUERKI MAX, BERN, -	11	-	13	-	10	-	17	-	10	-	13	-	17	-	13	-	13	-	132
5. NICOD ANDRE, MOUDON, APRILIA	17	-	9	-	9	-	13	-	13	-	8	-	15	-	7	-	8	-	105
6. FELDER HANS, SCHACHEN, YAMAHA	9	-	8	-	7	-	9	-	9	-	10	-	10	-	10	-	13	-	94
7. ZEMP JOSEF, EMMEN, YAMAHA	-	-	5	-	11	-	11	-	4	-	10	-	-	-	6	-	10	-	65
8. HENCHOZ CLAUDE, ESSERTINES, APRILIA	10	-	11	-	13	-	-	-	11	-	-	-	9	-	9	-	-	-	63
9. STOLL WALTER, TRIMBACH, HONDA	-	-	10	-	8	-	-	-	6	-	11	-	-	-	4	-	5	-	55
10. RUEFENACHT MANFRED, OBERGERLAFINGEN, -	-	-	7	-	5	-	-	-	8	-	7	-	8	-	11	-	-	-	53
11. KREBS ARNOLD, LYSS, YAMAHA	-	-	6	-	4	-	-	-	7	-	6	-	-	-	8	-	6	-	48
12. GAPANY NICOLAS, SION, YAMAHA	-	-	-	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	29
13. GRUENIGER PAUL, STUDEN, -	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	9	-	18
14. WERMUTH WALTER, BASSECOURT, -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
15. SIEMS RUDOLF, DÜBENDORF, -	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
16. PFAU GERHARD, BOWIL, -	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

TRIAL NATIONAL

1. DAENGELI LAURENT, LES HAUTS GENEVEYS, -	17	-	20	-	20	-	-	-	17	-	20	-	17	-	20	-	20	-	171
2. QUARTENOUD PASCAL, ST-AUBIN, -	13	-	15	-	15	-	-	-	20	-	17	-	20	-	17	-	17	-	143
3. WEILENMANN RENE, BUCH AM IRCHEL, -	20	-	17	-	8	-	-	-	11	-	13	-	15	-	13	-	11	-	119
4. CRAUSAZ CHRISTIAN, FRIBOURG, -	10	-	11	-	4	-	-	-	13	-	10	-	13	-	11	-	9	-	96
5. PLUESS URS, GOLDWIL, -	15	-	13	-	13	-	-	-	7	-	9	-	-	-	10	-	15	-	95
6. RIVERA MAURO, BIASCA, -	8	-	9	-	9	-	-	-	5	-	4	-	11	-	9	-	10	-	82
7. FAVRE BERTRAND, COURROUX, -	9	-	10	-	17	-	-	-	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	66
8. KOEPEL MARCEL, GUTTET, -	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	7	-	8	-	15	-	13	-	61
9. ANDRE RENE, HEIMBERG, -	6	-	2	-	-	-	-	-	10	-	5	-	10	-	5	-	7	-	51
10. MAURER KURT, MAGGLINGEN, -	7	-	8	-	6	-	-	-	3	-	3	-	6	-	7	-	5	-	49
11. MORARD YVAN, LENS, -	1	-	5	-	7	-	-	-	-	-	6	-	9	-	8	-	8	-	46
12. LUZI JAKOB, SCHEID, YAMAHA	4	-	7	-	-	-	-	-	9	-	11	-	-	-	3	-	-	-	39
13. STAMPFLI RUEDI, AESCHI, -	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	8	-	4	-	6	-	6	-	34
14. ZENKLUSEN HANS, MUND, -	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
15. JOHN FRANCOIS, AVULLY, -	3	-	4	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7	-	-	-	-	-	20
16. THOMET KURT, HINTERKAPPELEN, \$AMAHA	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	15
17. KRONENBERG DANIEL, HAGENDORF, YAMAHA	2	-	6	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	15
18. MARIAUX PHILIPPE, VIONNAZ, YAMAHA	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	15
19. MEYER JEAN-PIERRE, CARROUGE, -	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
20. LANZ JUERG, MÄNNENDORF, -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	7
21. ARLT VEIT, MUTTENZ, -	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
22. KIRSCH NICOLAS, AUBONNE, -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
23. LUETHI HANSUELI, LINDEN, YAMAHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4
24. PREMAND JEAN-CLAUDE, BASSECOURT, -	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25. KUEMMERLY MARCEL, MOOSLEERAU, YAMAHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

16

résultat : 1990

MOTO N° 1 - Janvier 1991

VELO TRIAL

Championnat Suisse - 1ère manche - 20 mai 1990 Moudon

Catégorie élite

Rang	Nom	Lieu	No	1 tour	2 tour	3 tour	4 tour	Total
1	Talana Remo	Zürich	1	0 0 1 5 1 0 0	0 0 1 0 0 0 0	0 0 0 1 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0	10
2	Gavillet Joël	Lucens	2	1 2 0 0 0 1 0	0 0 0 0 0 1 0	0 0 0 0 3 1 0	0 0 5 0 0 0 0	14
3	Wenger Daniel	Bern	3	1 0 5 1 2 2 5	0 0 0 0 1 1 1	0 0 1 0 1 2 1	0 0 1 1 2 0 1	29
4	Stähli Christian	O.-Diesbach	7	0 0 3 1 2 3 5	5 0 2 1 2 1 1	1 0 3 1 1 3 2	0 0 1 1 1 2 2	44
5	Sieber Samuel	Oberuzwil	8	2 0 5 1 3 5 1	5 0 2 2 1 3 1	2 0 3 2 1 2 1	0 0 1 3 1 2 1	50
6	Howald Nils	Steffisburg	12	3 1 3 2 1 5 1	1 1 2 2 2 3 1	5 0 2 2 2 3 1	2 0 1 5 3 3 1	58
7	Von Dach René	Zürich	9	3 2 3 1 3 3 5	2 0 5 2 3 0 1	0 1 5 3 1 3 2	5 1 2 3 1 3 2	67
8	Zweacker Yves	Spiez	10	2 3 2 1 3 3 2	2 3 5 2 2 3 5	5 0 3 1 1 3 5	5 5 5 2 2 3 1	79

Catégorie national

Rang	Nom	Lieu	No	1 tour	2 tour	3 tour	4 tour	Total
1	André Thomas	Heimberg	26	1 2 2 0 1 0	5 0 0 0 5 0	5 1 5 0 2 0	5 1 1 0 1 0	37
2	Meier David	Heimberg	19	5 2 5 0 2 0	5 1 1 0 1 0	5 0 0 0 3 0	5 0 2 1 3 0	41
3	Hofer Stephan	Moudon	27	2 3 2 1 3 0	1 3 3 0 2 1	5 2 2 0 2 0	1 5 2 0 2 0	42
4	Bigler Mark	Heimberg	31	0 5 2 1 3 0	5 3 2 2 2 0	1 2 3 0 5 0	1 3 5 0 2 2	49
5	Beutler Markus	Oppligen	28	5 1 5 1 3 5	3 2 3 0 3 2	1 3 2 0 3 1	3 3 1 1 2 0	53
6	Vetter Pascal	Rumlikon	18	5 1 3 3 5 5	5 0 3 2 5 1	5 3 3 0 3 0	3 0 3 0 1 3	62
7	Zobrist Beat	Zürich	23	2 5 3 5 3 5	3 3 3 2 5 5	5 5 3 3 3 3	3 2 3 2 5 5	86
8	Beutler Patrick	Oppligen	29	5 5 5 5 5 5	3 3 5 3 5 5	5 3 5 3 5 5	5 3 5 2 5 5	100



J.-F. Walton J.-P. Johann



Démonstration à
Promasens (dans le
cadre d'un tournoi
de Foot)



3 coureurs, 3 motos, 3 façons de passer le même obstacle !

Johann Dessiex débute avec panache.



non, J.-François ne
s'appuie pas contre
la voiture



une délégation du TCP aux vieilles liges en France.

L'actualité sous les feux de la satire

A chaque Brandons à Moudon, on se moque, on se moque. Dimanche, à l'heure du grand cortège, les traditionnels chars facétieux ont défilé dans les rues de la ville. Leurs réalisateurs se sont gaussés — comme il se doit depuis des années — des petits et grands faits de l'actualité.

Un coup de botte dans l'arrière-train de l'escargot, qui traînait si péniblement le char «100-130 km/h», où l'on riait jaune d'avoir tellement de temps pour préparer les rôtis au volant...

Un pied de nez au projet de casques obligatoires pour les surfers, thème retenu par un groupe de 12-15 ans qui se plaint: «Il fait trop chaud là-dessous.» Et puis ce n'est pas très sexy: une charmante «déesse du casque» défilait, les bras en croix et coiffée d'un casque militaire: «Les têtes intelligentes se protègent.»

La nique à certains mercantis: «La liberté, ça creuse!» clamait un autre char. Sur sa plate-forme, faux kapos et faux fuyards boxaient autour d'une réplique du Mur, assaillis par un beau gros Américain, bourré de dollars, recueillant, quand il le pouvait, quelques miettes de béton en sages arrachées à la pioche. Ailleurs, préoccupation plus locale, on pêchait des poissons nauséabonds dans une Broye en plastique, polluée par l'usine de cartonnage d'à côté. Le plus spectaculaire: un train réalisé par le Trial Club. Il supportait péniblement un camion chargé de déchets polluants, ses roues de bois sans cesse regonflées (eh oui!) et réajustées par une armada de cheminots fantaisistes.

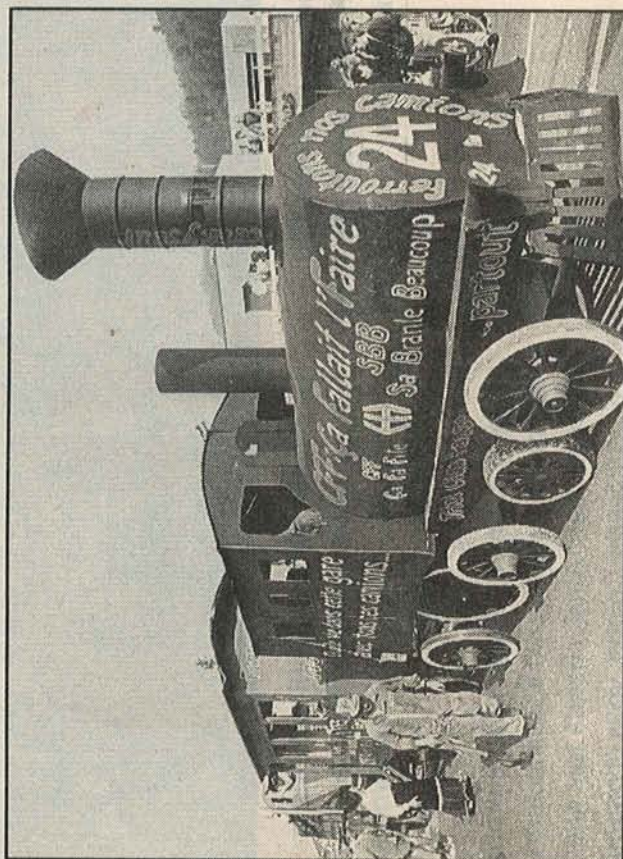
Etaient aussi évoquées, les stations alpines et leurs chômeurs, la tte de B.B. pour la défense des élé-

phants, la perte sèche de telle Municipalité vaudoise, victime d'une spéculation de terrain malheureuse, etc. A signaler, cette clique de guggenmusik tessinoise, montée sur une vingtaine de superbes charmeaux, tout de mousse façonnés, et bien dans le ton pour ce jour de sacrifice du Bonhomme Hiver, en plein soleil. — *cf*



La bonne humeur était de rigueur.

di-Ogheri



di-Ogheri

Un train réalisé par le Trial Club pour se moquer de l'actualité.

Journal de Moudon.

RÉSULTAT DU GRAND CORTÈGE CARNAVALESQUE 1990

1. no 24 FERROUTONS NOS CAMIONS, Trial Club
2. no 13 LES ROMANDS À 100 À L'HEURE
Les costauds, Villars-Mendraz
3. no 15 PARFUM RIVE-DROITE, FSG Moudon
4. no 22 QUEL «EIFFE-EL» LE CENTENAIRE
Jeunesse Moudon
5. no 18 QUEL BEL ÉTÉ CET HIVER,
Jeunesse Cinq pelles
6. no 16 CASQUEZ-VOUS, Les Pignouffles Bussy
7. no 11 NOTRE CHEMIN DE CROIX, Les Zindécis
Lucens
8. no 20 LE MUR DE BERLIN, Jeunesse de
Chavannes
9. no 2 PROTÉGÉONS L'IVOIRE, Les Inconnus
Moudon
10. no 9 1989 L'ANNÉE DES GUÊPES, EMS Prérise
11. no 3 LES VENDEURS DE JOURNAUX DE Moudon
Contemporains de 1950

RÉSULTAT DU PRIX DU PUBLIC

Meilleurs chars

1. no 24 FERROUTONS NOS CAMIONS, Trial Club
2. no 22 QUEL «EIFFE-EL» LE CENTENAIRE, Jeunes

MEILLEUR GUGGENMUSIK

1. SCIURU-BAND, Gorduno

de Moudon

1990



Le convoi
devant l'atelier
à Seppey

à Moudon,
prêt pour
le cortège.





photo retrouvée
plus tard !



Quelques portraits
avant le cortège.



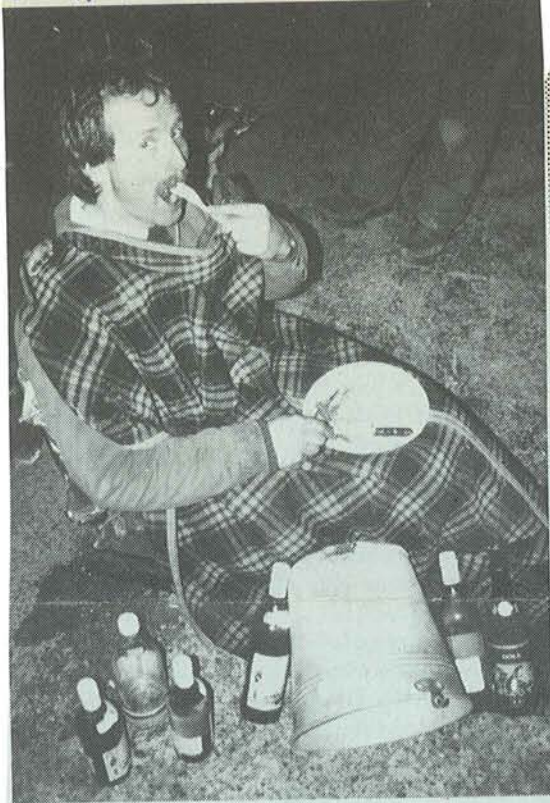
c'est le
mahh et ils
sont déjà noir..!



les
dames se
dévergondent...



casse-croûte chez Dutoit - tracteurs



Pourquoi faudrait-il se laisser aller?

On finira par savoir comment s'y prennent les membres du «trial-club Passepartout», pour remporter à chaque fois la palme des chars, aux Brandons de Moudon.

Ils ont un président plein d'idées, et pour se le garder le plus longtemps possible, on le ménage tant qu'on peut.

Voyez, comme on s'est occupé de Walter HOFER, lors du démontage, l'an dernier!

d'avis des cercles de Lucens et Granges



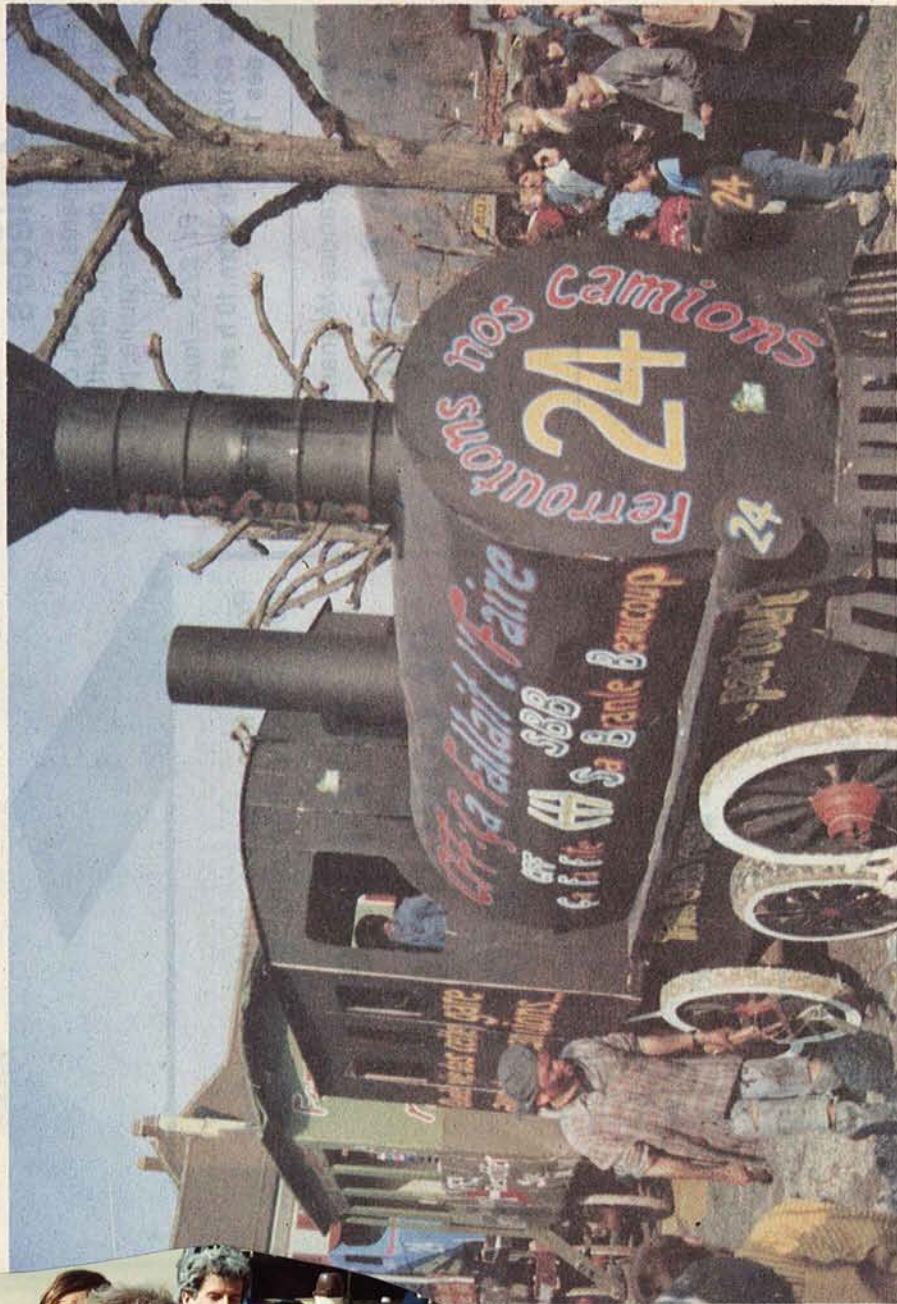
Ambiance du tonnerre pour les Brandons

Vendredi, samedi et dimanche derniers, la bonne ville de Moudon a vu souffler entre ses murs ce petit vent de folie propre aux Brandons et les rues ont connu — la météo clémentement aidant — une animation soutenue.

Les multiples manifestations prévues se sont déroulées dans la bonne humeur, depuis l'ouverture officielle de la fête, vendredi soir, jusqu'à sa clôture, tard dans la nuit de dimanche à lundi.

Les temps forts de la fête ont été bien sûr la sortie du journal satirique «La Fausse Couche» samedi matin et le grand cortège humoristique du dimanche après-midi, suivi par une foule compacte.

Comme l'affirmaient les organisateurs, les Brandons de Moudon, ça n'est pas du bidon et ils ont certainement trouvé dans le succès de l'édition 1990, l'encouragement à récidiver l'an prochain.



Le char remarqué du Trial-Club de Moudon: «Ferrounons nos camions»

(Photos Fattebert.)