

1986

- Effectif du club : 24 membres.
- statut spécial pour les femmes de membres.
- 1ère organisation du vélo-trial
- sortie du club au chalet des Paccots.
- en caisse, env. 9'600.-
- 1er prix du Jury et du public avec le char "la bourse au cours du monde".
- participation aux fêtes du soleil à Lausanne.
- raid africain pour André, Walton, Christophe et Jean-Pierre (5 semaines en Algérie et Tunisie.)



Trial vélo

Moudon

Organisation

Trial Club Passepartout



Kategorie National Trial

	Illgraben I	Illgraben II	Fully	Hockler	Wimmis I	Wimmis II	Kandergr.	Monthey	Biasca	Bassec.	Grimmialp	Lomont	TOTAL	
1. Monnin Cédric, Péry, Fantic		2	13	8	20	17	10	15	15	17	17	13	13	160
2. Moreillon Carlo, Salgesch, Fantic	15	11	13	7	11	3			17		15	20	20	132
3. Hänni Frédéric, Fribourg, Yamaha		5	6	9	8	5	20	20	9		11	15	17	125
4. Zenklusen Hans, Mund, Yamaha							20	15	13	20	9	13	10	109
5. Bongard Michel, Praroman, Yamaha		6		6	10	15	13	7	10	15	8	8	8	106
6. Dummermuth Johann, Unterlangenegg, Yamaha	20	8				13	9	17	7		9	9	3	95
7. Dummermuth Peter, Steffisburg, Yamaha		9	9	15	4	9	5	10	6		10	11	7	95
8. Aeberhard Hans, Maur, Yamaha						8	11	5	13		20	17	15	89
9. Meyer Albert, Vulliens	4	7	5	9	7	7	11	8		3,5	7	2		70,5
10. Frei Patrick, Zurich, Yamaha						10	17	6	3	13	6		11	66
11. Meyer Jean-Pierre, Vulliens, Fantic			4	5				3	11	11	7	6	10	57
12. Hofmann Jörg, Zwillingen			2	6	3	6	4	4	10				6	41
13. Rivera Patrizio, Biasca		2						5	20	2	3	4		36
14. Bertschy Philippe, Marly, Yamaha				15				8	2	3,5				28,5
15. Puentes Jean-Charles, Genf, Honda	8	5	7	3	2	2								27
16. Locher Peter, Ergisch, Fantic	7	4	1			1				5	1	1		20
17. Müller Alfred, Feutersoey, Yamaha					6	8	1					4		19
18. Brechbühl Florian, Orvin, Fantic	1	1	3									5	5	15
19. Lechot Fred, Péry, Fantic		3		2			2							11
20. Siegrist Hans, Aarburg, Fantic				1			4	9						10
21. André René, Heimberg, Yamaha					4									4
22. Fringeli Bernhard, Delémont, Yamaha											2			2
23. Hürlimann Joseph, Courfaivre, Fantic										1				1
Margueron Dominique, Bulle								1						1
Michlig Aldo, Thun, Yamaha														1

En tête des "naïfs" un certain Cédric Monnin !

FMS-Cup – Kategorie Senior

	Illgraben I	Illgraben II	Fully	Hockler	Wimmis I	Wimmis II	Kandergr.	Monthey	Aumont	Biasca	Bassec.	Grimmialp	Lomont	TOTAL
1. Wittemer Marcel, Delémont, Yamaha	20	20	*9	15	15	20	17	20	17		17	17	17	195
2. Liechti Kurt, Schwarzenburg, Yamaha	17	15	17	17	20	*11	20	15	*10	13	13	15	20	182
3. Biedermann Rolf, Trimbach		17	20	20		17	15	17	20	20		20	15	181
4. Läderach Peter, Helgisried, Yamaha	9	*7	15	13	17	13	11	13	13	17	20	11		152
5. Zweiaccker Peter, Spiez, Yamaha	7	8		10	11	15	10	11	15	15	15	13		130
6. Liechti Max, Tafers	13	10	8	8	13	*5	13	*6	6	10	9	9	13	112
7. Wermuth Walter, Biel, Fantic	11	*5	13	11	10	9	9	10	11	7	11	*6	8	110
8. Schüpbach Hans-Ulrich, Bern	15	11	10	9	*6	10	8	7	9	9		8	9	105
9. Bürki Max, Bern, Yamaha	8	13	7	7	7	8	6	9	8	11	8			92
10. Quartenoud Jean-Jacques, Saint-Aubin	5	6	4		5	4	7	5	7		10	7	11	71
11. Fürst Albert, Grenchen, Yamaha	10	9	11	6			4			6	7	5	10	68
12. Stähli Benedikt, Oberhofen, Yamaha	6	4	6		9	7	3	8	5	5	5			58
13. Stoll Walter, Trimbach, Honda	4	3	3		1		5	4	4	3	4	10	7	48
14. Rüfenacht Manfred, Utzenstorf, Yamaha	3	2		3		1		2	2	2	2	4	6	27
15. Henchoz Claude, Fantic			5							8	6		5	24
16. Zemp Josef, Emmen, Fantic	1	1		1	4			1		4	3	2	3	20
17. Wamister Urs, Buchs, Yamaha				4	8	6								18
18. Nicod André, Moudon, Honda				2	2	2		3	3					12
19. Locher Reinhold, Susten, Honda	2			5										7
20. Bögli Robert, Delémont, Fantic							2				1		4	7
21. Rebmann Hans, Schwenden, Honda					3	3								6
22. Grüniger Paul, Studen, Aprilia			2									1	2	5
23. Pfau Gerhard, Zollbrück												3	1	4
24. Stampfli Beat, Herzogenbuchsee, Yamaha							1		1					2
25. Felder Hans, Schachen, Fantic										1				1
Krebs Arnold, Lyss			1											1

Vélo-trial

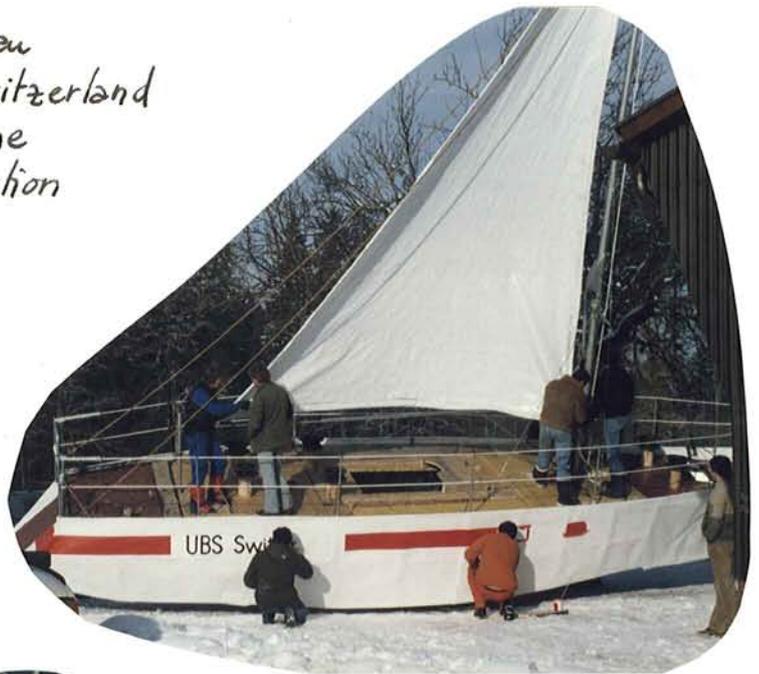
Joël 3ème en Elite
 David " en National
 Stéphane 8ème en Junior



Dutoit photo immortalise le départ des 4 "africains"

départ pour l'Afrique.
mars 86

Le bateau
UBS Switzerland
en pleine
construction



par ce froid,
la peinture a de
la peine à sécher!





Quelques portraits avant et pendant le cortège

Journal de Moudon
13 mars 1986





retrouvées dans archives
photos classées en 2006 !



photo prise
par Liliane
Le mât du
bateau est
encore entier !





↑ est-ce que ça va tenir jusqu'au bout ?

PALMARES DU CORTEGE 1986

1. La bourse au cours du Monde par le Trial-Club Moudon
2. La Vivisection par la jeunesse de Bussy
3. A vous couper la soif ! par SFG Moudon
4. Au Feu ! DMF jeunesse de Chapelle
5. Le Banquet de Cornier par les inconnus Moudon
6. Le vin Autrichien, Villars-Mendraz
7. Les aviateurs, Vuarmarens
8. On les garde ou bien quoi ! par les Zincdécis Lucens
9. Le sida par la jeunesse et Ski-Club Moudon
10. Dzodzet Correction par jeunesse de Vesin
11. Le vacherin Mont d'Or par jeunesse de Vulliens
12. Les Missiles s'amuse, Dénézy

Prix du public 24 Heures. Meilleurs chars

1. La Bourse au cours du monde par Trial Club
2. Au feu ! DMF par la jeunesse de Chapelle

Meilleur Guggen :

Sciürü-Band Garduno (TI)

Guillaume "Yon-Yon" Tell...



Le Trial du club.
(concours interne)



une Honda pour Yon-Yon



Walton sur une Beta



J-François en Montesa



Titi sur JCM



Jean-Pierre avec une Fantic



5 coureurs et cinq marques de motos différentes!



Trial vélo

La sympathique équipe du Trial Club Passepartout qui s'est déjà distinguée dans différentes disciplines sur le plan local, régional et national, organise encore et cette fois c'est une première en Suisse romande dans le domaine du VÉLO TRIAL : Une manche du championnat Suisse le dimanche 1er juin 1986. Cette épreuve très prisée outre Sarine, a déjà fait quelques adeptes chez nous et notamment dans le club des Passepartout de Moudon.

Quelques jeunes de cette société très dynamique ont terminé le championnat suisse 1985 dans les dix meilleurs. Cette saison, ils sont partis très fort, dont entre autre en élite, le jeune Joël GAVILLET qui s'est déjà classé 3^e et 4^e lors des deux premières manches; en catégorie nationale, l'espoir David ULMER est monté déjà deux fois sur le podium de l'équipe Stéphane HOFER il rend la partie difficile aux autres concurrents de la catégorie Junior.

Cette épreuve sportive de haut niveau se déroulera dans la forêt du Vallon de Sottens à proximité des stands de tir de l'armée se trouvant aux abords de la

Du jamais vu en Suisse Romande !

route Moudon-Sottens.

Le 1er départ est fixé à 9 h 30 et ces championnats se dérouleront toute la journée jusqu'aux alentours de 17 h. Pour l'occasion une cantine a été dressée, avec la possibilité de se restaurer sur place.

L'entrée est gratuite pour les enfants et il sera perçu une modique somme de Fr. 3. — aux adultes pour assister à un spectacle de qualité, qu'il ne faut pas confondre avec le bicross; car ces épreuves mettent en valeur le sens de l'équilibre, de l'habileté, du sang froid et de la capacité de concentration du coureur, la vitesse elle, ne rentre pas en ligne de compte. Le concurrent doit franchir dans un secteur délimité des obstacles naturels ou artificiels qu'il faut parcourir deux à quatre fois selon les catégories et ceci sans poser le pied ou chuter car ses fautes sont pénalisées.

Le meilleur essaie de commettre aucune erreur et d'obtenir zéro point, chose très rare dans ce domaine jusqu'à présent.

Pour en savoir plus, venez tous regarder ce sport hors du commun où les chutes sont courantes et spectaculaires, mais pas dangereuses.

En conclusion, un grand merci au Trial Club, Passepartout, de nous permettre d'assister à une épreuve du championnat suisse à Moudon de VÉLO TRIAL !

J.-F. CHAPPUIS

(Journal de Moudon, 29 mai 1986)

Championnat suisse de trial vélo

24 h
lundi 2 juin
1986

Zéro point pour gagner

Le Trial club Passepartout a organisé hier la troisième manche du Championnat suisse de trial vélo, dans la forêt du Vallon, sur la route Moudon-Sottens. Date importante dans l'histoire de ce sport d'adresse, la compétition se déroulait en effet pour la première fois en Suisse romande. Vainqueur de la partie : le champion suisse Daniel Wenger de Berne avec... 0 points !

Vient ensuite le jeune espoir romand Joël Gavillet de Lucens, 16 ans, avec 18 points. Plus de cinquante jeunes de 7 à 31 ans ont participé à cette rencontre. Les trois-quarts des concurrents venaient de Suisse alle-

mande. Daniel et Joël font partie de la catégorie élite. Les concurrents de cette classe sont tous licenciés par la SRB (Schweizerische Rad- und Motorfahrbund). L'un et l'autre s'entraînent tous les jours au moins une

heure. Tous deux se présenteront cet été aux compétitions européennes qui auront lieu tour à tour en Espagne, en France, en Italie, en Belgique et en Allemagne. Comme un vrai professionnel, Daniel court sur un vélo spécialement conçu pour lui, avec des freins hyperrésistants à l'humidité et un cadre en acier inoxydable.

A ne pas confondre avec le bicross, épreuve de vitesse, le vélo trial est un sport qui demande un très bon sens de l'équilibre, de l'habileté, du sang froid et de la concentration. Sur un parcours très accidenté, le cycliste doit avancer sans poser le pied à terre. A chaque perte d'équilibre, le concurrent « marque » un point. Le résultat de Daniel Wenger, 18 ans, est donc assez exceptionnel.

Course d'obstacles

Huit parcours différents ont été tracés. Dans les coins les plus escarpés de la forêt, les concurrents ont grimpé « en danseuse » des pentes abruptes et glissantes. Au nombre des obstacles qui jalonnaient la piste : des rochers couverts de mousse, un cours d'eau, des troncs d'arbre. Pour corser la difficulté, une épreuve artificielle a été mise sur pied : juchés à plus d'un mètre de hauteur sur des piles de palettes de bois, les participants sautaient à terre avec leur bécane, pour repartir, sans broncher, vers l'obstacle suivant : un cylindre de béton. — *dir*



dir/Curchod

Journal de Moudon. 5 juin 86

Moudon à l'heure du renouveau !

Des petits génies sur leur becane de cross enthousiasme la curiosité des spectateurs

L'année 1986 marque un tournant pour les Moudonnais : Projet de jumelage avec la commune française de Mazan, organisation d'un slalom automobile par l'écurie du Tigre et dimanche dernier : mise sur pied d'une compétition nationale de vélo TRIAL par la dynamique équipe du TRIAL CLUB PASSEPARTOUT, sans oublier la vie culturelle très florissante de notre cité. Il faut rendre un hommage à nos autorités et aux sociétés pour leur effort fourni.

La commune bouge, c'est bien ! Pourvu que cela dure ?

Un endroit idéal pour la pratique du Trial

La forêt du Vallon de Sottens aux abords de la place de tir de l'armée, s'avère un site tout à fait conçu pour ce genre de compétition sportive, qui était organisée pour la première fois en Suisse Romande. Huit zones avaient été balisées, que les coureurs devaient parcourir quatre fois en catégories élite et national. Le public a constaté que ce n'étaient ni des stades ni des boulevards, mais bien au contraire, des terrains très accidentés avec passage de rivière, franchissement de pont de fortune, d'obstacles tels que gros cailloux recouverts de lichens, pentes très raides recouvertes d'humus, de billes, de troncs d'arbre et dont la dernière zone est artificielle et de loin la plus périlleuse : Il faut sauter avec son vélo sur une pile de palettes d'une hauteur de 1 mètre, ensuite grimper une pente à 60°, se rétablir, sauter sur un cylindre de béton de gros diamètre, regagner le sol par les airs, grimper successivement sur deux piles de palettes dont la plus haute se trouve à 2 mètres du sol, passer sur un énorme tuyau en ciment, s'éjecter avec son vélo et atterrir sur le macadam avant de remonter sur un pneu de bulldozer, y défiler sur un tiers de sa circonférence avant d'effectuer une sortie de cirque.

CLIN D'OEIL SUR LES ROIS DE NOTRE PAYS DE LA PETITE REINE : CATÉGORIE TRIAL !

Ces grands champions ont répondu en tous points à ce que les spectateurs recherchaient : un spectacle de haut de gamme dans son originalité, où la souplesse est de mise, un très bon sens de l'équilibre, de l'habileté à revendre, du sang froid et une capacité de concentration hors du commun du coureur, quant à la vitesse elle ne rentre pas en ligne de compte pour ce genre de compétition.

Le grand vainqueur du jour de ce sport d'adresse en catégorie élite fut le vice-champion suisse 1985, Daniel WENGER de Berne qui court sur un vélo spécialement conçu pour lui. Il a réussi de réaliser l'impossible exploit d'obtenir zéro point, ce qui est équivalent à quatre parcours sans pénalité. (pour avoir perdu l'équilibre et poser le pied à terre).

Son rival le plus remarqué n'est autre que le très jeune espoir romand Joël GAVILLET de Lucens, fils du Président d'organisation Robert GAVILLET. Ce jeune talent a débuté en 1984, il consacre une heure tous les jours de l'année à son entraînement et l'été celui-ci est encore plus intensif car il y a des échéances et rendez-vous à ne pas manquer. Cet été il se présentera à différentes compétitions européennes

comptant pour les championnats du monde. Un garçon qui a tout l'avenir devant lui pour se hisser un jour sur la plus haute marche du podium. Il effectua tout de même deux parcours sans fautes, donc à zéro point.

Dans les autres participants dont l'âge varie entre 8 ans et 31 ans selon les catégories. Il est intéressant de relever l'excellent comportement de Stéphane HOFER de St-Cierges qui se hisse à la septième place de la catégorie Junior et chez les débutants A2 et le magnifique sixième rang de Luc GRANJEAN de Moudon qui vient de débiter cette année. Il faut malheureusement déplorer l'abandon de David ULMER de Lucens qui ne sait pas encore très bien, maîtriser ses nerfs dans certaines circonstances. Espérons que la prochaine épreuve lui sera plus favorable.

ÉCOLOGIE ET TRIAL VONT DE PAIRE

En conclusion, un dimanche magnifique, une organisation parfaite, un site idéal pour ce genre de compétition. Car il se prête aussi bien à une manche des championnats suisse.

VÉLO TRIAL que MOTO TRIAL, peut-être un jour nous aurons la chance de voir à Moudon ces deux épreuves s'y dérouler. Avec des organisateurs comme les membres du TRIAL CLUB PASSEPARTOUT, rien d'impossible...

J.-F. Chappuis

RÉSULTAT DU CHAMPIONNAT SUISSE 1986 CHAMPIONNAT SUISSE 1986 1 juin à Moudon (3^e manche)

cat. Elite (E)

1. Wenger Daniel, Berne	0 point
2. Gavillet Joël, Moudon	9 points
3. Kern Christophe, Emmendingen (All)	21 points
4. Monnin Didier, Péry	38 points

Cat. National (N)

1. Taiana Rémo, Zurich	19 points
2. Mathys Patrick, Müri b.B.	22 points
3. Koch Helmar, Emmendingen (All)	47 points
4. Izo Alain, Aigle	58 points

Cat. Junior (J)

1. Zubler Michel, Uzwil	12 points
2. Sieber Samuel, Uzwil	14 points
3. Ritschard Oliver, Oberhofen	16 points
7. Hofer Stéphane, St-Cierges	30 points

cat. Elève (S)

1. Von Dach Rico, Zurich	37 points
2. Mitrovic Tomas, Zurich	65 points

cat. Débutant (A1)

1. Gutknecht Frédéric, Aigle	30 points
2. Croissant Benjamin, Aigle	40 points

Cat. Débutant (A2)

1. Hagi Hans-Ruedi, Zurich	18 points
2. Meier David, Heimberg,	21 points
6. Grandjean Luc, Moudon	86 points

Tribune "le mahh" 2 juin 1986

Championnat de trial-vélo à Moudon**Zéro au vainqueur**

Cinquante participants pour cette compétition sportive, organisée pour la première fois en Suisse romande. Un Bernois s'impose



□ **ÉQUILIBRE, HABILITÉ ET CONCENTRATION**

J.-Cl. Curchod

Un sport pratiqué surtout par les Suisses alémaniques.

Le Trial Club Passepartout a organisé hier la troisième manche du Championnat suisse de trial-vélo, dans la forêt du Vallon, sur la route Moudon-Sottens. Date importante dans l'histoire de ce sport d'adresse, la compétition se déroulait en effet pour la première fois en Suisse romande. Vainqueur de la partie : le champion suisse Daniel Wenger, de Berne, avec... 0 point ! Vient ensuite le jeune espoir romand Joël Gavillet, de Lucens, 16 ans, avec 18 points. Plus de cinquante jeunes de 7 à 31 ans ont participé à cette rencontre. Les trois quarts des concurrents venaient de Suisse allemande.

Entraînement suivi

Daniel et Joël font partie de la catégorie élite. Les concurrents de cette classe sont tous licenciés par la SRB (Schweizerische Rad und Motorfahrbund). L'un et l'autre s'entraînent tous les jours au moins une heure. Tous deux se présenteront cet été aux compétitions européennes qui auront lieu tour à tour en Espagne, en France, en Italie, en Belgique et en Allemagne. Comme un vrai professionnel, Daniel court sur un vélo spécialement conçu

pour lui, avec des freins hyperrésistants à l'humidité et un cadre en acier inoxydable.

Beaucoup de qualités

A ne pas confondre avec le bicross, épreuve de vitesse, le vélo-trial est un sport qui demande un très bon sens de l'équilibre, de l'habileté, du sang-froid et de la concentration. Sur un parcours très accidenté, le cycliste doit avancer sans poser le pied à terre. A chaque perte d'équilibre, le concurrent marque un point. Le résultat de Daniel Wenger, 18 ans, est donc assez exceptionnel.

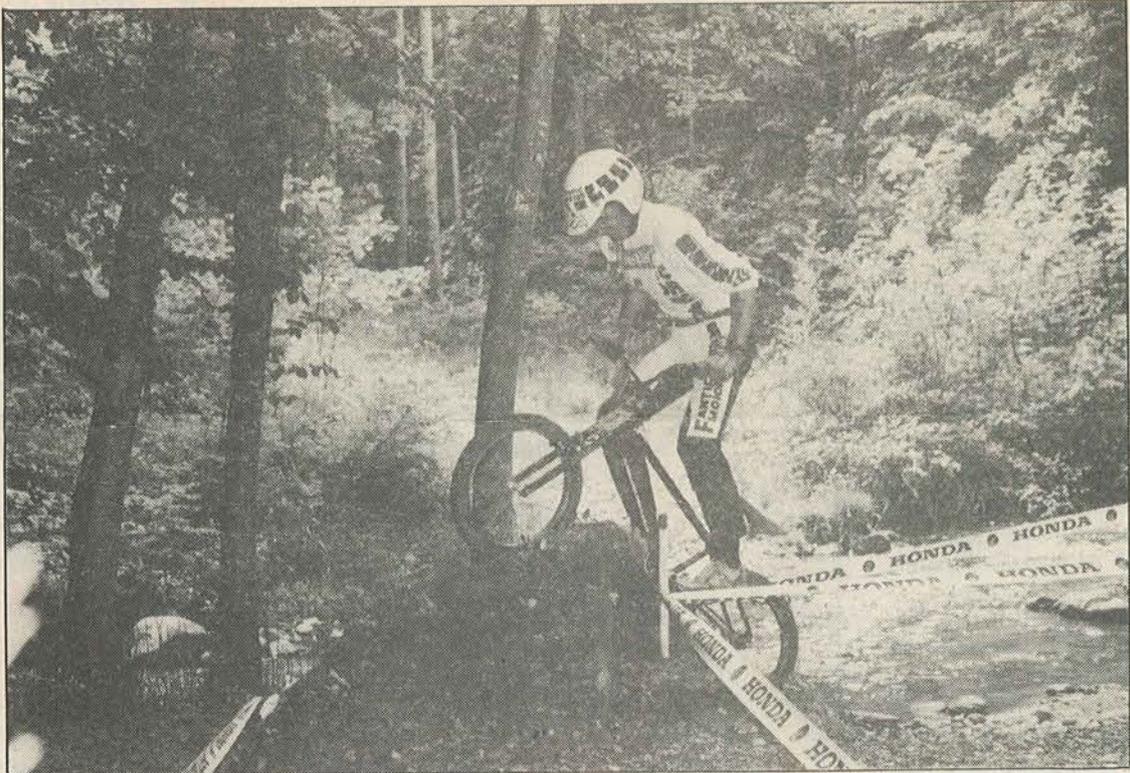
Huit parcours différents ont été tracés. Dans les coins les plus escarpés de la forêt, les concurrents ont grimpé en danseuse des pentes abruptes et glissantes. Au nombre des obstacles qui jalonnaient la piste : des rochers couverts de mousse, un cours d'eau, des troncs d'arbre. Pour corser la difficulté, une épreuve artificielle a été mise sur pied : juchés à plus d'un mètre de hauteur sur des piles de palettes de bois, les participants sautaient à terre avec leur bécane, pour repartir, sans broncher, vers l'obstacle suivant : un cylindre de béton. — *dr*

3^e Manche du Championnat Suisse

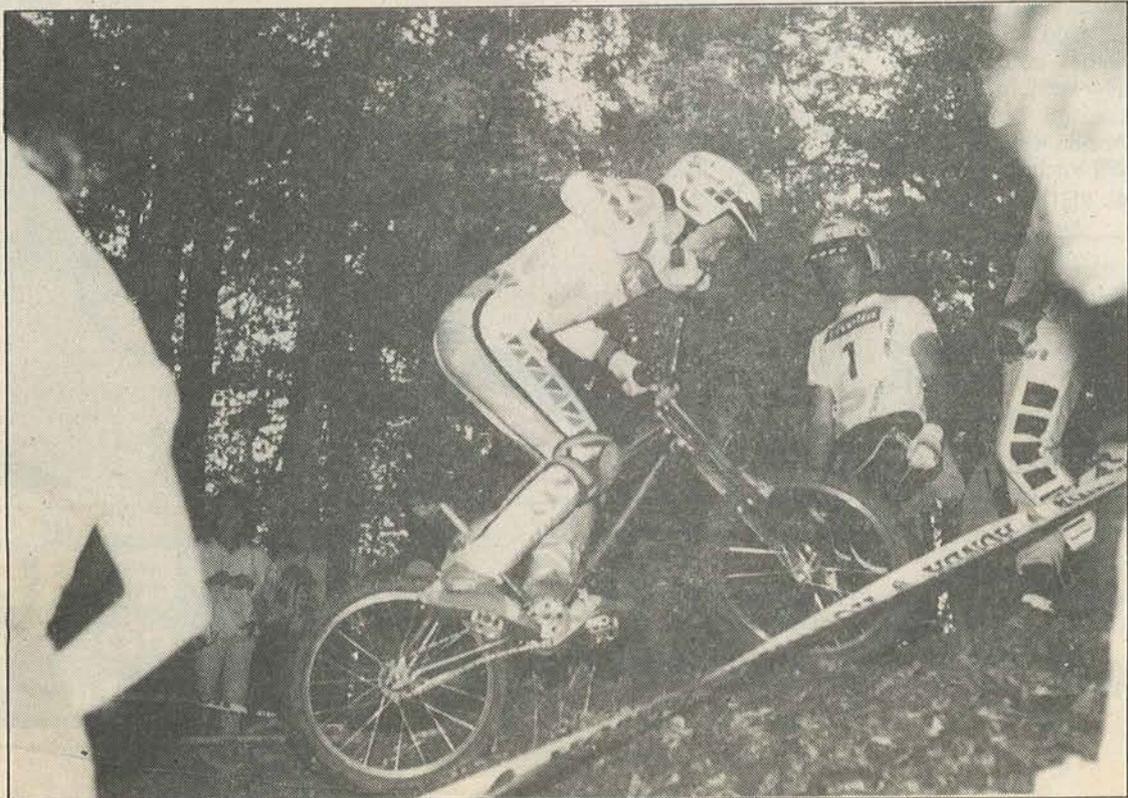
VÉLO TRIAL

Reflet en images du dimanche 1er juin

à Moudon



Passage difficile demandant un bon sens de l'équilibre du coureur.



Joël Gavillet en accélération sur un terrain glissant, sous le regard de ses deux rivaux en catégorie Elite.