

## Trial: Championnat Suisse / Championnat du Monde

### ► Championnat Suisse

*Walter Wermuth* | Le trial en Suisse présente plusieurs facettes : des soucis au niveau du nombre de participants qui oscille entre 50 et 70 participants, toutes catégories confondues. Réjouissant au niveau du nombre de courses, entre 8 et 9 par saison, toutes sur territoire helvétique. Et gratifiant lorsque l'on voit l'effectif de la catégorie junior avec plusieurs pilotes âgés entre 13 et 15 ans. De plus, avec Noé Pretalli, un pilote d'envergure internationale qui participe au championnat du monde en catégorie Trial2 et qui marque des points notamment lors des courses d'outre-mer (GP Japon et GP USA).

### Trial des Nations

Après le Trial de Tramelan, Florian Pizzolon, président de la commission trial a donné la composition de l'équipe de Suisse pour le Trial des Nations, le championnat du monde par équipe, qui aura lieu à Baiona en Espagne les 23-24.09.2017.

Depuis l'année passée, le règlement a changé et seul 3 pilotes (au lieu de 4 précédemment) composent les équipes nationales.

Si Noé Pretalli (JU) ainsi que son dauphin au championnat et co-équipier de marque Brian Allaman (VD) étaient quasiment assurés d'être qualifiés, la troisième place très disputée est revenue à Thierry Graber (NE) l'ancien champion Suisse de 2013 revient au trial tout en disputant en parallèle le championnat Suisse d'enduro.



*Pionierarbeit für den elektrischen Motorrad des Schweizer Robert Christe. /*

*Travail de pionnier pour la moto électrique du Suisse Robert Christe.*

### La moto de trial électrique fait des étincelles

Première Coupe du Monde E Trial, course sur 1 jour, dans le cadre du GP de France disputé à Lourdes, le dimanche 25.06.2017. Et le premier vainqueur n'est autre que l'ancien

champion du Monde 1996, l'espagnol Marc Colomer.

Ce sont une dizaine de pilotes qui ont participé à cette première mondiale en démontrant que la moto de trial électrique se rapproche de manière spectaculaire des standards des motos thermiques. Contrairement aux premiers prototypes ou motos de série électriques, celle qui a gagné, une E GasGas, reprenait le bas moteur conventionnel, avec boîte de vitesses et embrayage mais mû par un dispositif électrique alimenté par batteries.

### La moto E-trial «Swiss Made»

Trialiste et ingénieur, Robert Christe (ancien importateur Scorpa) est professeur au Lycée Technique à Bienne. Il a développé (pionnier) une moto avec moteur électrique il y a plus de 5 ans et l'a dotée d'un système d'embrayage électronique appelé «Electronic Clutch System» qui vient de faire l'objet d'une présentation dans le cadre d'un concours devant jury.

Tous les résultats sur le site de la FMS :

<https://www.swissmoto.org/fr/sports-licences/trial/classements> ◆



Noé Pretalli



Noé Pretalli



Noé Pretalli