

TRIAL DAYS

Vulliens 2025

Programm des Wochenendes

Freitag 29. August

18 h – 19 h
Ab 19h30

Empfang und Einschreibkontrolle
Snacks, warme Küche und bar, Musik «Back to the 80's»

Samstag 30. August

Trial des Vestiges

08h30 bis 10h30
10h30
14h30
ab 15h00
ca 19h00
ab 19h30

Empfang und Einschreibkontrolle
Start 1. + 2. Runde
Letzter Start (2. Runde)
Schliessung der ersten Sektionen
Rangverkündigung + Preisverteilung, am Ort
Menü (Roastbeef, Haus-gemacht Sauce, Pommes frites)
Snacks, Bar. Live-Konzert „Buckle Up“ und Musik

Sonntag 31. August

Freundschaftlicher Trial, Selbstpointirung, Tagesteller inbegriffen (11h-14h.)
Registrierung benötigt

ab 09h00
ab 10h00
16h00

Büro öffnung
Start der beiden freien Runden
Schliessung der Sektionen

Anmeldung

Bis 27.08.2025 auf www.trial-moudon.ch (→Vestiges →inscription)

Anmeldegebühr

Samstag, Trial des Vestiges CHF 45.00
Sonntag, Trial Amical, Mittagsmenü inkl., CHF 40.00
CHF 80.00 für beide Tage
€-Wechsel 1 CHF / 1 EUR
Zahlung am Ort.

2025 wichtig nach Sonder Reglement :

- Umweltmatte im Rennpark obligatorisch
- Generatoren sind im Rennpark nicht erlaubt
- Rennformat wie 2024
- E-motorrad : gemäss SwissMoto Reglement

Hotel, Gästezimmer, usw. www.moudon-tourisme.ch

Camping am Ort, mit Respekt für die Nachbarschaft

SONDER REGLEMENT FÜR DAS «TCPM TRIAL DAYS 2025»
33. TRIAL DES VESTIGES MOUDON

Am Samstag, den 30. August, und Sonntag, den 31. August 2025, organisiert der **TRIAL CLUB PASSEPARTOUT MOUDON** anlässlich seines traditionellen internationalen Trials für alte und aktuelle Motorräder.

- Es wird eine Ranking für den **einzel Tag am Samstag geben**, für jede Kategorie und jede der beiden Strecken
- Freundschaftlicher Trial am Sonntag, mit Interzone und markierten Zonen, Selbstpointierung, Tagesteller inbegriffen am Mittag

Vestiges-Reglement :

Die Kategorien «Motos Vestiges» und «Motos anciennes» stehen Fahrern ab 18 Jahren offen.
Die aktuellen Motorrad Kategorie steht nur Fahrern ab 30 Jahren offen.

Beim Schlussklassement werden Vergütungspunkte in den verschiedenen Kategorien in Rechnung genommen. Es gibt 3 Kategorien.

Strafe/Bonus

- 1 Strafpunkt pro Jahr unter 40 Jahren
- 1 Gutpunkt pro Jahr von 41 bis 100 Jahren
- 2 Gutpunkte pro Jahr ab 101 Jahren

Motos Vestiges : Motorräder von 1965 und vorher, Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos Anciennes : Motorräder nach 1965 luft gekühlt (monoschock und Scheibenbremsen autorisiert), Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos actuelles : Motorräder mit Flüssigkeitskühlung. Fahrer ab 30 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Die Konkurrenten können bei der Einschreibung wählen zwischen:

- "**Expertenstrecke** für "motos actuelles"; Rote Absteckung, ohne wichtige Treppe
- "**Expertenstrecke** für "motos vestiges und anciennes"; Grüne Absteckung.
- "**Initiationsstrecke**" freie Durchfahrt

Es wird ein Klassement für jede Kategorie in beiden Strecken geben

Abbruch - der Pilot, der aufgibt, muss sich unbedingt im Büro melden und seine Karte zurückgeben
- nach erfolgter Abreise erfolgt keine Rückerstattung der Anmeldegebühr

Junioren : Jünglingen zwischen 14 und 18 Jahren können in Begleitung eines regelmäßig registrierten Fahrer (Sponsor) teilnehmen. Sie müssen angemeldet sein und mit und unter der vollen Verantwortung des Sponsors fahren. Nur ein Junior pro Sponsor, dieser kann Wettbewerber sein. Die gleiche Nummer wird dem Junior (gelber Hintergrund) und seinem Sponsor (Hintergrund nach Kategorien) zugewiesen. Anmeldegebühr CHF 25.- am Samstag, CHF 25.- mit Tagesteller am Sonntag. Anmeldung am Ort

In jeder Kategorie können die Konkurrenten ihre Startzeit wählen ins Büro bei der Anmeldung. Die Startzeit wird am Start mit der Kontrollkarte kontrolliert. Jede Runde setzt sich aus 10 - 13 Sektionen zusammen. (~15 km)

- Es ist strengstens verboten, die markierte Strecke zu verlassen und in die falsche Richtung zu fahren. Jeder Zuwiderhandelnde wird disqualifiziert und/oder ihr Starnummer wird entzogen. Diese Klausel gilt für die beiden Tagen der Veranstaltung
- Auf polizeiliche Anordnung müssen alle Teilnehmer die Straßen zu Fuß überqueren und den Anweisungen des Sicherheitsdienstes Folge leisten, unter Androhung des Ausschlusses.

E-Motorrad : Akzeptanz und Regelung gemäss Swissmoto

Generatoren: Aus Rücksicht auf die unmittelbare Nachbarschaft und um zusätzliche Belästigungen zu vermeiden, sind Generatoren im Rennpark nicht gestattet. Es geht um die Aufrechterhaltung unserer Organisation.
Elektro-Motorräder: an der Rennbüro fragen (Installation einer eigenständigen Ladestation geplant)

Umwelt-(Paddock-)matte: Um den aktuellen Anforderungen gerecht zu werden, ist eine saugfähige und wasserdichte Matte unter den Motorrädern im Rennpark obligatorisch

Sonstiges: obligatorisch homologierter Helm und Ausrüstung gemäß FMS-Trial Reglement

Dusche: keine Dusche aber Wasserstelle zu Kanister füllung.

Abfälle: Alle sind gebeten ihre Abfälle wieder mitnehmen.

Klagen: Die Proteste werden an einen Ballon gehängt und dann zur Speicherung an die Cloud gesendet

Errinerung

- Die Annahme dieser Regeln ist ein wesentlicher Bestandteil der Registrierungsformalität.
- Es gibt keine Erwärmungssektion.
- Verlassen der Strecke oder gegenseitig fahren führt zum Ausschluss des Fahrers.
- Motorräder oder Quads für Kinder sind nicht erlaubt.

Nur die Fahrer die regelmässig angemeldet sind und die Mitglieder der Veranstaltung werden auf der Strecke und in den Sektionen akzeptiert. Nur die angemeldeten Mitfahrer werden bewilligt.

Um die Zukunft unseres Trials sicherzustellen, wir bitten Sie die Reglement, die Zeichen, die Natur und die Kulturen zu respektieren.

Und danke im Voraus für Ihre Rücksichtnahme auf die unmittelbare Nachbarschaft und unsere wertvollen Freiwillige :)

ORGANISATIONSKOMITEE :

Präsident und Renndirektor
Kassierer
Büro

Dani ALLAMAN
Florian DESMEULES
Suzanne ALLAMAN
& Fanny MEYER
Kayla MEYER

Sektionsverantwortlicher
Buvette
Kantine
Richterpflege

Waltou HOFER
Lionel MEYER
Noémie JAUNIN
& Eddy CHERPILLOD
Claire-Lise HOFER